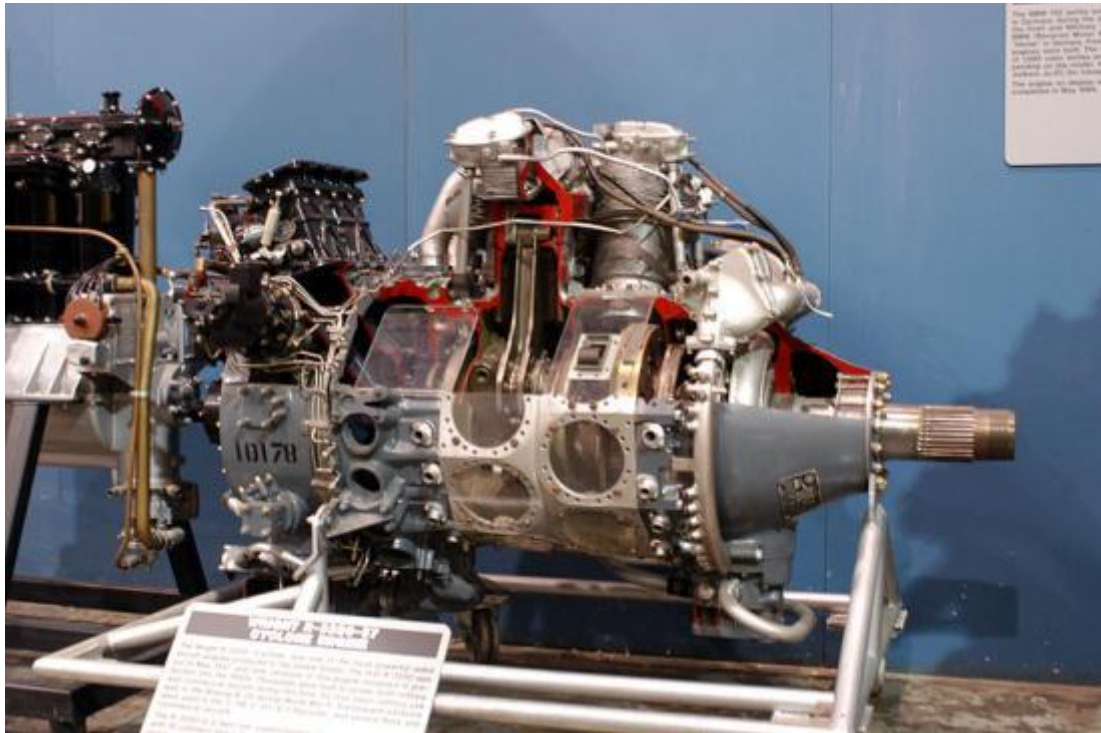


Wright R-3350

Le Wright R-3350 Duplex Cyclone a été l'un des plus puissants moteurs radiaux fabriqués aux États-Unis. Il a disposé d'une double rangée de 18 cylindres, suralimenté, à refroidissement par air. Sa puissance varie de 2.200 à plus de 3700 cv, selon le modèle. Tout d'abord mis au point avant la Seconde Guerre mondiale, le R-3350 exigea une longue période de conception avant d'être finalement utilisé pour alimenter les B-29.



Après la guerre, le moteur est suffisamment au point pour devenir celui des grands avions de ligne civil, notamment dans sa version turbocompressée. En 1927, Wright aéronautique a présenté son fameux moteur Cyclone, qui alimenté un certain nombre de modèles dans les années 1930. Après la fusion avec Curtiss pour devenir Curtiss-Wright, en 1929, un effort est lancé pour la refonte du moteur de 1000 chevaux. Le premier nouveau R-1820 Wright Cyclone 9 est terminé en 1935, et deviendra l'un des moteurs d'avions le plus utilisé dans les années 1930 et la Seconde Guerre mondiale.

A la même époque, Pratt & Whitney a commencé le développement de leurs non moins célèbre Wasp, dans un contexte plus vaste et beaucoup plus puissant à deux rangs de cylindres qui pourrait facilement rivaliser avec le cyclone. En 1935, Wright a décidé de développer un modèle beaucoup plus grand sur les bases mécaniques du moteur Cyclone. Le résultat donne 2 projets, un plus petit 14 cylindres qui évolue en Wright R-2600, et un beaucoup plus grand, 18 cylindres qui est devenu le modèle R-3350. Le moteur a une plage de puissance de 2200 Chevaux pour le prototype R-3350 à 3500 Chevaux pour le R-3350-93W, dernière évolution du « Double Wasp »

Le « R-3350 » a été utilisé dans les avions suivants :

- Beechcraft XA-38 Grizzly
- Boeing B-29 Superfortress
- Boeing C-97 Stratofreighter
- Boeing XPBB Sea Ranger
- Consolidated B-32 Dominator
- Curtiss XP-62
- Douglas A-1 Skyraider
- Douglas BTD Destroyer
- Lockheed Constellation
- Martin P5M Marlin