Argus As 411

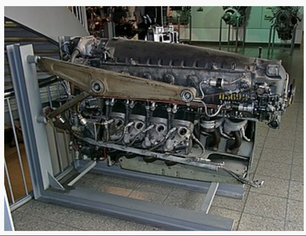
9 langues

Sommaire masquer
Début
Conception
Versions
Utilisation
Notes et références

Cet article est une ébauche concernant l'aéronautique.

Vous pouvez partager vos connaissances en l'améliorant (**comment ?**) selon les recommandations des projets correspondants.

L'**Argus As 411** était un moteur d'avion du constructeur allemand Argus Motoren pendant la Seconde Guerre mondiale. Il s'agissait d'un V12 inversé refroidi par air, évolution de l'Argus As 410[1].

Argus As 411	
	
Constructeur	Argus Motoren
Application	Moteur d'avion
Caractéristiques techniques	
Cylindrée	11949
Angle des cylindres	60
Alésage	105
Course	115
Refroidissement	air
Dimensions	
Masse	385
modifier - modifier le code - modifier Wikidata	

Conception [modifier | modifier le code]

L'augmentation de la puissance de 25 % était obtenue grâce à une pression de suralimentation plus élevée et à une augmentation de la vitesse de rotation du moteur. Cela permit d'augmenter la puissance jusqu'à 600 ch. Pour dissiper le surplus de chaleur engendré par ces modifications, il reçut de nouvelles ailettes de refroidissement des cylindres, conçues pour accélérer l'air de refroidissement lorsqu'il passait au travers. Cela permit d'augmenter la capacité de refroidissement tout en conservant une résistance aérodynamique identique. L'augmentation de la pression de suralimentation fut obtenue par une modification du compresseur.

En outre, les moteurs As-410/411 n'étaient contrôlés que par une unique manette (contrairement aux autres modèles existants de l'époque). Le moteur était en effet maintenu en permanence dans sa plage de fonctionnement optimale grâce à un calage de l'allumage et une gestion de la pression de suralimentation automatiques. Le calage du pas d'hélice était aussi équipé d'un système automatique. Ainsi conçu, l'ensemble soulageait considérablement la charge de travail du pilote à bord de l'avion[2].

Après la Seconde Guerre mondiale, le moteur fut assemblé à plus de 3 000 exemplaires par Renault, et plus tard par SNECMA jusque dans les années 1960. Le moteur développe alors jusqu'à 625 chevaux au décollage[3].

Versions [modifier | modifier le code]

- **As 411** : Version améliorée et plus puissante de l'Argus As 410 (en) ;
- **Renault 12S** : Désignation en France de l'As 411 après la Seconde Guerre mondiale ;
- **SNECMA 12S** : (ou SNECMA Renault 12S) Désignation après la création de la SNECMA ;
- **SNECMA 12T** : (ou SNECMA Renault 12T) Version améliorée du 12S, avec de nouveaux pistons et cylindres et un système d'injection modifié.

Argus As 411A au *Deutsches Museum München*.

Utilisation [modifier | modifier le code]

- Arado Ar 96
- Breguet 892 Mercure (4 × 12S)
- Dassault Flamant (2 × 12S)
- Focke-Wulf Fw 189
- Pilatus P-2
- Siebel Si 204
- SNCAC NC.2001
- SNCASO SO.93

Moteur Renault SNECMA 12T - Ailes Anciennes de Corbas

Notes et références [modifier | modifier le code]

- (de) Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article de Wikipédia en allemand intitulé « Argus As 411 » (voir la liste des auteurs).

1. ↑ Bill Gunston, *World encyclopaedia of aero engines: all major aircraft power plants, from the Wright brothers to the present day*, Patrick Stephens, 1995 (ISBN 978-1-85260-509-4), p. 16
2. ↑ (en) P. D. Stemp, *Kites, Birds & Stuff - Aircraft of GERMANY - A to D*, Lulu.com, 20 janvier 2013 (ISBN 978-1-291-29266-4, lire en ligne [archive]), p. 127
3. ↑ Bill Gunston, *World encyclopaedia of aero engines: all major aircraft power plants, from the Wright brothers to the present day*, Patrick Stephens, 1995 (ISBN 978-1-85260-509-4), p. 150

v · m Moteurs d'avions Argus Motoren [afficher]
v · m Moteurs Safran Aircraft Engines [afficher]
v · m Moteurs d'avions Renault [afficher]

Portail de l'aéronautique Portail de la Seconde Guerre mondiale
Portail de l'énergie

Catégorie : Moteur d'avion à pistons [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 1 avril 2025 à 23:55.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Contact Code de conduite Développeurs Statistiques Déclaration sur les témoins (cookies) Version mobile