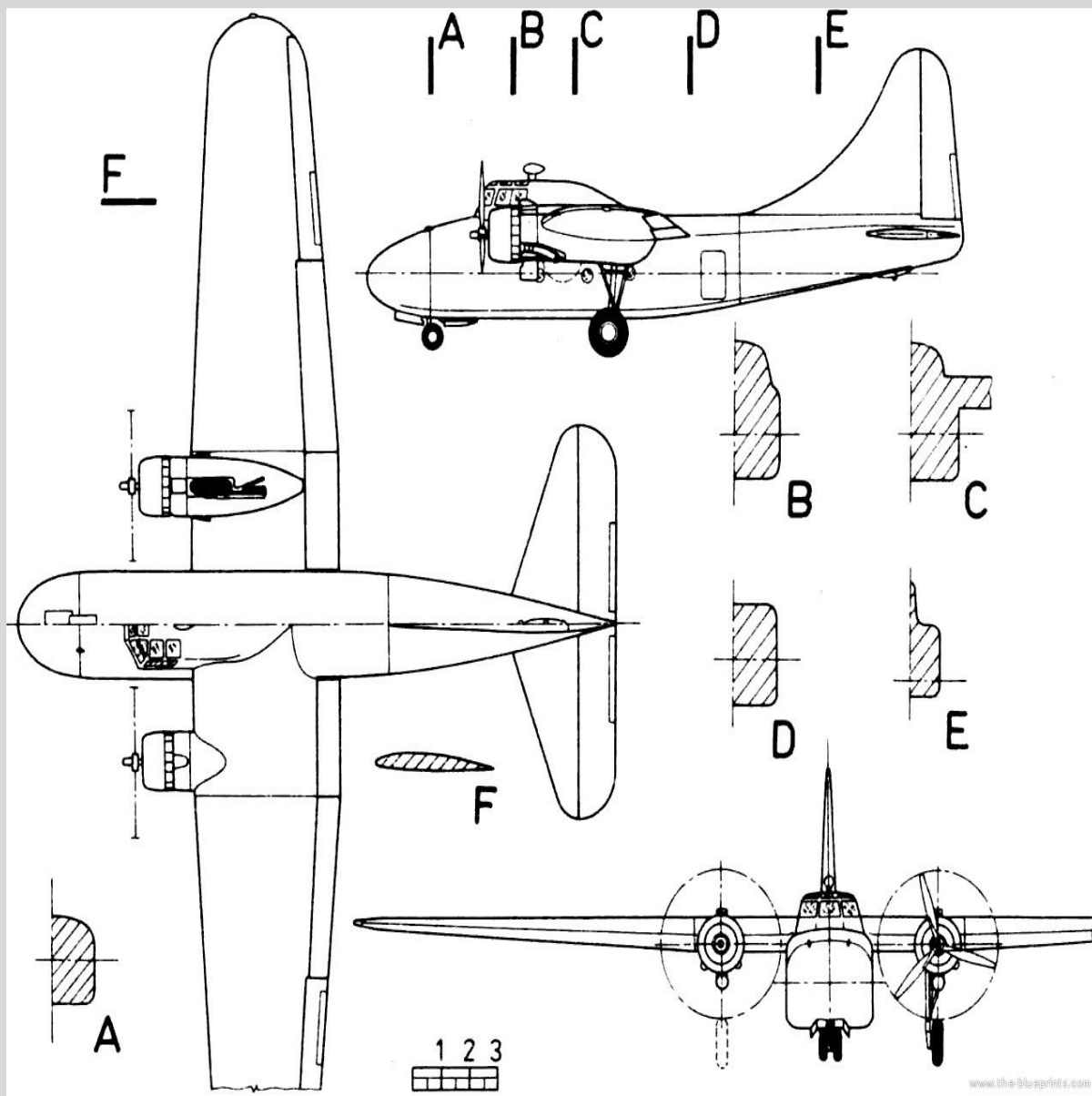


Nom de l'avion : Curtiss-Wright YC 76 "Caravan"

Type d'avion : Appareil de transport de taille moyenne bimoteur

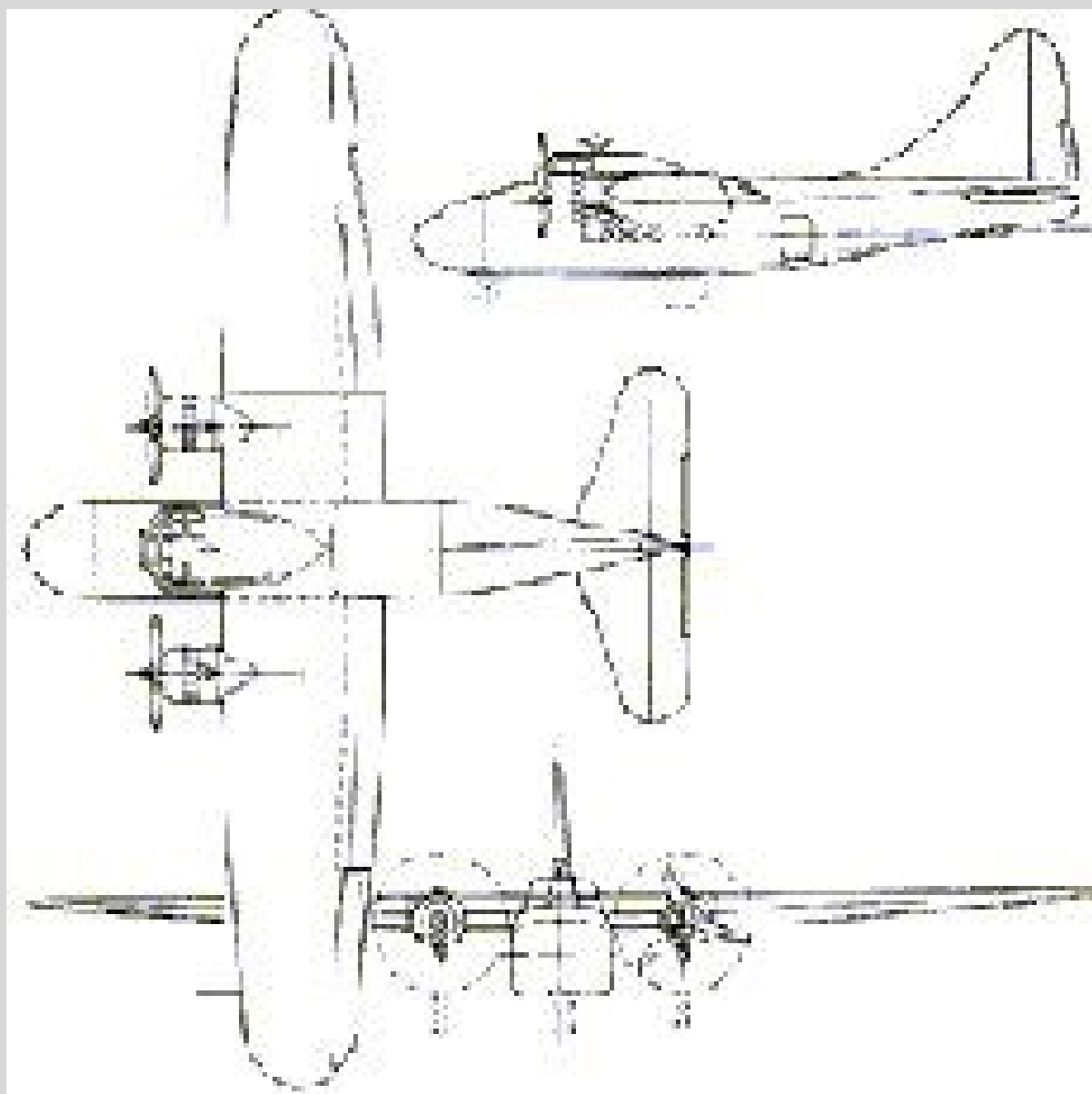


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-1892

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 310 km/h

Plafond pratique= 6890 m

Rayon action= 1200 km avec réservoirs max

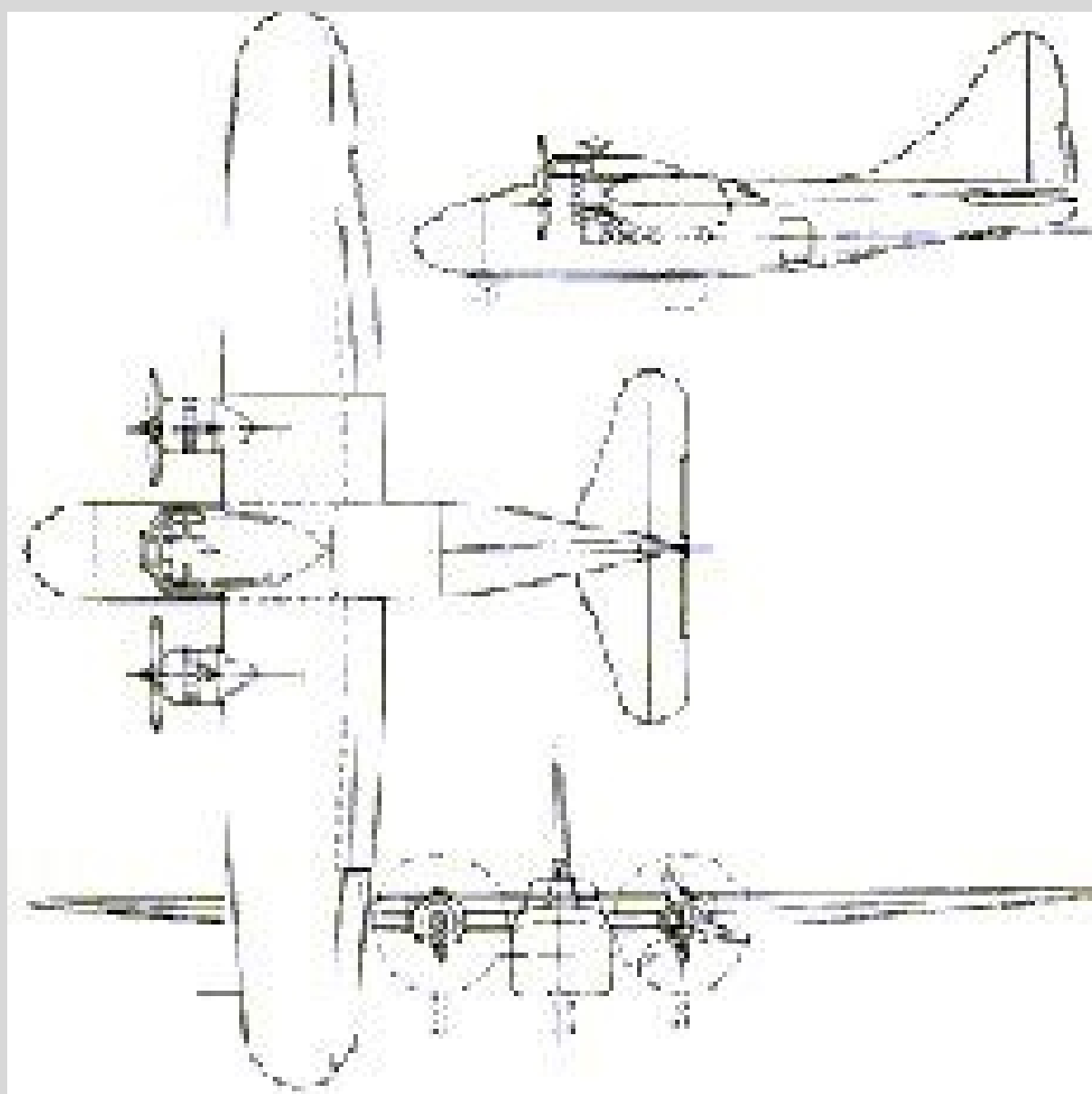


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
33,0 m	20,85 m	8,30 m	144,90 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
8300 kg	0 kg	12700 kg



HISTOIRE

En 1941, la société Curtiss a obtenu un contrat de l'armée américaine pour concevoir et fabriquer un transport militaire construit entièrement en bois. Comme dans le cas de nombreux autres avions construits aux États-Unis à l'époque, il était le prototype d'une série qui visait à développer des techniques de production d'une nouvelle génération d'avions en bois, l'idée était de faire quelque chose comme une police d'assurance contre les défauts possibles des alliages légers. En fait, c'était une précaution inutile, puisque de telles défaillances ne se sont jamais réalisées. Le contrat initial requies 11 appareils Curtiss-Wright YC 76 "Caravan" de pré-série, construits à la conception originale de la Curtiss-Wright CW-27 un bimoteur de transport de taille moyenne Curtiss-Wright qui avait des caractéristiques similaires à celles de son prédécesseur, le Curtiss C-46 "Commando", la principale différence entre les deux appareils étaient la configuration de l'aile, base pour le "Commando" et haut pour le Curtiss-Wright YC 76 "Caravan". Le train d'atterrissage était de type tricycle escamotable et avec deux moteurs Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp en étoile, situés dans nacelles montées sur l'aile. Le Curtiss-Wright YC 76 "Caravan" avait la capacité d'accueillir un total de 23 personnes, y compris l'équipage. La première Curtiss-Wright YC 76 "Caravan" effectua son vol inaugural le 1er janvier 1943, en plus de la commande initiale, ont été commandés cinq exemplaires de série de l'aéronef Curtiss-Wright C 76 "Caravan" et neuf appareils expérimentaux modifiés Curtiss-Wright YC 76A "Caravan", tous ont été livrés lors de l'année de 1943. La production a pris fin en se matérialisant pas par le manque d'alliages légers. En raison de cette nouvelle situation une commande de 175 Curtiss-Wright C 76A "Caravan" a été annulée .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/yc_76.htm

