

Nom de l'avion : Polikarpov VIT-1

Type d'avion : Chasseur de chars bimoteur triplace

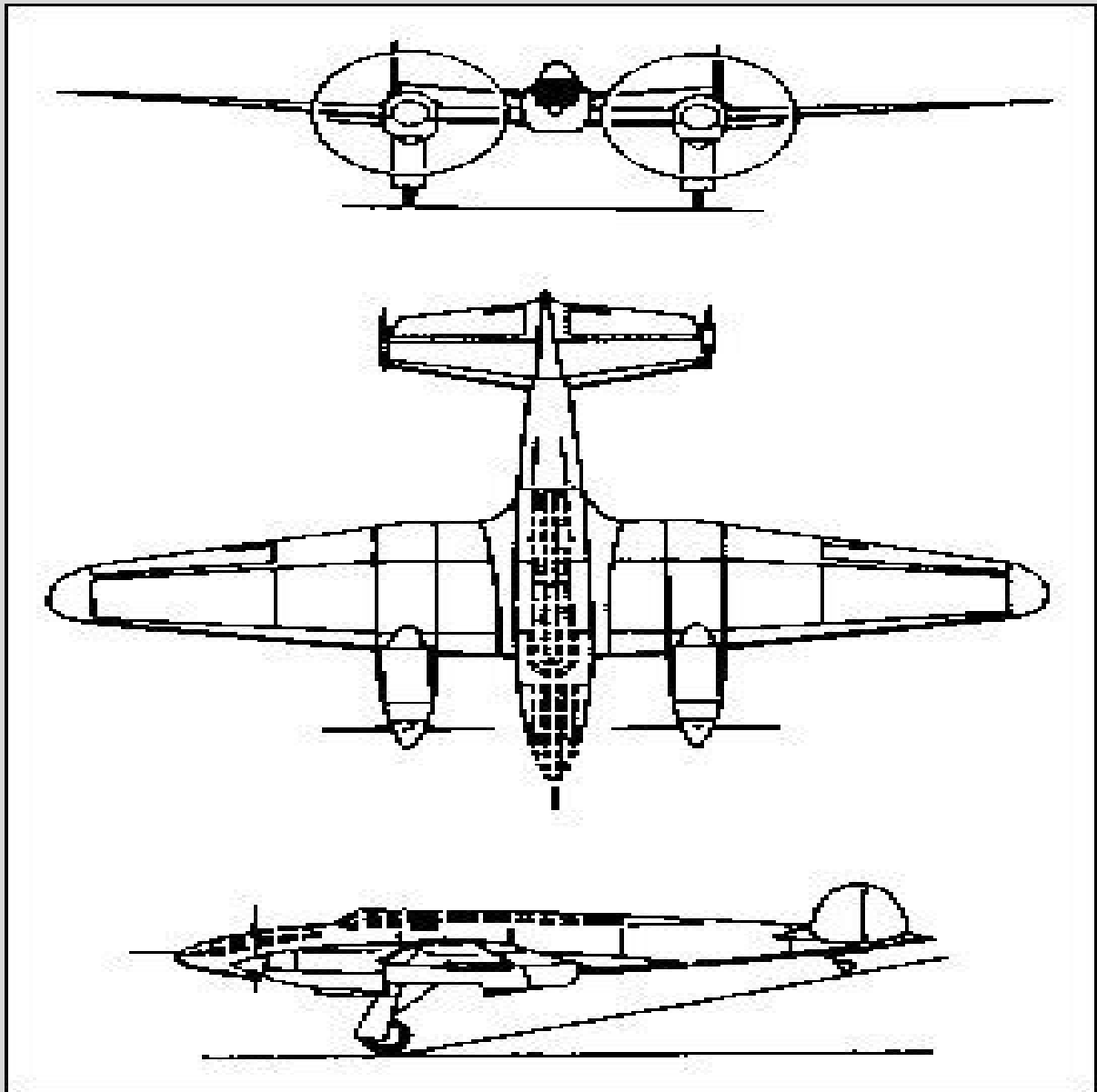


MOTORISATION

Klimov M-103



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons h-37 de 37 mm
2 mitrailleuses Shkas de 7,6 mm
600 kg de bombes - 1000 kg maxi



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 450 km/h au niveau marin - 495 km/h - 530 km/h à 3000 m

Plafond pratique= 8000 m

Rayon action= 1000 km

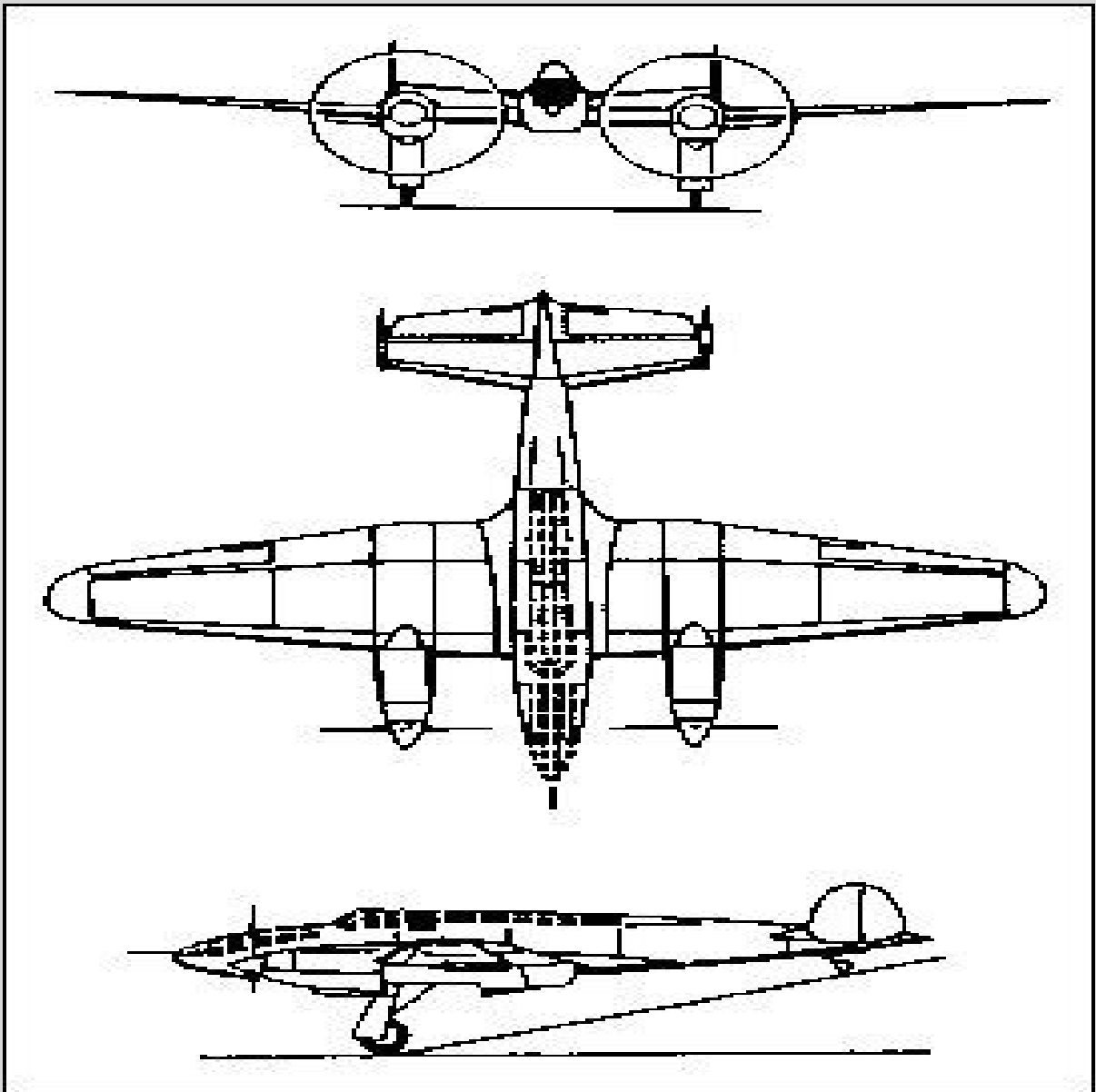


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	11,70 m	0 m	40,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4015 kg	6455 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Polikarpov VIT-1 (russe : Vozdooshny Istrebitel 'Tahnkov - Flying Tank Destroyer) était un avion polyvalent bimoteur soviétique développé avant la Seconde Guerre mondiale . Un prototype a été construit en 1937, avec un armement extrêmement lourd pour les missions d'attaque au sol. C'était le seul exemple construit car il a été décidé de réviser la conception avec des moteurs plus puissants que le VIT-2 . Le bureau d'études Polikarpov (OKB) a reçu l'ordre, en 1936, de commencer le développement d'un avion bimoteur rapide qui pourrait être utilisé pour des missions d'attaque au sol et comme chasseur lourd. Il a livré la version d'attaque au sol l'année suivante pour évaluation, bien qu'elle puisse être modifiée si nécessaire pour d'autres rôles. Le VIT-1 a eu un succès raisonnable, mais il a été décidé de lui donner des moteurs plus puissants et de modifier sa structure. L'avion amélioré a été désigné comme le VIT-2. Le VIT-1 était un avion bimoteur à ailes basses avec une structure mixte. Le fuselage monocoque a été réalisé en deux moitiés de contreplaqué de bouleau moulé «shpon» . Les structures des ailes et de la queue ont été construites à partir d'un mélange de tubes d'acier et de duralumin avec une peau de duralumin . Le VIT-1 avait les premières surfaces de contrôle à peau métallique en URSS. Les jambes principales du train d'atterrissage conventionnel se sont rentrées vers l'arrière dans les nacelles du moteur , mais le volant de queue était fixe. Le nez était largement vitré pour donner au bombardier / navigateur une bonne visibilité et il était armé d'un canon ShVAK de 20 mm (0,79 po) avec 10 ° de course verticale. Le mitrailleur arrière / opérateur radio était assis derrière le pilote dans une tourelle à commande manuelle armée d'une mitrailleuse ShKAS de 7,62 mm (0,300 po) . Deux canons Shpitalnyi Sh-37 de 37 mm (1,5 po) ont été montés dans les racines des ailes avec des canons très proéminents. Jusqu'à 600 kg (1 300 lb) de bombes pouvaient être transportés à l'intérieur du fuselage ou une paire de bombes FAB-500 de 500 kg (1 100 lb) pouvait être transportée sous les ailes. Il utilisait une paire de moteurs en ligne Klimov M-103 de 716 kW (960 ch) entraînant des hélices à 3 pales. Polikarpov VIT-1 - https://fr.qaz.wiki/wiki/Polikarpov_VIT-1

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/vit_1.htm

