

Nom de l'avion : Vultee A-31 Vengeance Mk I

Type d'avion : Chasseur d'attaque au sol bimoteur biplace

MOTORISATION

Wright Double Cyclone R-2600-A5B

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7,62 mm alaires

2 mitrailleuses de 7,6 mm dans l'habitacle

4 bombes de 227 kg dans la soute



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 450 km/h à 4115 m

Vitesse ascension= 366 m/mn

Temps montée= 4570 m en 11' 18"

Plafond pratique= 6795 m

Rayon action= 1930 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,65 m	12,10 m	3,90 m	30,85 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4490 kg	4670 kg	7440 kg

HISTOIRE

Quand la Seconde Guerre mondiale débuta et devant le succès du bombardier piqué allemand Ju 87 Stuka, Vultee fut sollicité par la France pour livrer un bombardier en piqué, le model 72 (V-72). Avec la défaite de la France, la Grande-Bretagne reprit à son compte les commandes de V-72 dans le cadre de l'accord Prêt-Bail. Les désignations sont une fois de plus compliquées dès qu'un appareil américain est destiné à l'export. La désignation Vengeance est une d'origine britannique. L'USAAF ne désigna l'avion, A-31, qu'au moment où elle acheta son premier

exemplaire alors que 700 avaient déjà été construits pour la Grande Bretagne. Mais ils furent en partie réquisitionnés à l'entrée en guerre des USA et utilisés sous cette dénomination. Comme pour le Stuka, dès 1941, le concept du bombardement en piqué est dépassé. Ce type d'avion était trop vulnérable face à la moindre opposition aérienne. Ils furent bientôt retirés du service de première ligne. L'A-31 fut employé efficacement dans des rôles secondaires comme pour des cibles de remorquage pour la formation de servants de DCA. Quelques uns furent employés pendant la formation préliminaire des pilotes d'escadron d'attaque. Les exemplaires reçus par les Britanniques ne servirent pas en Europe mais allèrent combattre les Japonais. Les avions utilisés par la RAF servirent efficacement en Birmanie.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/usa/vengea_1.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/vengea_1.htm)

