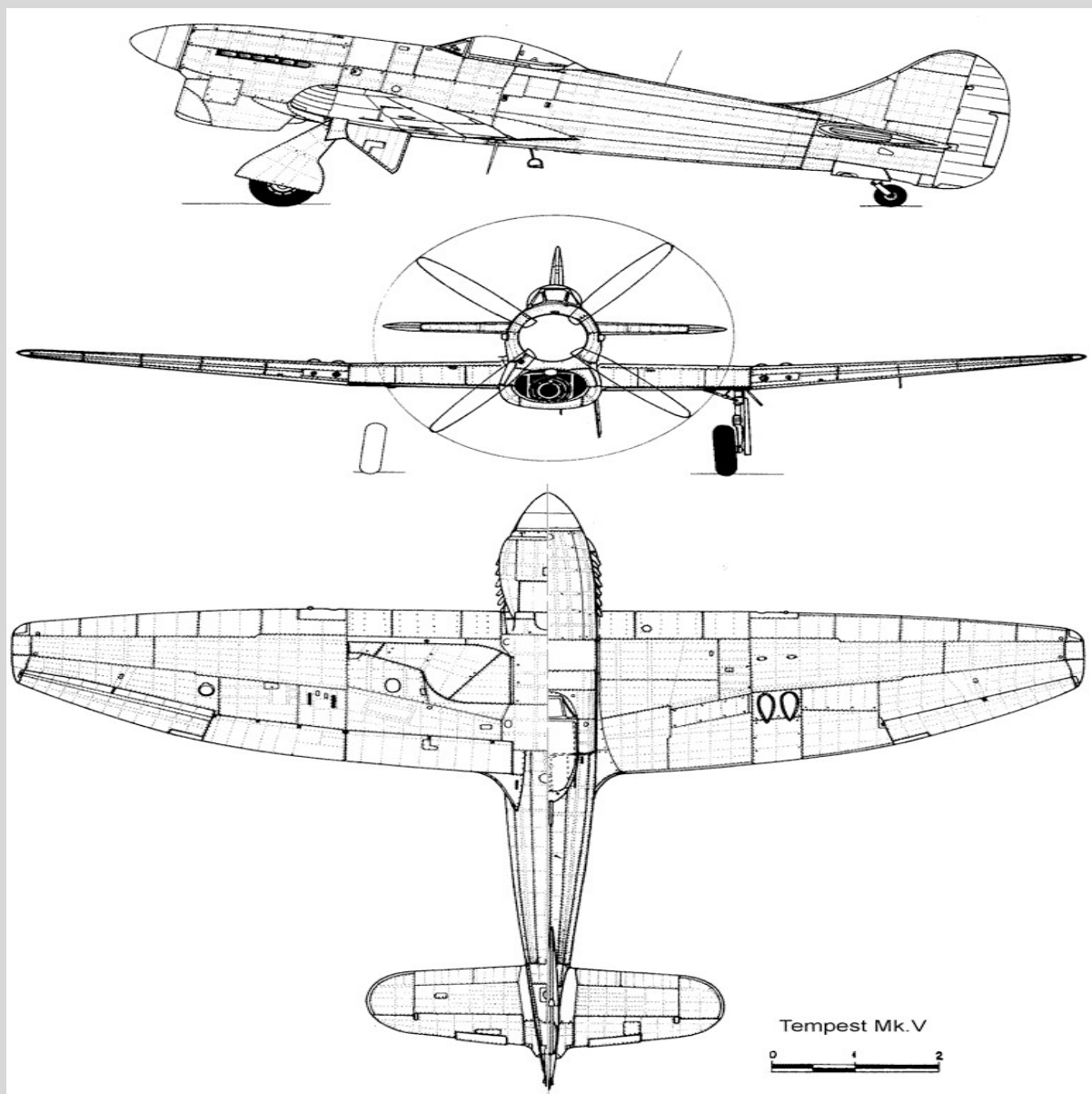


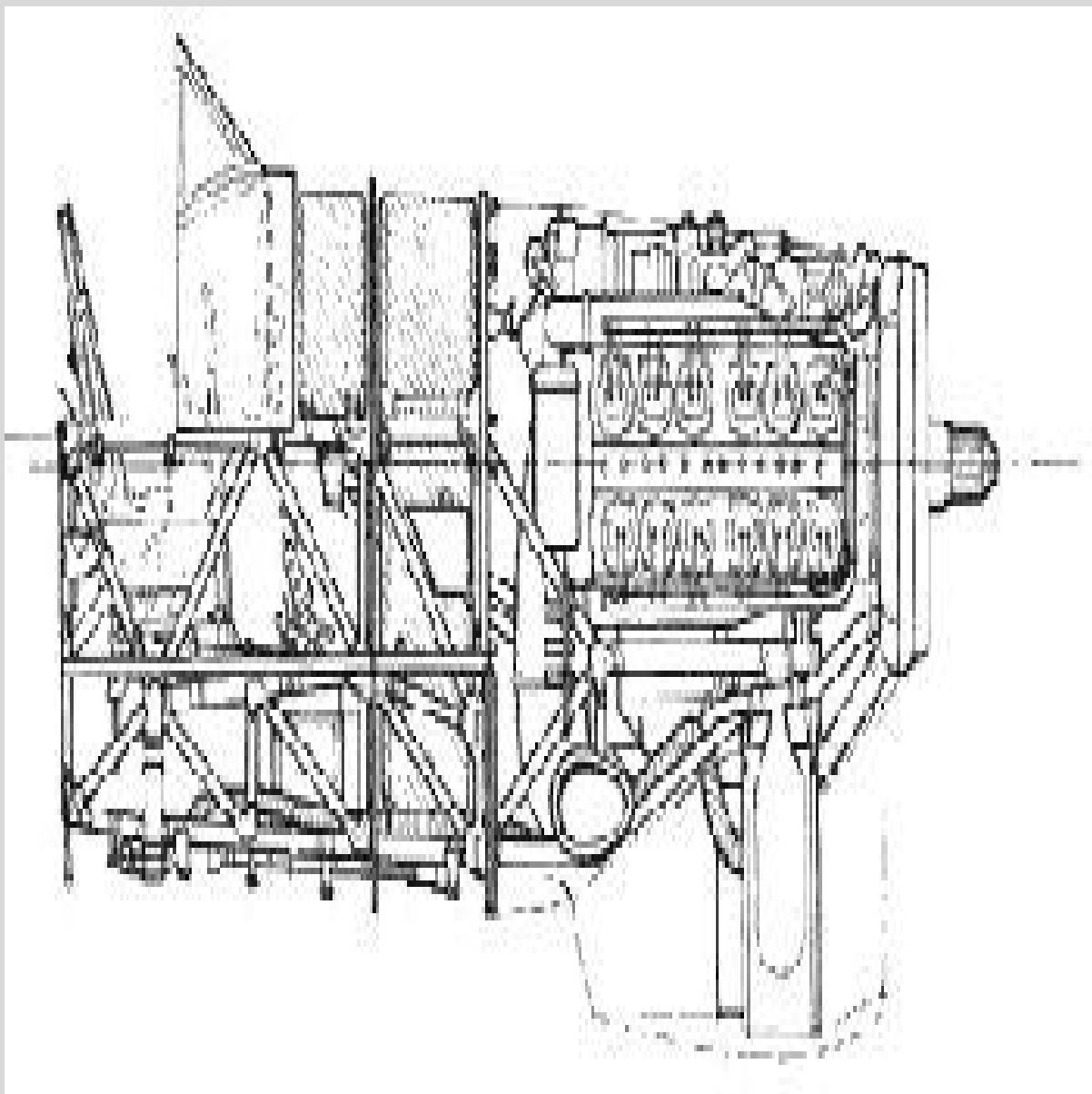
Nom de l'avion : Hawker Tempest Mk V

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

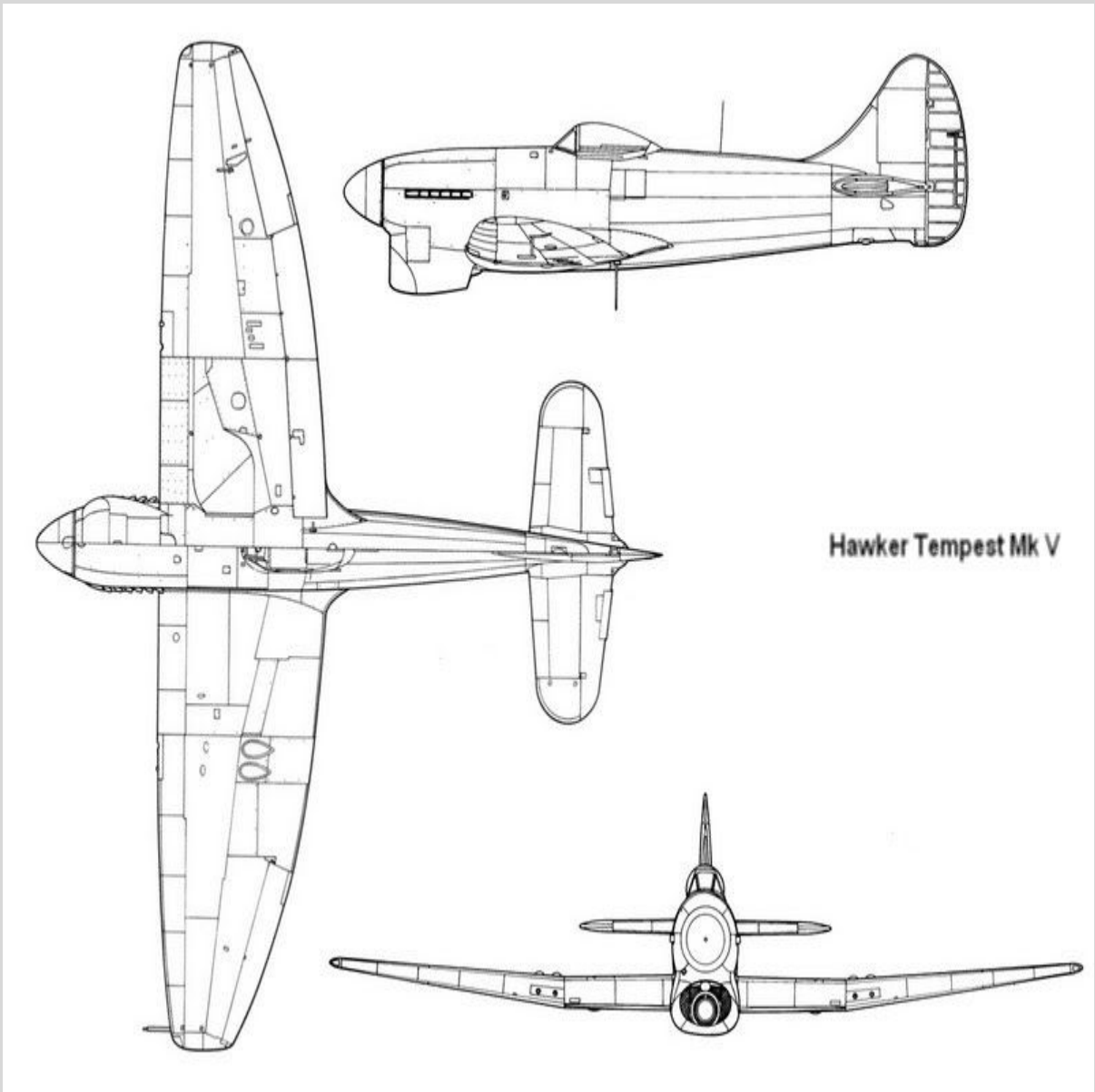


MOTORISATION

Napier Sabre IIA

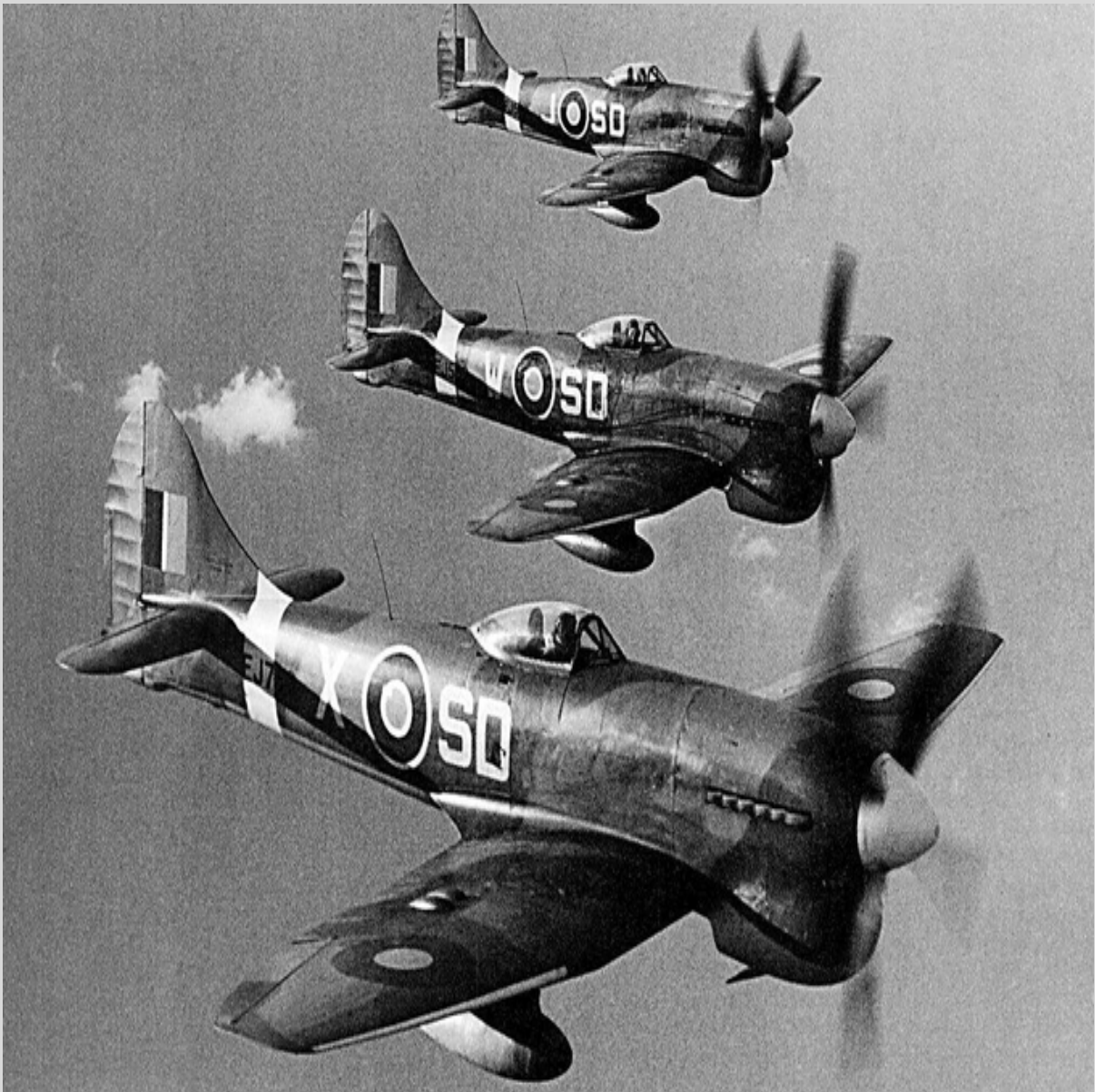


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Hispano-suiza Mk II de 20 mm avec 200 coups
900 kg de bombes ou 8 roquettes de 27 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 700 km/h à 4600-5200 m - 630 km/h au niveau marin- 686 km/h à 5640 m

Vitesse croisière= 630 km/h à 5600 m

Vitesse ascension= 1435 m/mn

Temps montée= 4600 m en 5'

Plafond pratique= 11000- 11125 m

Rayon action= 1190 km sur res. int. - 2460 km sur res. larg.



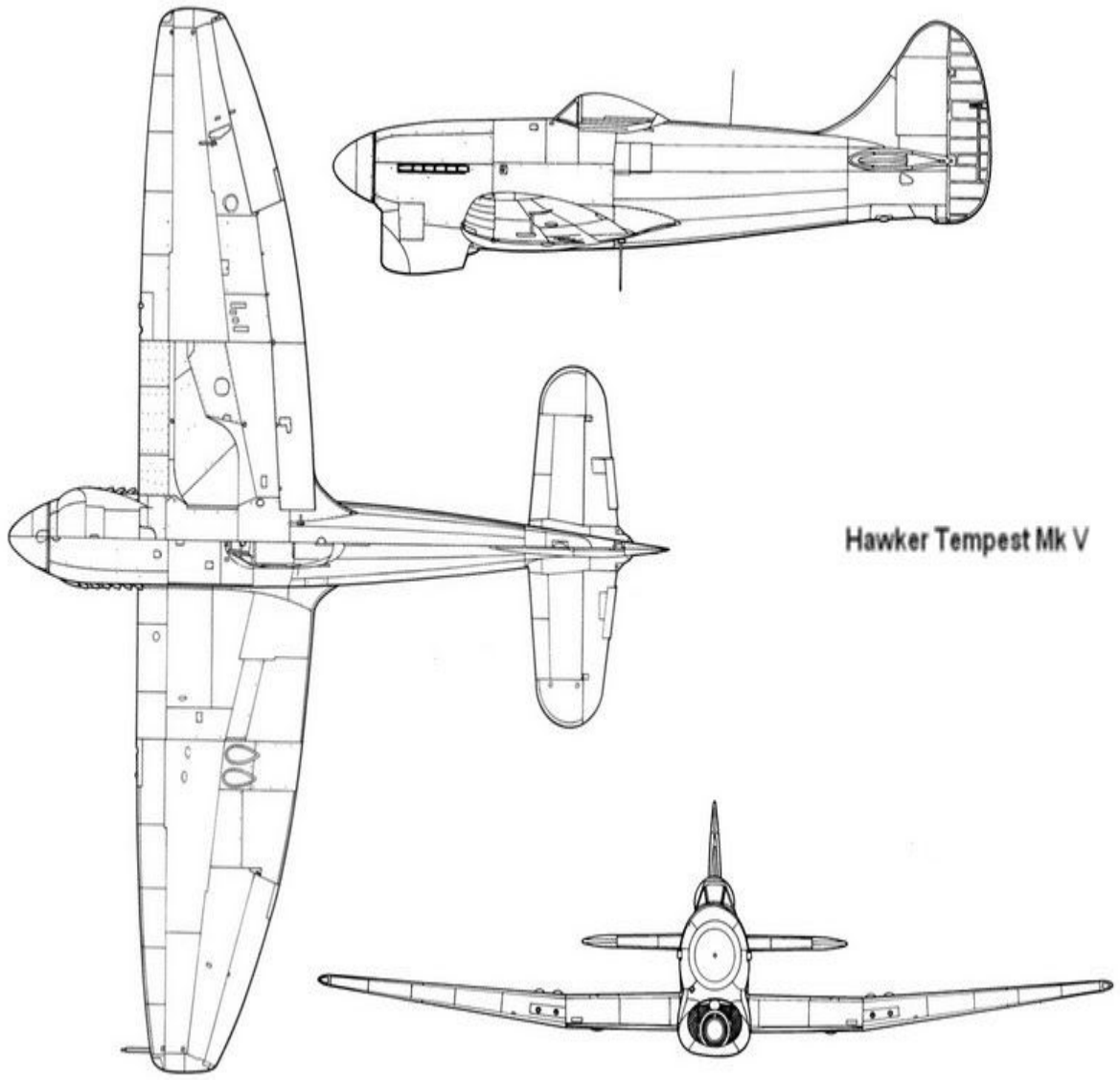
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,50 m	10,25 m	4,90 m	28,05 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4080 kg	5215 kg	6185 kg



Hawker Tempest Mk V


HISTOIRE

En 1940, l'armée de l'air britannique souhaite améliorer les performances de l'avion de chasse Hawker Typhoon, notamment en très haute altitude. La principale modification réside dans le fait que cet appareil est doté d'ailes en forme d'ellipse qui permettent d'atteindre la vitesse recherchée en altitude. En novembre 1941, le premier modèle est fabriqué : il est rapidement appelé Supermarine Spitfire II, mais change de nom en août 1942 pour devenir le Hawker Tempest. Ses caractéristiques restent cependant relativement identiques au Supermarine Spitfire. La vitesse maximale sans WEP (War Emergency Power ou surpuissance de combat, injection méthanol, éther et huile dans le cylindre et le carburateur) est entre 703 et 713 Km/h. Sa vitesse avec la WEP est de 735Km/h à 15000 pieds. Il existe des inconnues au sujet de la puissance du moteur: il apparaît en effet qu'en utilisation classique, le moteur atteint les 2600 chevaux. Avec WEP, ce dernier obtient 400 chevaux de plus ce qui signifie 3000 chevaux. Pendant l'invasion de Normandie qui commence à partir du 5 juin 1944, les avions de chasse Hawker Tempest ont été placés en réserve au profit de Supermarine Spitfire dans les premiers jours, mais le 8 juin, les escadrilles en alerte ont été déployées au-dessus de la Normandie. De nombreux Hawker Tempest ont participé à la lutte contre les fusées V-1. Les chasseurs anglais devaient les abattre avant qu'ils n'atteignent leur objectif. Pendant toute la durée de la Seconde Guerre mondiale, les Hawker Tempest ont également été employés dans le cadre d'attaques au sol, et ce chasseur a excellé au cours de telles missions. De plus, il s'est avéré être un appareil très robuste et résistant aux impacts ennemis. Quelques Hawker Tempest ont été déployés au Moyen-Orient après la Seconde Guerre mondiale, et ce jusqu'en 1951. Premier vol du prototype: 2/9/1942 Date de livraison: juin 1943 à août 1945 Production: 800 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/tempes_5.htm 