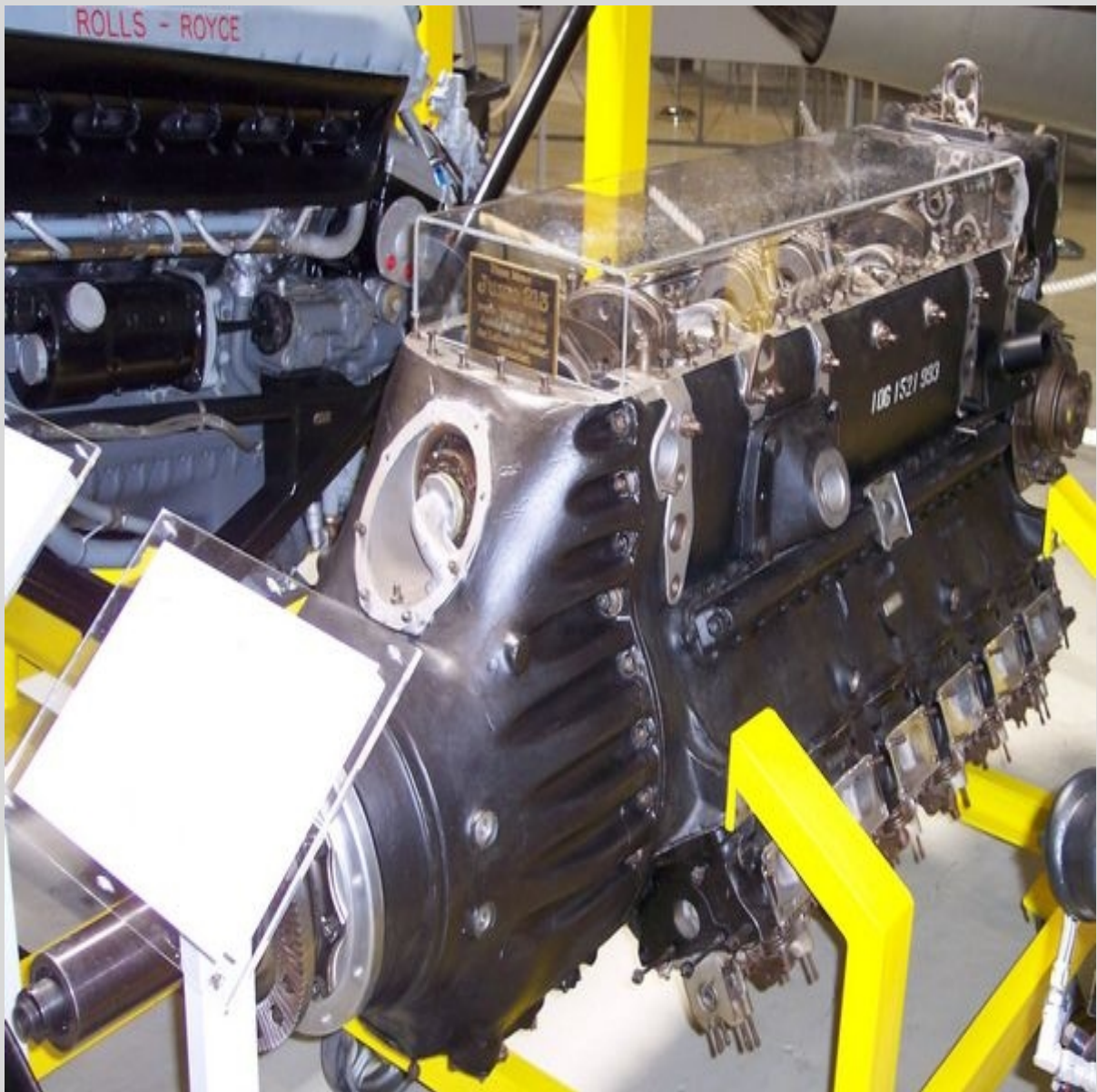


Nom de l'avion : Focke-Wulf Ta 152 B-5

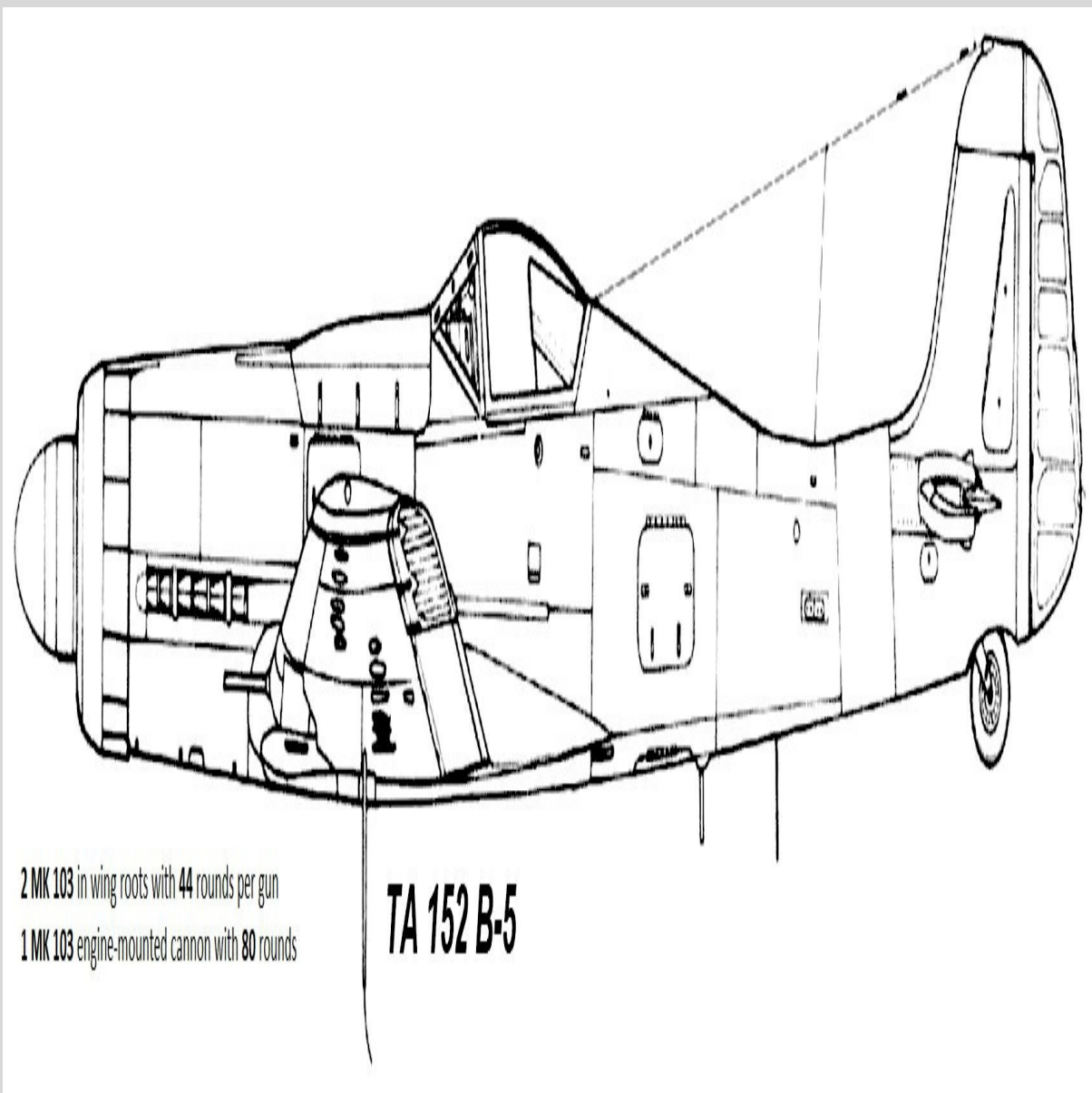
Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Junkers Jumo 213E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



2 MK 103 in wing roots with 44 rounds per gun
1 MK 103 engine-mounted cannon with 80 rounds

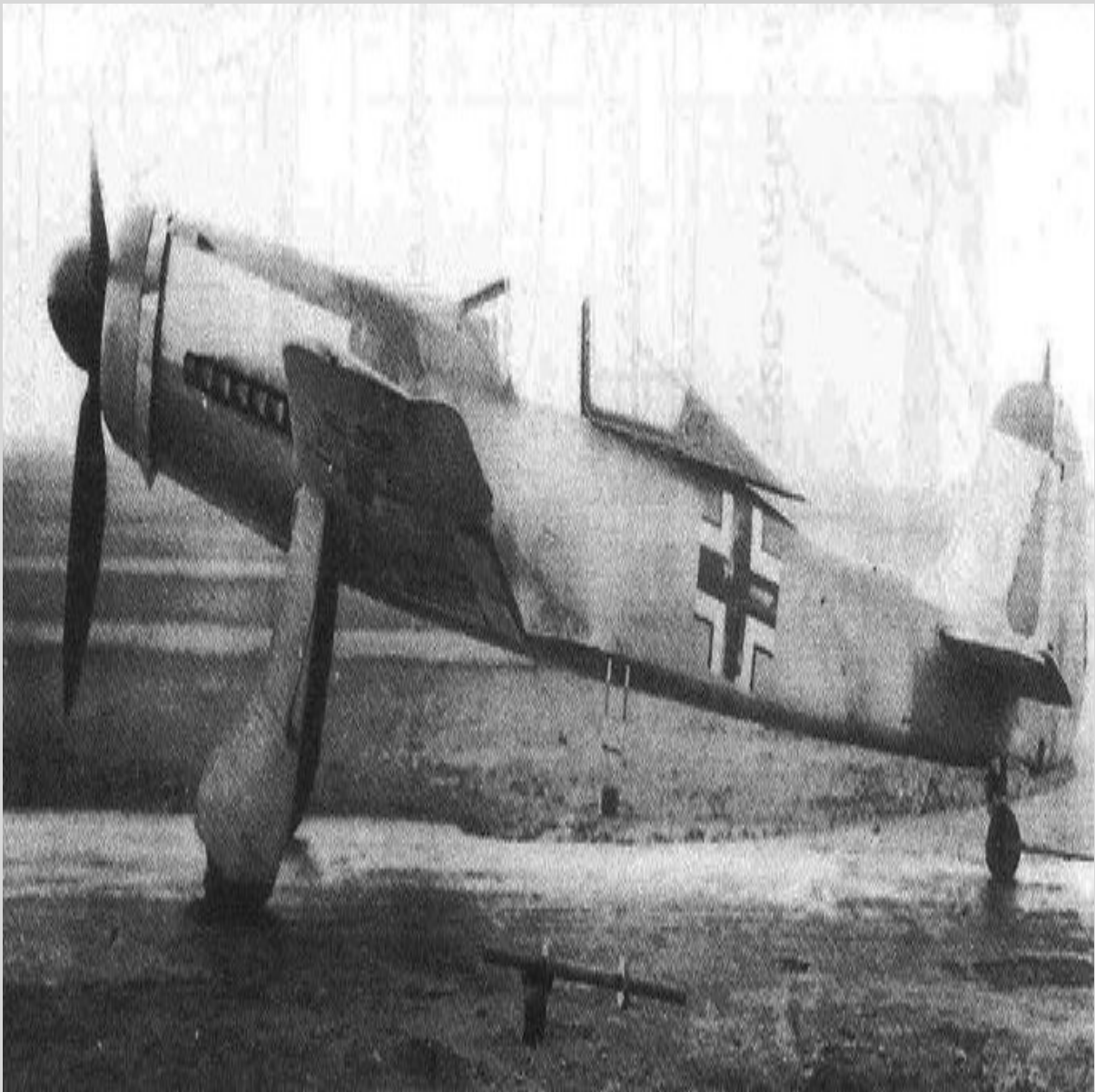
TA 152 B-5

ARMEMENT

[1 canon MK103 de 30 mm avec 80 coups](#)

[2 canons MK103 de 30 mm avec 44 coups par arme](#)

500 kg de bombes ou 24 roquettes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 710 km/h à 9800 m - 685 km/h à 10700 m - 530 km/h au niveau marin

Vitesse ascension= 14,8 m/s au niveau marin

Plafond pratique= 12000 m

Rayon action= 1165 km

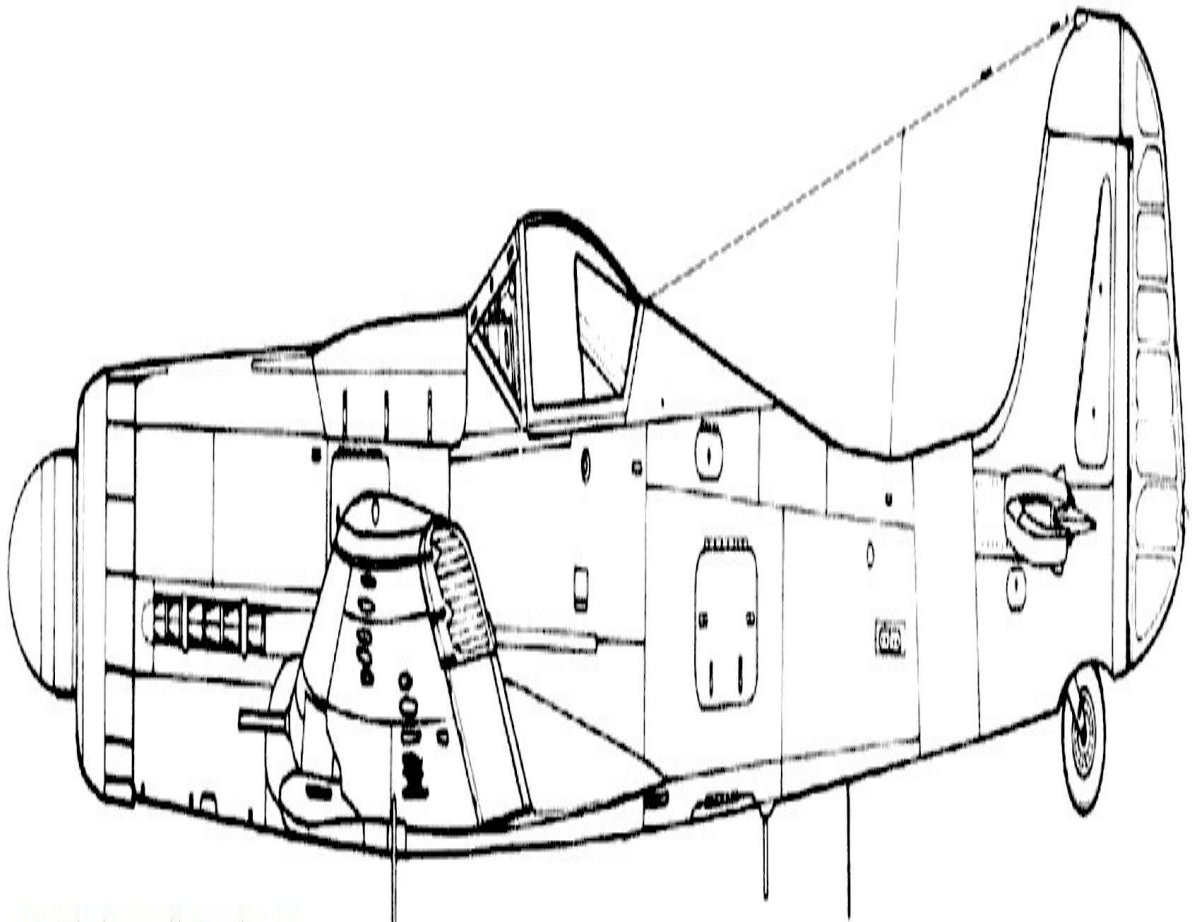


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	10,80 m	3,35 m	19,50 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4200 kg	0 kg	5450 kg



2 MK 103 in wing roots with 44 rounds per gun
1 MK 103 engine-mounted cannon with 80 rounds

TA 152 B-5

HISTOIRE

Le Focke-Wulf Ta 152 était un chasseur-Intercepteur allemand de la Seconde Guerre mondiale créé par l'ingénieur Kurt Tank et produit dans l'usine Focke-Wulf de Cottbus. Le Ta 152 était une évolution du Focke-Wulf Fw 190. Trois versions de l'appareil furent conçues : le Ta 152H Höhenjäger (« Chasseur de haute altitude »), le Ta 152C Zerstörer (« Destructeur ») pour les missions à basse et moyenne altitude ainsi que pour les attaques au sol (avec des ailes plus courtes et un moteur différent par rapport à la version H) et enfin le Ta 152E, utilisant le moteur de la version H et les ailes de la version C pour des missions de reconnaissance et de chasse. Le Ta 152 était une évolution du Fw 190 équipé d'un moteur en ligne au lieu du moteur en étoile initial. Parce que le modèle d'origine (l'Anton) souffrait de mauvaises performances au-dessus de 6 000 m, et combattait face à des appareils alliés plus à leur aise grâce à leurs moteurs suralimentés, Kurt Tank essaya sans succès d'améliorer son chasseur. Après une âpre bataille avec le RLM qui lui imposa le Jumo 213, Kurt Tank redessina son avion autour d'un moteur à l'architecture fondamentalement différente : le nez du chasseur fut rallongé, ainsi que l'empennage pour aboutir au Fw 190D9, un appareil déjà remarquable pour avoir conservé les excellentes qualités de vol de son prédécesseur². Cependant, avec la version Ta 152, la dernière avant la chute de l'Allemagne nazie, Kurt Tank et son équipe allaient signer un coup de maître. Un total de 150 appareils fut construits, toutes versions confondues et prototypes compris, la plupart étant des Ta 152H1 mais un maximum de 16 furent réellement disponibles. L'avion fut brièvement engagé dans les derniers combats de la Luftwaffe, notamment lors de la bataille de Berlin, au sein de l'escadre de chasse JG 301. Bien que conçu pour opérer à haute altitude, le Ta 152H1 servit surtout à la défense des autres chasseurs de l'escadre

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ta152b_5.htm

