

Stampe et Vertongen SV-4

Le **Stampe et Vertongen SV-4** est un [biplan](#) d'entraînement de [voltige aérienne](#). Conçu par l'ingénieur [belge Jean Stampe](#), associé à [Maurice Vertongen](#), et construit initialement par leur entreprise [Stampe et Vertongen](#) à partir de 1937, il a été largement diffusé après la [Seconde Guerre mondiale](#).

Historique



Stampe & Vertongen SV-4A OO-GWC.

Produit à environ soixante exemplaires par les belges [Stampe et Vertongen](#), près d'un millier d'autres ont également été construits en [France](#), en versions SV-4a et SV-4c, dont 701 par la [Société nationale des constructions aéronautiques du Nord](#) (SNCAN), numérotés de 1 à 701, et 150 par l'[atelier industriel de l'aéronautique](#) (AIA) d'[Alger](#), numérotés 1001 à 1150. Entré en service en [1937](#), cet avion connut une très grande diffusion dès l'immédiat après-guerre. Il a équipé de nombreuses écoles en [Europe](#) et, en France, il a volé sous les [cocardes](#) de l'[Armée de l'air](#), l'[Aéronavale](#) et l'[Aviation légère de l'Armée de terre](#) comme avion de début. L'[escadrille de présentation de l'Armée de l'air](#) en a été équipée en 1947.

L'équipe acrobatique belge du [commandant-aviateur Jean Feyten](#) et du [lieutenant Paul Christiaens](#) s'illustra dans les [meetings internationaux](#) de 1965 à 1970. Ces deux pilotes, moniteurs à l'école de pilotage de la [Force aérienne belge](#), enchaînaient 8 changements de formation et 24 figures acrobatiques en formation serrée, la distance moyenne entre les avions étant de 30 à 35 centimètres.



Stampe & Vertongen SV-4B V4.

En France, le [service de la formation aéronautique](#) de la [Direction générale de l'Aviation civile](#) en dota jusqu'au début des années 1960 les centres nationaux de vol à moteur à [Carcassonne](#), [Challes-les-Eaux](#), [Saint-Yan](#)... Les formations dispensées allaient de la formation initiale à la voltige et à la qualification de moniteur. Des années 1950 au début des années 1960, le SV4 brille dans des compétitions internationales de [voltige aérienne](#), aux mains de champions comme les Français [Léon Biancotto](#), [Marcel Charollais](#), [Louis Notteghem](#) ou [Jean d'Orgeix](#). De 1968 à 1970, il équipe la toute jeune [Équipe de voltige de l'Armée de l'air](#). À partir de 1951, le SALS ([service de l'aviation légère et sportive](#)) propose le SV-4 aux [aéro-clubs](#) régis par la [loi de 1901 sur les associations à but non lucratif](#), moyennant un prix de vente symbolique de 1 000 francs¹. Le « Stampe », comme on l'appelle familièrement, devient un avion d'école de début jusqu'à la fin des années 1960 pour la formation des pilotes privés. Il se fait ensuite de plus en plus discret sur les aérodromes, quand les aéro-clubs et les instructeurs lui préfèrent des avions plus modernes et plus confortables.



Stampe & Vertongen SV-4C OO-SPM



Stampe & Vertongen SV-4E OO-KAT.

Depuis les années 1980, le SV-4 continue d'attirer des pilotes privés amateurs d'avions anciens. En Belgique et en France, mais aussi dans bien d'autres pays, les SV-4 volent toujours. Tous les ans, à la fin du mois de juillet, une compétition, la *Coupe d'Anjou*, réunit des Stampe sur l'[aérodrome d'Angers-Marcé](#) pour une amicale compétition de voltige. Un autre rendez-vous annuel se tient au lieu de naissance du type, l'[aéroport d'Antwerpen-Deurne](#), à la fin de Mai.

Remorquage de planeurs

En 1950 est homologué un système de crochet de remorquage adapté au Stampe qui a le gros défaut de ne pas être dans le plan de symétrie du fuselage auquel il impose des efforts non prévus. Par ailleurs, le moteur chauffe trop dans les montées et refroidit trop vite dans les descentes "tout réduit" ce qui provoque une épidémie de casses de culasses. Quarante Stampe sont malgré tout équipés de ces crochets et d'une hélice à pas plus court qui demande un effort plus soutenu au moteur. Ainsi équipés les avions grimpent un biplace ([Caudron C.800](#) ou [Castel C-25 S](#)) à un "petit mètre/seconde" (le [De Havilland DH.82 Tiger Moth](#) testé à la même époque ne fera guère mieux)³.

Variantes



Stampe & Vertongen SV-4C numéro 263 F-BCGQ en vol aux alentours de Saint-Cyr L'École (LFPZ), France.

- **Stampe SV-4** : [Prototype](#)
- **Stampe SV-4a** : Avion d'acrobatie équipé du [Renault](#) 4PO5 de 140 ch.
- **Stampe SV-4b** : Version améliorée équipé du [de Havilland](#) Gipsy Major de 130 ch/97 kW. Certains avions d'entraînement de la [Force aérienne belge](#) sont équipés d'une [verrière](#) et de moteurs plus puissants, comme le Cirrus Major ou le Gipsy Major X de 145 ch.
- **Stampe SV-4c** : Appareil construit sous licence, équipé du [Renault](#) 4PO3 de 140 ch/104 kW.
- **Stampe SV-4d** : Appareil motorisé par un [Mathis](#) de 175 ch/130 kW.
- Quelques Stampe sont équipés de moteurs différents comme le [Lycoming](#) O-320, le Ranger 6 ou le LOM 332b. Un appareil belge (OO-KAT) équipé d'un moteur [Lycoming](#) a été référencé par son propriétaire comme étant la version **SV-4e** du Stampe.



Source : https://fr.wikipedia.org/wiki/Stampe_et_Vertongen_SV-4

Version anglaise (wikipedia)

The **Stampe et Vertongen SV.4** (also known incorrectly as the **Stampe SV.4** or just **Stampe**) is a [Belgian](#) two-seat trainer/tourer [biplane](#) designed and built by [Stampe et Vertongen](#). The aircraft was also built under licence in [France](#) and [French Algeria](#).

History



Stampe & Vertongen SV-4A OO-GWC [Lynn Garrison](#) SV.4C painted for Cliff Robertson film project, Weston, Ireland, 1969



Stampe & Vertongen SV-4B V4



Stampe & Vertongen SV-4C OO-SPM



Stampe & Vertongen SV-4E OO-KAT



Nord_Stampe_SV4A_serial_219, North Island, New Zealand

The **SV.4** was designed as a biplane tourer/training aircraft in the early 1930s, by [Stampe et Vertongen](#) in [Antwerp](#). The first model was the **SV.4A**, an advanced aerobatic trainer, followed by the **SV.4B** with redesigned wings and the 130 hp/97 kW [de Havilland Gipsy Major](#) engine.

Only 35 aircraft were built before the company was closed during the [Second World War](#). After the war the successor company [Stampe et Renard](#) built a further 65 aircraft between 1948 and 1955 as trainers for the [Belgian Air Force](#).

A licensed **SV.4C** version was built in [France](#) by [SNCAN](#) (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord), and in [Algeria](#) by [Atelier Industriel de l'Aéronautique d'Alger](#), the two firms completing a combined total of 940 aircraft. The postwar SV.4Cs were widely used by French military units as a primary trainer. Many also served in aero clubs in France, numbers of which were later sold second hand to the United Kingdom and other countries. The Rothmans Aerobatic Team flew SV.4C aircraft from 1970 to 1973^{[\[cit\]](#)}

Specifications (Post-War SV.4B)

General characteristics

- **Crew:** 2
- **Length:** 6.8 m (22 ft 4 in)
- **Wingspan:** 8.385 m (27 ft 6 in)
- **Height:** 2.775 m (9 ft 1 in)
- **Wing area:** 18.06 m² (194.4 sq ft)
- **Empty weight:** 520 kg (1,146 lb)
- **Max takeoff weight:** 770 kg (1,698 lb)
- **Powerplant:** 1 × [de Havilland Gipsy Major X](#) 4-cylinder air-cooled inverted in-line piston engine, 108 kW (145 hp) or [Blackburn Cirrus Major III](#)
- **Propellers:** 2-bladed fixed-pitch propeller

Performance

- **Maximum speed:** 188 km/h (117 mph, 102 kn)
- **Cruise speed:** 140 km/h (87 mph, 76 kn)
- **Range:** 420 km (260 mi, 230 nmi)
- **Service ceiling:** 6,000 m (20,000 ft)

Source : https://en.wikipedia.org/wiki/Stampe-Vertongen_SV.4