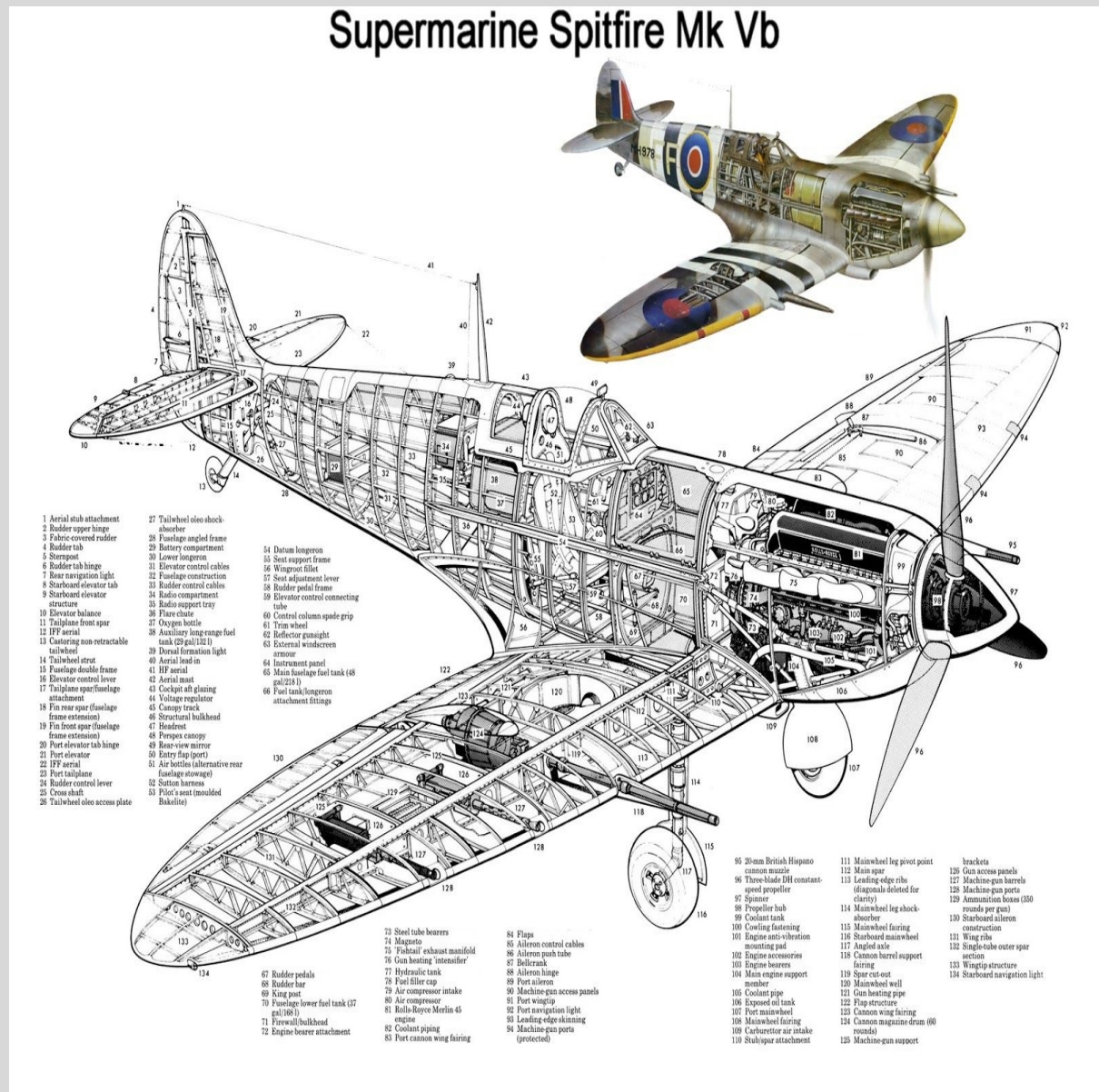


Nom de l'avion : Supermarine Spitfire Mk V-B

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

Supermarine Spitfire Mk Vb

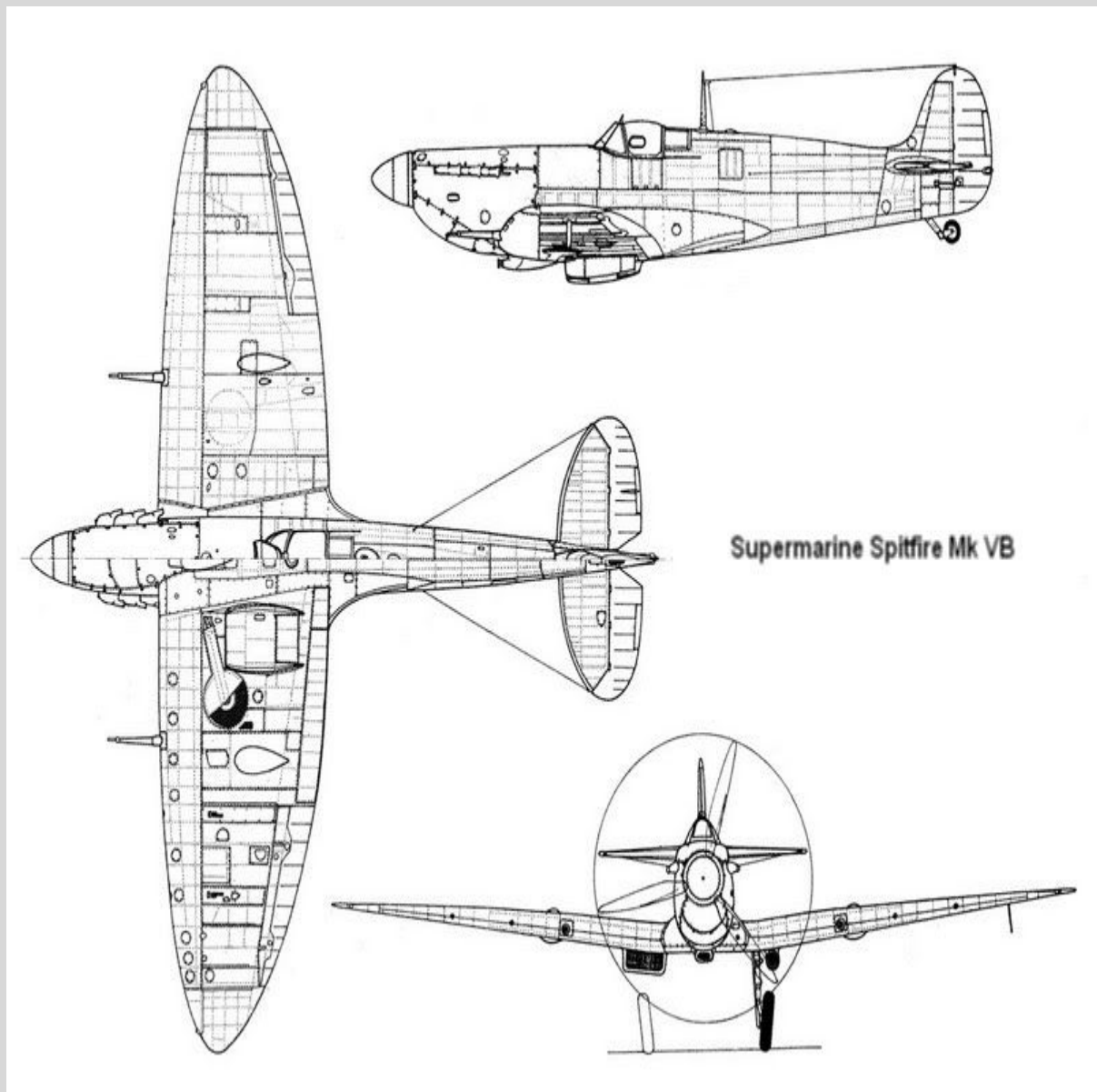


MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 45

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Hispano-suiza 404 de 20 mm avec 120 coups

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm avec 350 coups alaires

225 kg de bombes (maxi) ou 2 bombes de 115 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 595 km/h à 6000 m - 600 km/h à 6020 m- 575 km/h à 1800-1830 m - 535 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 440 km/h à 1500 m

Vitesse ascension= 1445 m/mn- 24,15 m/s

Temps montée= 6100 m en 7'

Plafond pratique= 10800-11280 m

Rayon action= 756 km sur res. intern. - 1825 km sur res. larg.



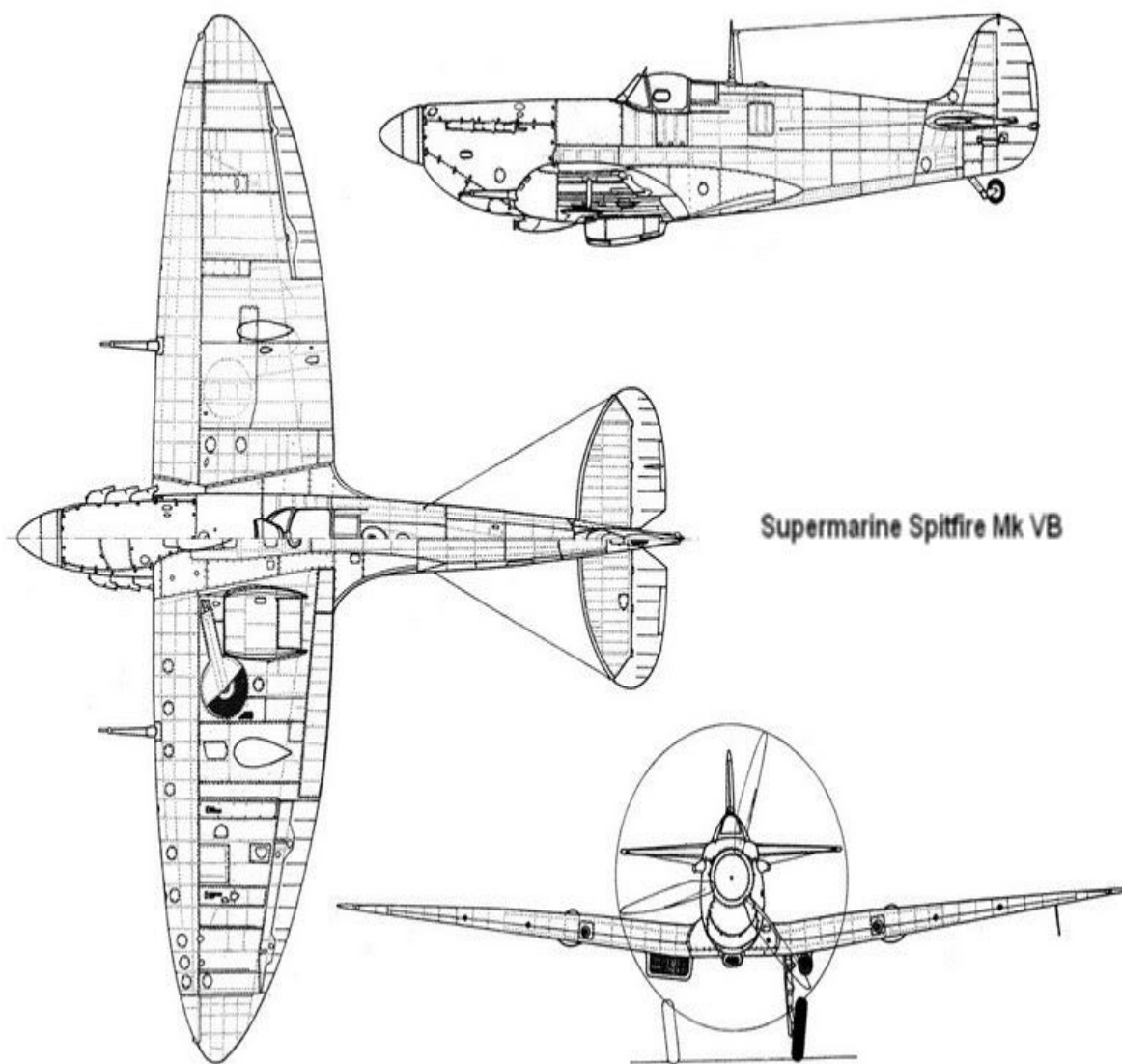
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,25 m	9,10 m	3,65 m	22,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2295 kg	3015 kg	3075 kg



Supermarine Spitfire Mk VB

HISTOIRE

La force de chasse alliée dont la mission était de protéger les débarquements comprenait 48 escadrilles dont 3 squadrons de Supermarine Spitfire Mk Vb de l'USAAF. La Grande-Bretagne doit beaucoup au Supermarine Spitfire et à ses pilotes. Grâce à ses performances élevées, ce chasseur put faire face aux vagues d'assaut de la Luftwaffe et gagner la bataille d'Angleterre. Jusqu'en 1945, ce chasseur connut pas moins de 18 modèles, ce qui lui permit d'être toujours à niveau. Le Supermarine Spitfire Mk Vb entra en service au milieu de l'année 1941. Production: 3923 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/spit_5b.htm

