

# Nom de l'avion : Supermarine Spitfire Mk II

Type d'avion : Chasseur intercepteur monomoteur monoplace

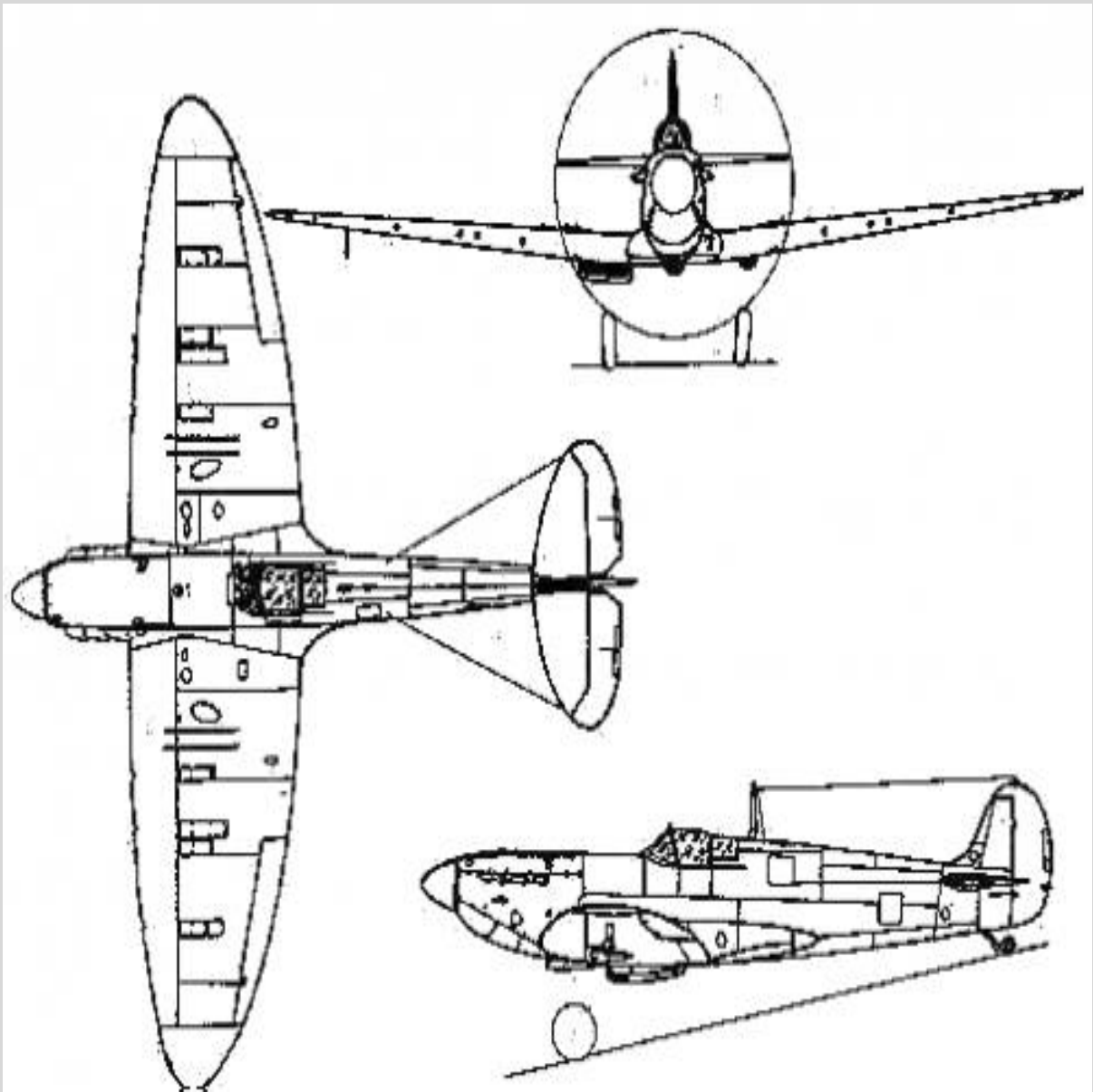


# MOTORISATION

## Rolls-Royce Merlin 12



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**ARMEMENT**



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 595 km/h - 570 km/h à 17554 pieds

Vitesse ascension= init: 1066 m/mn

Temps montée= 20000 pieds en 7'

Plafond pratique= 37600 pieds



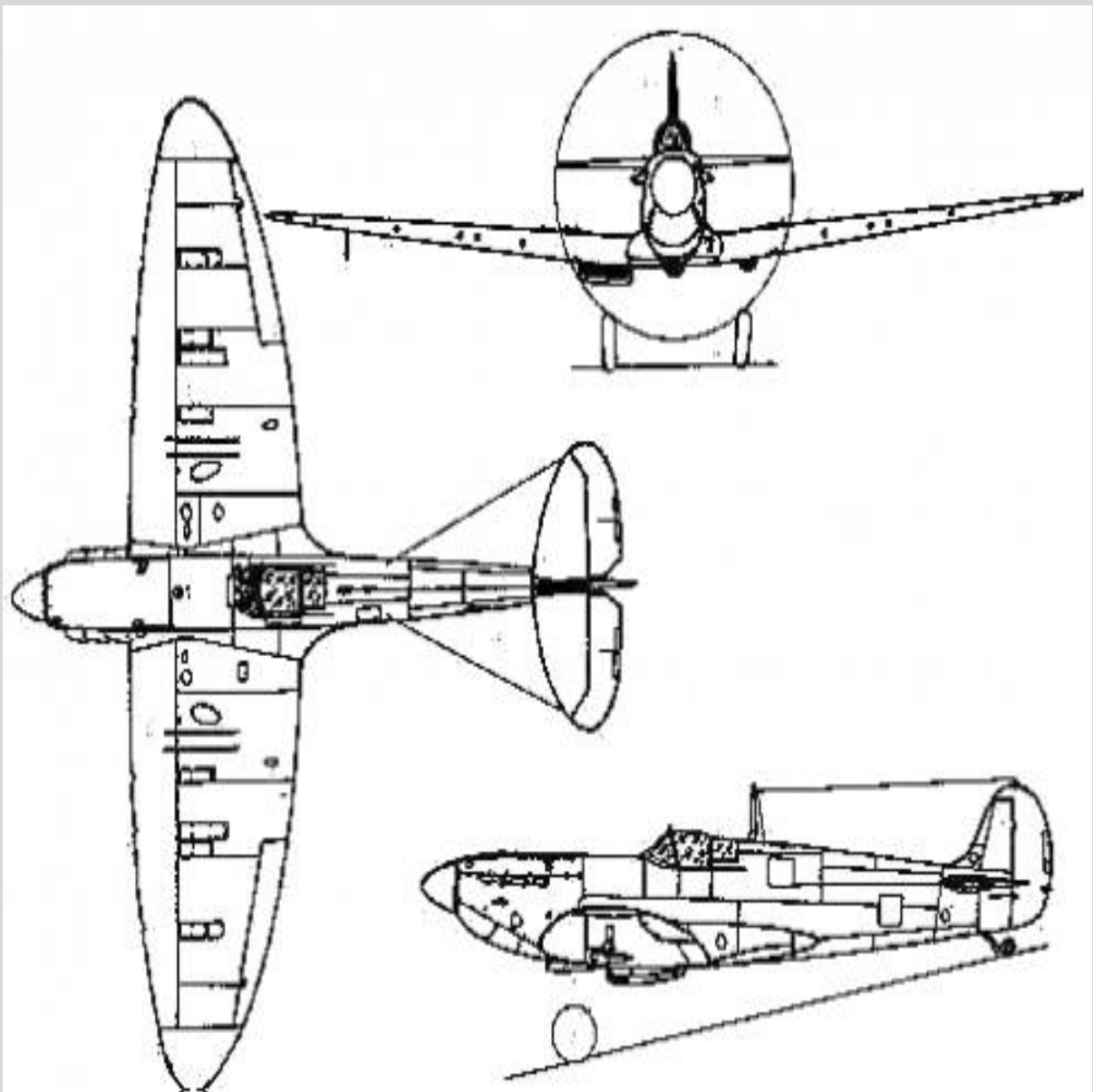
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,25 m	9,10 m	2,70 m	22,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1785 kg	2335 kg	3040 kg





## HISTOIRE

Cet appareil est équipé de l'hélice Rotol à allure variable tripale, d'un toit de carlingue vouté et de l'équipement IFF. On trouvait également une plaque en verre renforcé devant le pare-brise, ainsi qu'une plaque en acier de 27 kg derrière le pilote. Production : 750 II-A et 170 II-B

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/spit\\_2.htm](http://orange.fr/angleter/spit_2.htm)

