



Nom de l'avion : Gloster Sea Gladiator

Type d'avion : Chasseur biplan monomoteur biplace

MOTORISATION : Bristol Mercury VIIIA

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 395 km/h

Vitesse ascension= 700 m/mn

Plafond pratique= 10060 m

Rayon action= 680 km

DIMENSIONS

Envergure : 9,85 m

Longueur : 8,40 m

Hauteur : 3,15 m

Surface alaire : 0 m²

MASSES

Vide : 3995 kg

Charge : 6035 kg

Maximal : 0 kg



HISTOIRE

Dernier chasseur biplan britannique, le **GLOSTER GLADIATOR** effectua son vol initial en 1934. Extrapolé du Gloster Gauntlet et doté d'un moteur plus puissant et d'un train d'atterrissage cantilever, cet appareil comportait les mêmes perfectionnements que les chasseurs monoplans de son temps: volets de bord de fuite et poste de pilotage fermé. Le **GLOSTER GLADIATOR** Mk I, commandé par la RAF, fut mis en service en janvier 1937, une autre version, désignée Gloster Sea Gladiator, faisant son apparition au sein de la Fleet Air Arm à partir de février 1939. Celle-ci se différenciait du modèle terrestre par son propulseur plus puissant et ses équipements navals, comme des ferrures de catapultage, une crosse d'appontage et un canot de sauvetage pneumatique. A l'instar du Gloster Sea Gladiator, le **GLOSTER GLADIATOR** Mk II disposait d'un moteur Mercury VIIIA. La production prit fin au printemps de 1940, 768 exemplaires ayant quitté les chaînes de montage. Des **GLOSTER GLADIATOR** furent utilisés au combat en Méditerranée contre les Italiens jusqu'à la fin de 1941. Quelques-uns servirent en Grande-Bretagne et en Norvège. Sur les 60 **GLOSTER GLADIATOR** construits, 38 furent transformés pour servir dans la RAF .