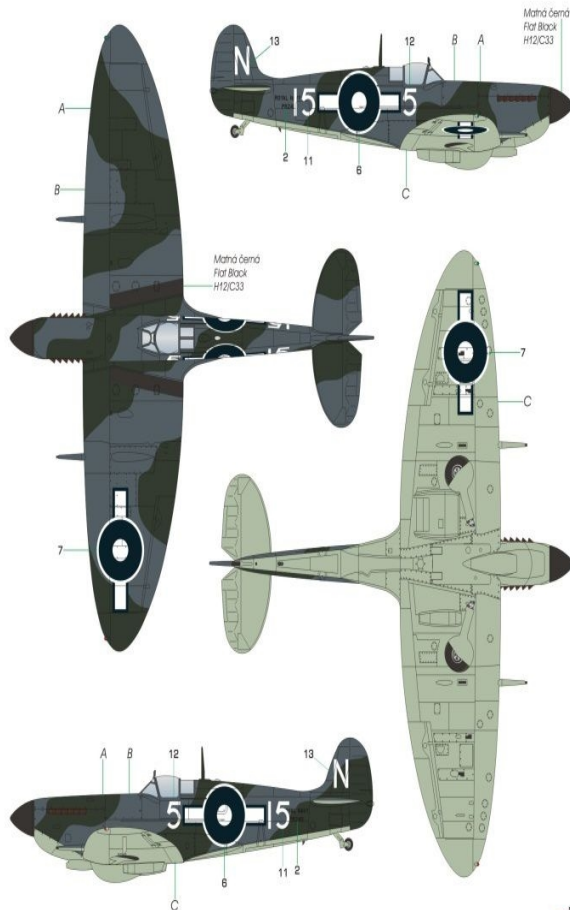


Nom de l'avion : Supermarine Seafire Mk III

Type d'avion : Chasseur-bombardier embarqué monomoteur monoplace

Seafire I.F. Mk.III, PR240, N1155, 880, 3qn, FAA, HMS Implacable, Útok proti obrátu Truk, Genven 1945.
 Seafire I.F. Mk.III, PR240, N1155, FAA 880 Squadron, HMS Implacable, Attack on Truk atoll, June 1945.

CAM_B



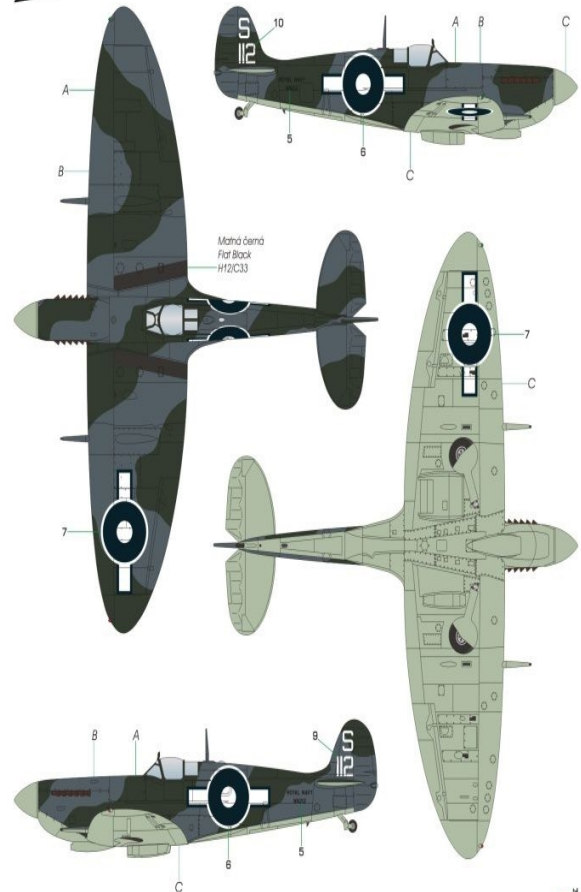
- A** Tmavá bílicová šedá
Dark Slate Grey
H78/C38 50%
H32/C40 50%
- B** Extra tmavá mořská šedá
Extra Dark Sea Grey
H333/C333
- C** Nebeská modrá
Sky
C368



202811
SH48052 Seafire Mk. III

Seafire I.F. Mk.III, NN212, S-112, pilot Sub.Lt. G. J. Murphy, 887, 3qn, FAA, HMS Implacable, útok proti obrátu Truk, 15. srpna 1945. 15. srpna 1945 braly námořní letadla, letící ve vzdálenosti 400 mil od Tokia, August 1945. Early morning on August 15, 1945, 887 and 894 Squadrons' Seafire Mk.III provided escort for FAA 820 Squadron Avenger bombers during their attacks on Japanese mainland targets. The fighters drove off the Japanese fighters for the loss of one Seafire (poorly) a jeho pilota (Sub.Lt. F. Hockley padl do zajetí a byl popraven) a další osmi jichých a jednoho pravděpodobného sestřelu. Byl to potvrzen a one probable shot down. This was the last FAA fighters combat mission in World War 2. In the noon of August 15, Japan surrendered. Sub.Lt. G. Zéke.
 Seafire I.F. Mk.III, NN212, S-112, pilot Sub.Lt. G. J. Murphy, FAA 887 Squadron, HMS Implacable, at sea-400 miles from Tokyo, August 1945. Early morning on August 15, 1945, 887 and 894 Squadrons' Seafire Mk.III provided escort for FAA 820 Squadron Avenger bombers during their attacks on Japanese mainland targets. The fighters drove off the Japanese fighters for the loss of one Seafire (poorly) and with 8 confirmed and one probable shot down. This was the last FAA fighters combat mission in World War 2. In the noon of August 15, Japan surrendered. Sub.Lt. G. J. Murphy shot down two AGM52 Bekes during the combat mission.

CAM_C



- A** Tmavá bílicová šedá
Dark Slate Grey
H78/C38 50%
H32/C40 50%
- B** Extra tmavá mořská šedá
Extra Dark Sea Grey
H333/C333
- C** Nebeská modrá
Sky
C368



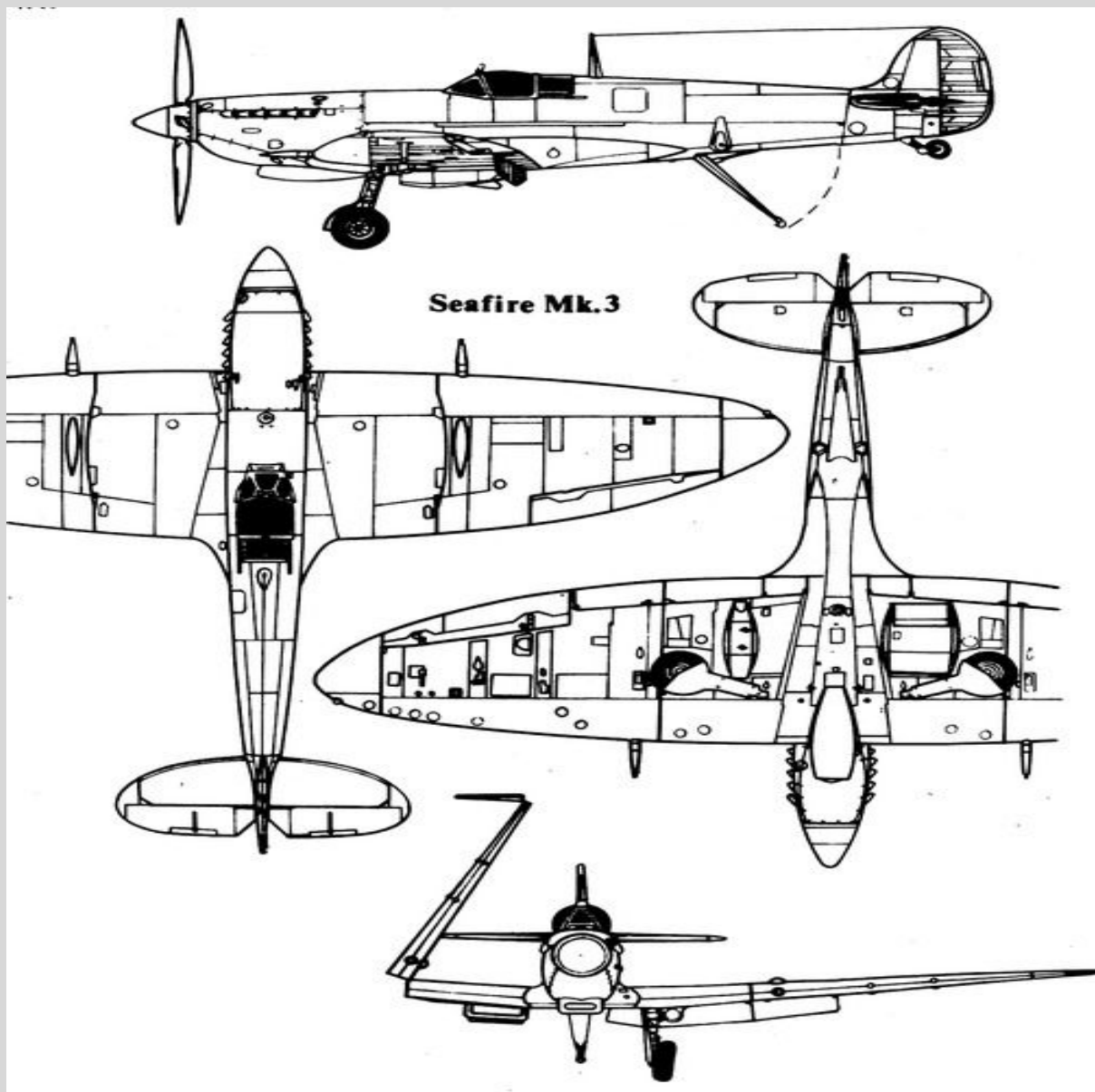
202811
SH48052 Seafire Mk. III

MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 55



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Hispano Mk II de 20 mm avec 120 coups alaires
4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm avec 350 coups alaires
225 kg de bombes (maxi) ou 2 bombes de 115 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 560 km/h à 3700 m - 550 km/h à 6310 m

Vitesse croisière= 350 km/h à 6100 m

Vitesse ascension= 991 m/mn

Temps montée= 6100 m en 8' 6"

Plafond pratique= 10300 m - maxi: pratique: 11430 m

Rayon action= 750 km sur res. intern. - 1160 km sur res. larg.



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,15 m	9,15 m	3,40 m	22,50 m ²

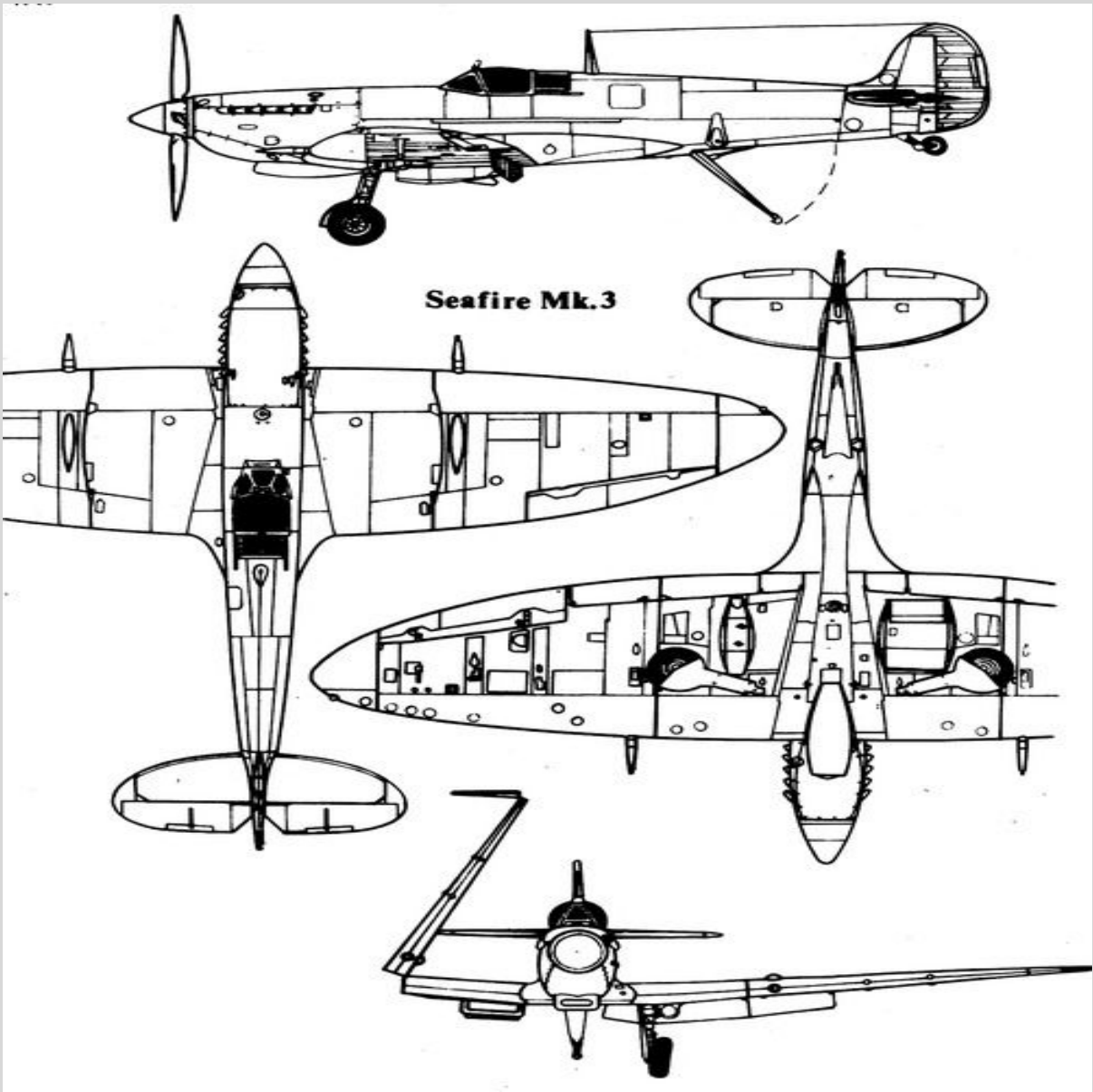
Supermarine Seafire L.III NF547
N° 885 Squadron, Ayr, mai 1944.



À son bord, le Sub-Lieutenant R.C.Chamen revendiquera un Bf 109 au-dessus de Caen, le 8 juin 1944.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2470 kg	3275 kg	3900 kg



HISTOIRE

Appareil doté d'ailes repliables. Production: 1220 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/seafi_3.htm

