

Nom de l'avion : Short Scion Senior FB S-22

Type d'avion : Hydravion de recherche quadrimoteur

MOTORISATION

Pobjoy Niagara III

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 215 km/h

Vitesse croisière= 185 km/h

Vitesse ascension= init: 3,30 m/s

Plafond pratique= 3050 m

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,75 m	13,25 m	0 m	42,25 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2675 kg	2720 kg	0 kg

HISTOIRE


L'avionneur Short développa au début des années 1930, un avion de transport léger bimoteur capable d'embarquer neuf passagers. Malheureusement pour le constructeur, son modèle Scion fut supplanté par le De Havilland Dragon. Ne souhaitant pas rester sur un échec, Short Brothers décida de modifier le Short Scion Senior FB S-22 vers un type d'appareil sur lequel il

disposait d'une solide expérience, l'hydravion. Il s'ensuivit la réalisation du Short Scion Senior FB S-22 qui de bimoteur passait également à quatre moteurs, toujours placés dans des nacelles sur le bord d'attaque de la voilure. Identique à la version de transport terrestre, l'appareil était doté de flotteurs de type catamaran, mais n'était pas pourvu de train d'atterrissage rétractable, ce que le privait d'une capacité amphibie. En contrepartie, l'appareil pouvait être placé sur un chariot en sortie de slip sur une hydrobase, ce qui permettait de déplacer l'appareil à terre. Dans un premier temps, Short reçut une lettre d'intention de la compagnie aérienne Irrawaddy Flotilla Co. Etablie en Birmanie (qui était alors un dominion anglais). Short expédia à Rangoon ses deux premiers exemplaires alors que la compagnie aérienne attendait encore ses certifications pour débiter ses liaisons aériennes. Quatre autres appareils furent produits, mais ne furent convertis en hydravion qu'après quelques vols de démonstration et d'essais. La carrière militaire du Short Scion Senior FB S-22 débuta avec le dernier appareil produit, qui fut modifié à des fins de tests avec un flotteur coque qui reproduisait la forme inférieure du fuselage du futur Short Sunderland. Cet aménagement donnait au Scion un profil atypique, puisque ce flotteur était fixé directement sur le fuselage sans hauban et deux balancines qui reprenaient les formes de celles qui allaient équiper le futur hydravion lourd de la Fleet Air Arm et de la RAF. Désigné Short Scion Senior FB S-22, il fut confié au Marine Aircraft Experimental Establishment qui testa la tenue en mer de ce flotteur-coque durant l'année 1942. Cet appareil d'essais resta en service jusqu'au 15 Mars 1944, date à laquelle il fut détruit dans un accident alors qu'il effectuait un vol pour tester les décollages en condition givrante, entraînant malheureusement dans la mort le pilote d'essais du MAEE, le Flight Test Officer H.G. White. La carrière militaire de l'hydravion Short Scion Senior FB S-22 ne connut pas d'autres développements. Un exemplaire à train classique produit fut employé par la RAF en Palestine pour assurer des missions de transport et de liaisons, mais fut perdu en opération le 22 Septembre 1943 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm) 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/s_22.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/s_22.htm) 