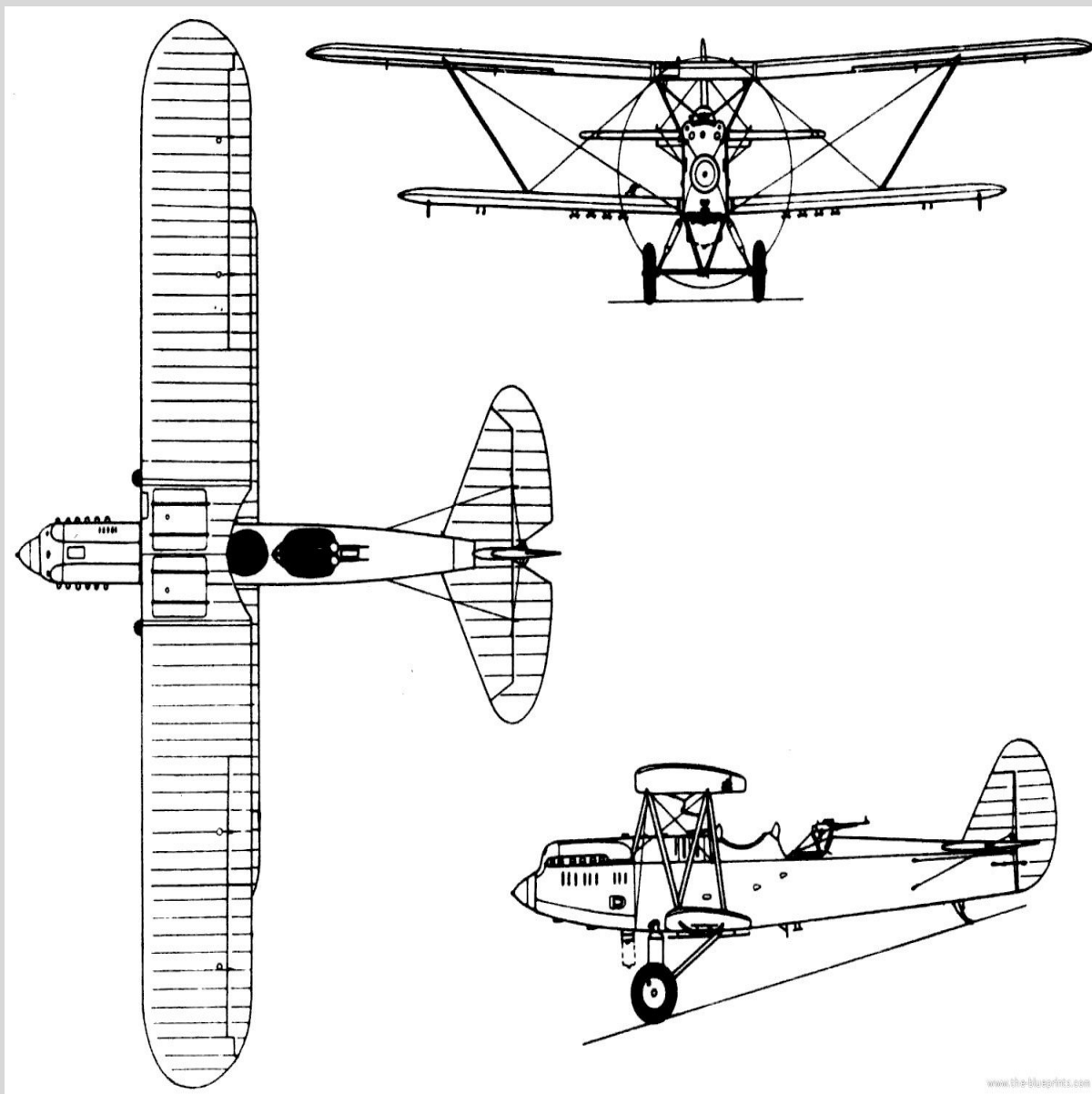


Nom de l'avion : Polikarpov R-Z (Zet)

Type d'avion : Appareil de bombardement léger biplace

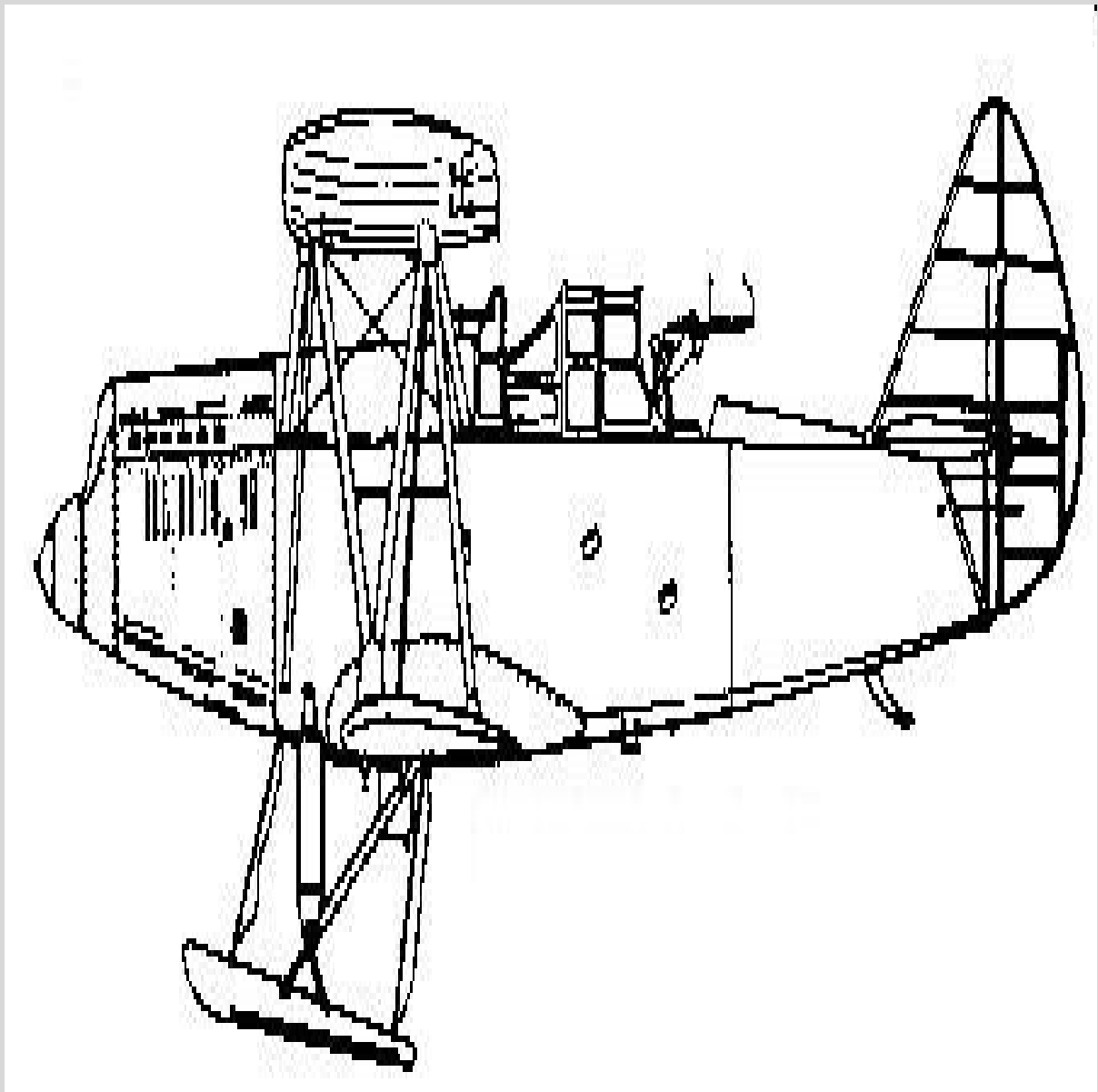


# **MOTORISATION**

**Mikulin AM-34N**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

1 mitrailleuse fixe PV-1 de 7,62 mm tirant vers l'avant dans le nez

1 ou 2 mitrailleuses défensives mobiles ShKAS de 7,62 mm dans le cockpit arrière

400 kg de bombes

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 km/h

Plafond pratique= 8700 m

Rayon action= 1000 km

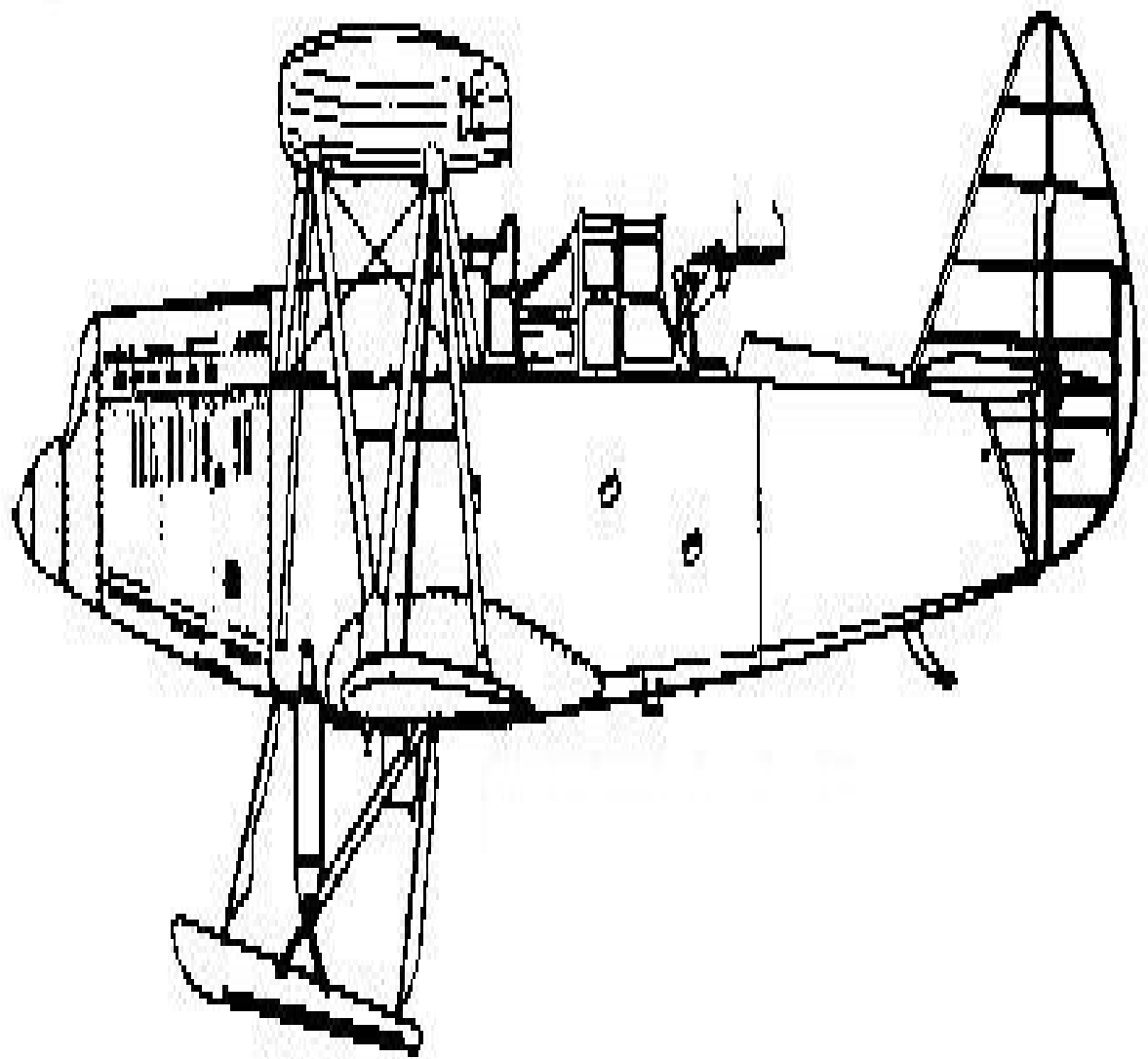
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,50 m	9,70 m	3,60 m	42,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2010 kg	2230 kg	3500 kg





## HISTOIRE

Le Polikarpov R-Z était un avion de reconnaissance et bombardement léger soviétique des années 1930. Conçu par Polikarpov, il était une version revue du R-5, qui fut produit en grandes quantités entre 1935 et 1937. Il fut utilisé au combat pendant la guerre civile espagnole, mais également au cours de la guerre d'Hiver et de la bataille de Khalkhin Gol. Le R-Z, ou R-Zet, était une évolution du R.52 développée à l'usine d'aviation GAZ no 1 (usine d'aviation d'état no 1) à Moscou. Il devait remplacer le R-53, qui était jusque-là l'avion de reconnaissance et bombardier léger standard des forces aériennes soviétiques. Basé sur le R-5SSS, la version la plus avancée du R.5, le R-Z avait un nouveau fuselage monocoque plus volumineux, disposant d'une verrière coulissante pour le pilote et d'une verrière fixe pour l'observateur. Le moteur Mikouline M-17F (en) 730 ch (544 kW) — une copie produite sous licence du BMW VI allemand — fut remplacé par le M-34 (en), développant une puissance de 820 ch (611 kW). L'avion était globalement plus léger et plus fragile<sup>3</sup> que le R-5, mais il effectua ses missions avec succès tout au long de sa carrière<sup>2</sup>. Le R-Z prit l'air pour la première fois en janvier 1935, puis fut choisi pour équiper la force aérienne soviétique face à son concurrent le Kochyerigin LR, qui était lui-aussi un dérivé du R-5. Si sa conception — et donc celle du R.5 — remontait à 1928, le R-Z ne prit officiellement sa désignation qu'à partir de 1936, recevant d'abord les désignations R-5-M34 à l'usine, puis « izdeliye-38 » (« objet-38 »)<sup>3</sup>. À la fin de la production, au printemps 1937, 1 031 exemplaires avaient été produits. Comme son prédécesseur le R-5, le R-Z fut utilisé en grand nombre à la fois par les forces soviétiques et par la compagnie aérienne Aeroflot. Sa première utilisation au combat eut lieu pendant la guerre civile espagnole, en 1937. 61 R-Z furent livrés à la force aérienne républicaine espagnole à partir du mois de février 1937, où ils reçurent le surnom de « Natacha ». Ils effectuèrent leur première sortie de combat le 12 mars 1937. Engagés dans les unités de première ligne dès l'été 1937, ils furent utilisés de manière intensive, volant en formations serrées de trois à quinze appareils et bombardant depuis une altitude de 400 à 1 000 m, en fonction de l'intensité des défenses antiaériennes. Les pilotes espagnols utilisaient une tactique de feu défensif élaborée pour se protéger des attaques de chasseurs lorsqu'ils revenaient de mission. Agissant en coopération, ils plongeaient brusquement à très basse altitude et ralentissaient fortement, se laissant dépasser par les chasseurs ennemis, qui étaient plus rapides et ne pouvaient même pas profiter de leur bonne maniabilité. Lorsque les chasseurs ennemis qui les engageaient se retrouvaient piégés par leur élan et n'avaient autre choix que de passer au-dessus d'eux, les mitrailleurs arrières des R-Z les arrosaient copieusement de balles et les décimaient un par un. Bien que de nombreux R-Z aient été endommagés par des tirs venant du sol, et que la 2<sup>a</sup> Escuadrilla, Grupo 30 ait perdu neuf de ses soixante avions en une seule journée le 24 décembre 1938, les pertes totales d'avions demeurèrent assez faibles, avec 36 appareils survivants finissant capturés par les Nationalistes à la fin de la guerre, en avril 1939. Les R-Z furent également utilisés par les Soviétiques contre les Japonais au-dessus de la Mongolie, au cours de la bataille de Khalkhin Gol, en 1939, et pendant la guerre d'Hiver contre la Finlande la même année. Au moment où débutait l'invasion de l'Union soviétique par les Allemands en juin 1941, le R-Z était en cours de remplacement par l'Iliouchine Il-2, mais il resta finalement encore en service avec de nombreux régiments de bombardement léger

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/r\\_z.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/r_z.htm)

