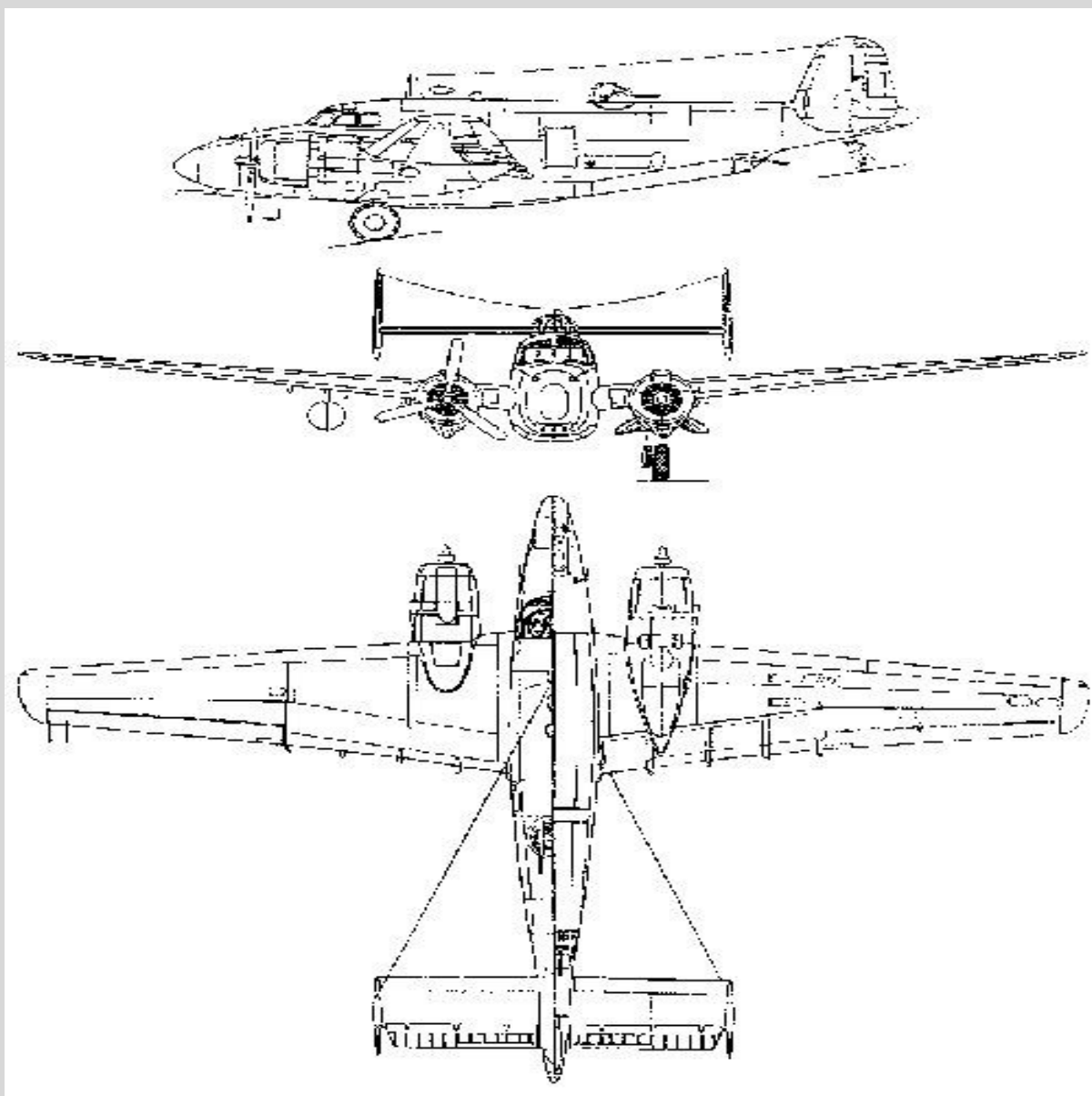


Nom de l'avion : Lockheed PV-2 Harpoon

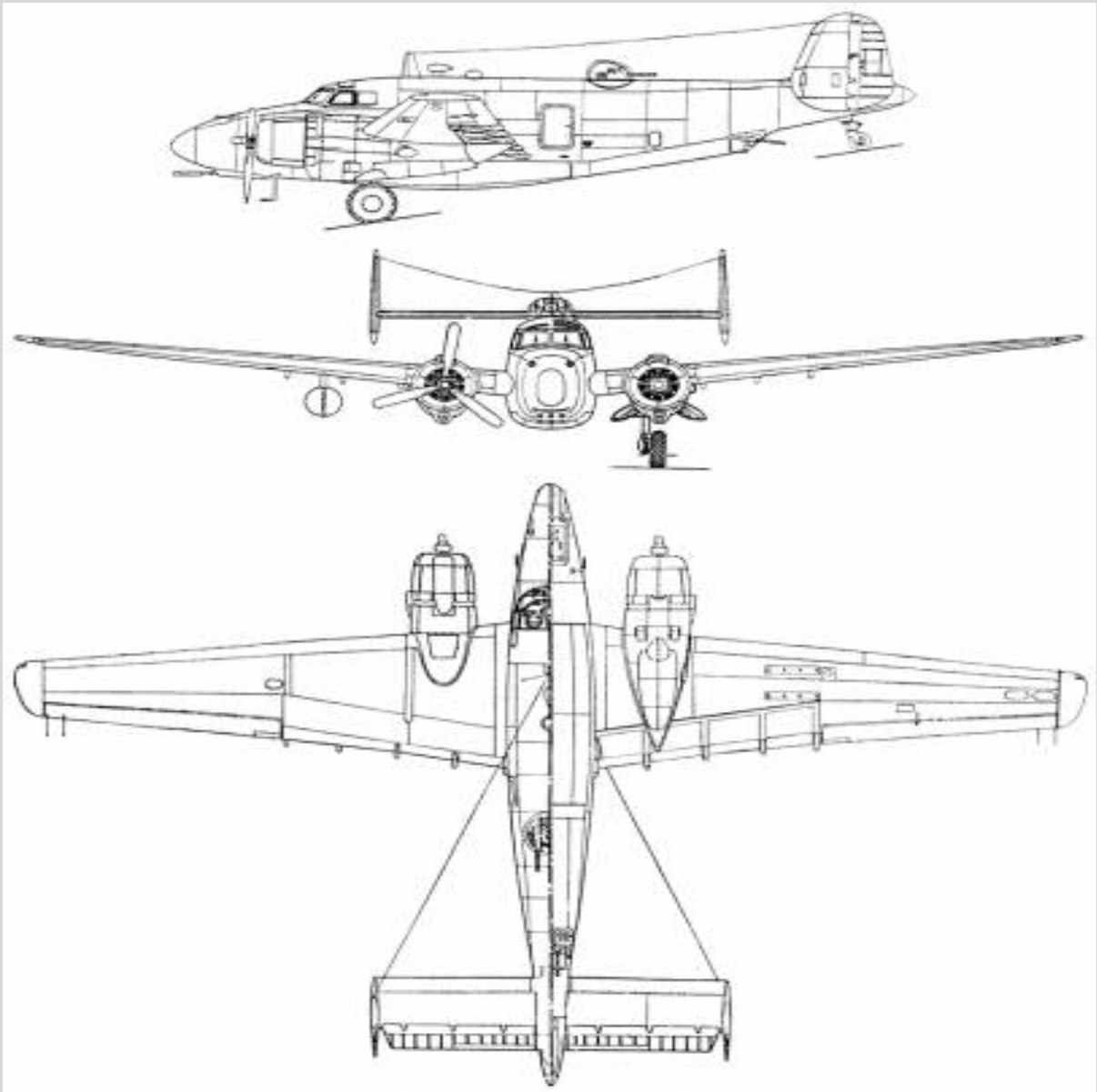
Type d'avion : Bombardier patrouilleur de 4/5 hommes d'équipage



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-31 Double Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1815 kg de bombes, 2 bombes de 455 kg ou 8 roquettes HVAR



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 455 km/h en configuration lisse

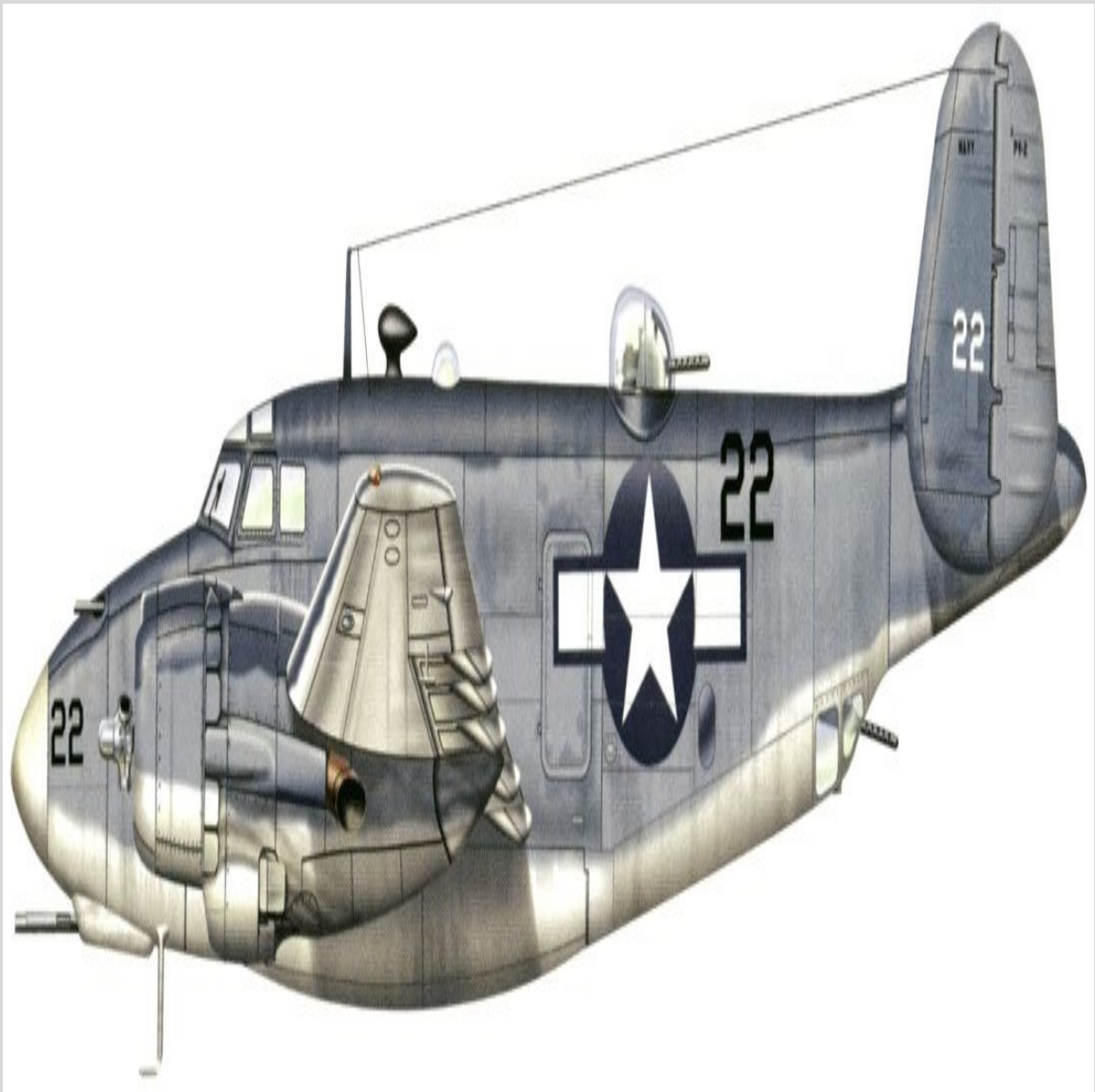
Plafond pratique= 7300 m

Rayon action= 2900 km



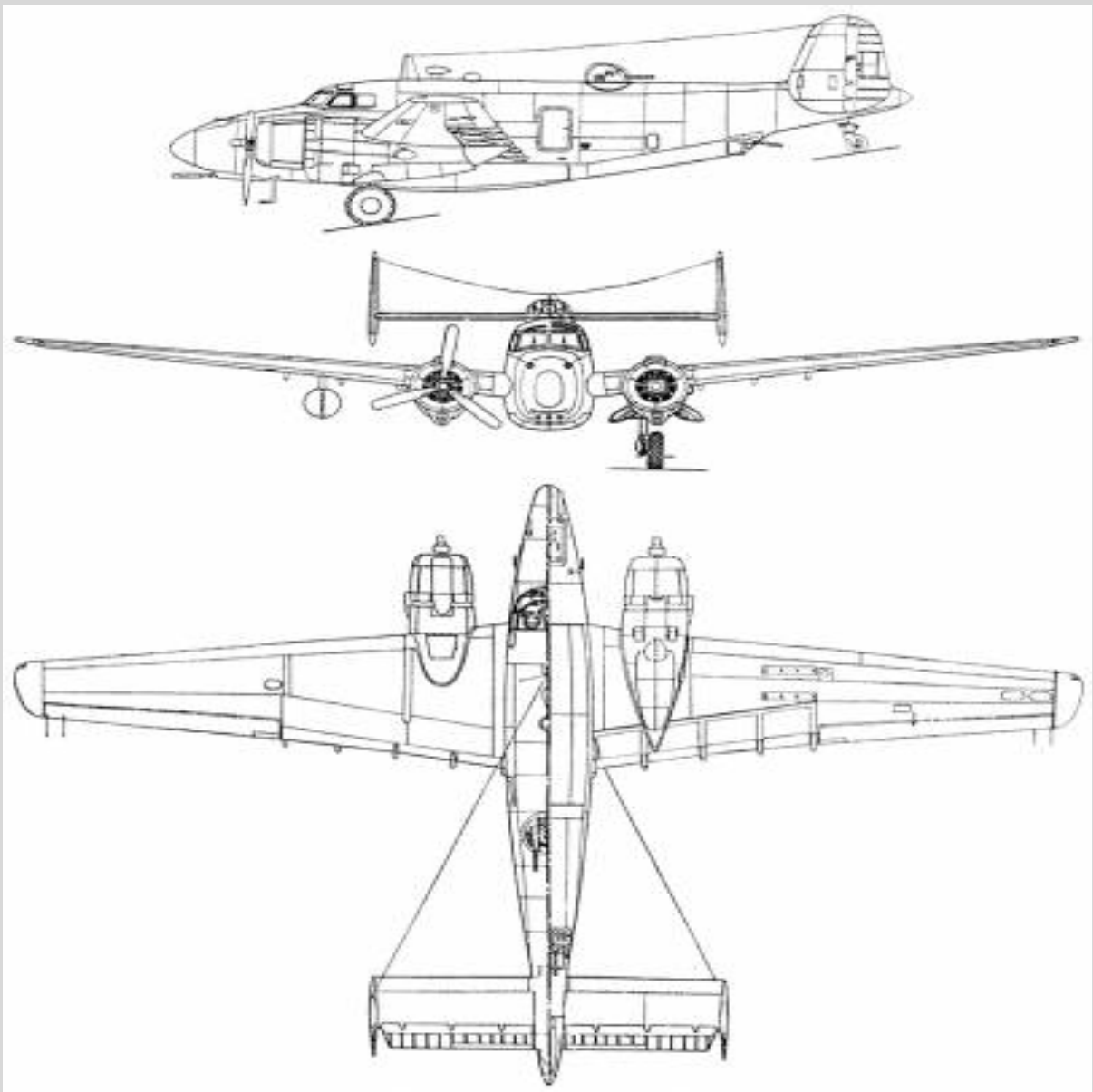
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
22,85 m	15,85 m	3,65 m	63,75 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9540 kg	0 kg	16330 kg



HISTOIRE

Mais surtout il fallu attendre le 3 décembre 1943, date du premier vol du Lockheed PV-2 Harpoon, pour voir apparaître la version la plus efficace de l'avion. Un total de 500 exemplaires fut commandé par l'US Navy, dont 104 pour les pays engagés dans le conflit comme par exemple le Brésil ou les unités libres des Pays-Bas. Le Lockheed PV-2 Harpoon disposait d'une meilleure motorisation, mais surtout ils s'étaient vus adjoindre une barquette de nez avec trois mitrailleuses supplémentaires de 12,7 mm en position de chasse. Le Lockheed PV-2 Harpoon avait en outre la capacité de tirer des roquettes à haute vélocité de 12,7 mm HVAR, des armes particulièrement efficace contre les navires de surface, et contre les sous-marins évoluant à moins de trente mètres de profondeur. Entrés en service en mars 1944 ces avions devinrent vite le pire cauchemar des sous-marins allemands et japonais. L'US Marines Corps utilisa par ailleurs une vingtaine du Lockheed PV-2 Harpoon pour des missions de chasse de nuit dans le pacifique. Ces chasseurs Harpoon disposaient de réservoirs de carburant annexes dans la soute à bombe, et utilisaient leur radar pour se diriger dans le noir. Ils servirent jusqu'en juillet 1945 au sein du Squadron VMF(N)-531. Ils cédèrent la place au Northrop F2T, la version "navale" du Northrop P-61 Black Widow, un véritable chasseur nocturne. Alors que la guerre venait de se terminer en Europe, et que les efforts se concentraient sur le Pacifique et l'Asie du Sud-Est, l'US Navy décida de prélever 27 avions sur un lot de 50 destinés à la Royal Air Force. Ces Ventura Mk-II furent rebaptisés du Lockheed PV-3 Harpoon par les marins américains. Les Lockheed PV-3 Harpoon volaient en Australie et dans les archipels des Indes Néerlandaises. Après guerre des avions furent versés à l'Italie, au Japon, au Pays-Bas, au Pérou, et au Portugal. La plus part des Harpoon servirent jusque dans les années 60. Les Ventura sud-africains furent relevés au sein de la South African Air Force par l'Avro Shackleton, un avion bien plus puissant, lourd, et disposant d'un rayon d'action bien plus élevé. En Australie, au Canada et, au Japon les Harpoon furent eux remplacés par des Grumman S-2 Tracker. En France la Flottille 6F de l'Aéronautique Navale utilisa à partir de 1945 une quinzaine de Lockheed PV-2 Harpoon pour des missions de Patmar et de surveillance des zones de pêche Les Harpoon français furent remplacés par les premiers Breguet Alizés. Le Ventura et le Harpoon ont ouvert la voie à Lockheed dans la conception d'avion de patrouille maritime, voie qui s'est concrétisée avec des avions comme le Lockheed PV-2 Neptune mais surtout le P-3 Orion, l'actuel avion standard de l'US Navy. Aujourd'hui quelques-uns de ces avions sont préservés dans des musées, dont un superbe du Lockheed PV-2 Harpoon aux couleurs du Squadron VPB-140 de 1945 à l'US Naval Air Museum de NAS-Pensacola en Floride. En outre quelques avions de ce type volent toujours de nos jours, soit comme avions d'affaire transformés au milieu des années 50 soit comme bombardiers d'eau. Dans l'Oregon deux Lockheed PV-2 Harpoon de lutte anti-feu ont été remotorisés au début des années 90 avec des turbopropulseurs Pratt & Whitney PT6A .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/pv_2.htm

