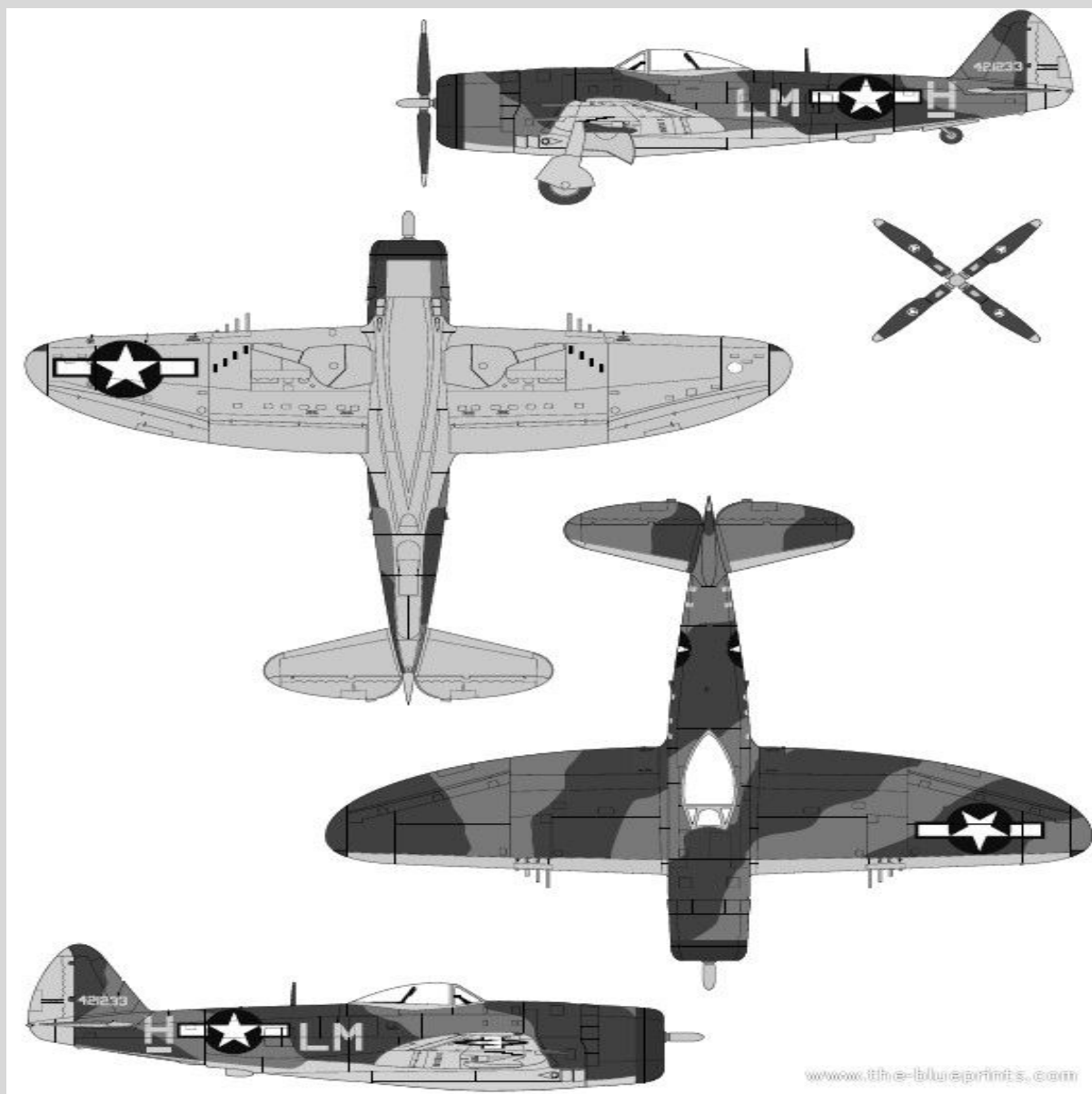


Nom de l'avion : Republic P-47M Thunderbolt

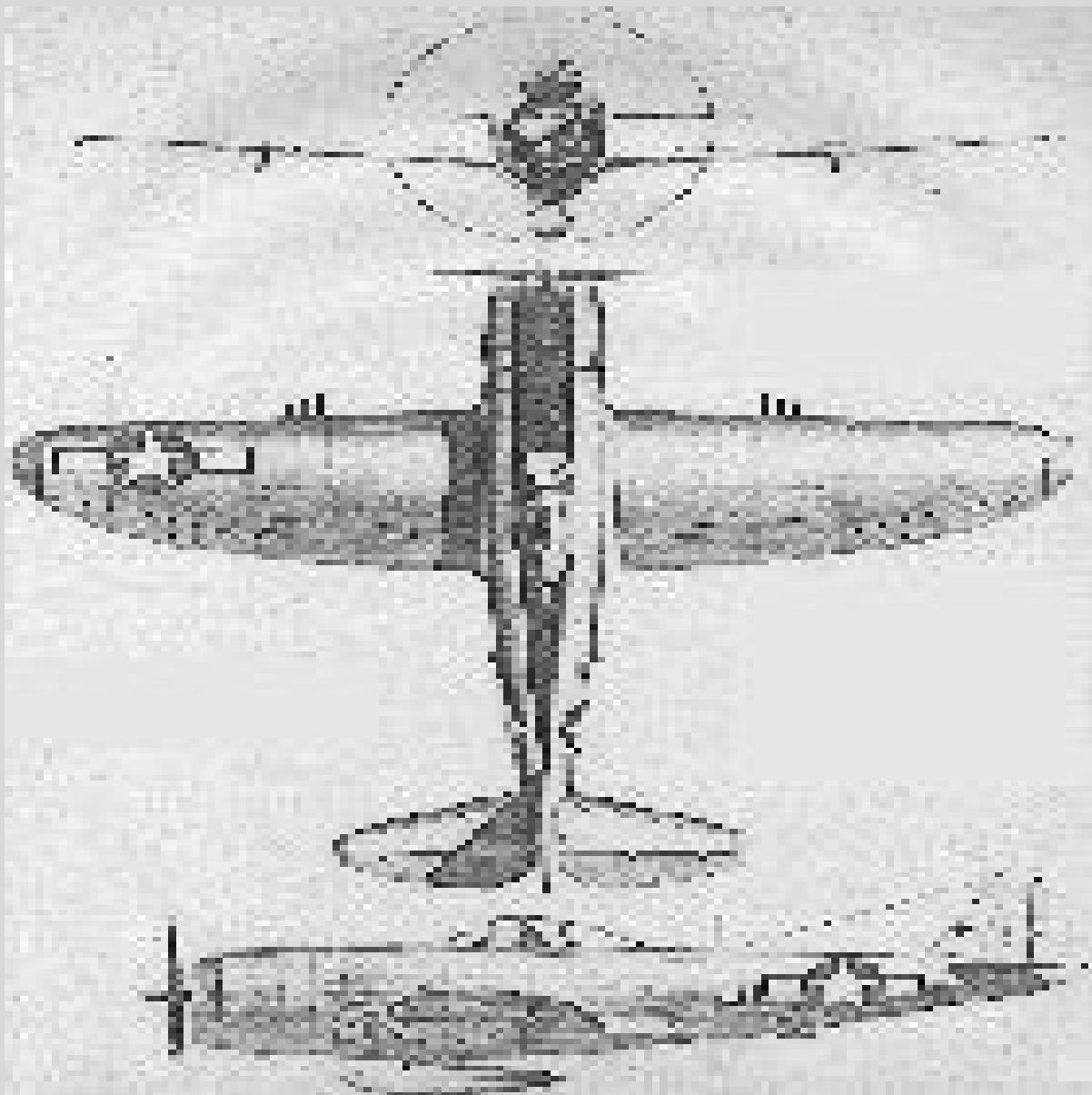
Type d'avion : Chasseur bombardier monomoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-57 Double Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

8 mitrailleuses Browning de 12,7 mm alaires avec 425 cpm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 760 km/h à 9900 m - 640 km/h à 3000 m

Vitesse croisière= 480 km/h

Vitesse ascension= 1067 m/mn - 17,80 m/s

Temps montée= 9900 m en 13' 24"

Plafond pratique= 12500 m

Rayon action= 900 km à 3000 m sur res. intern.

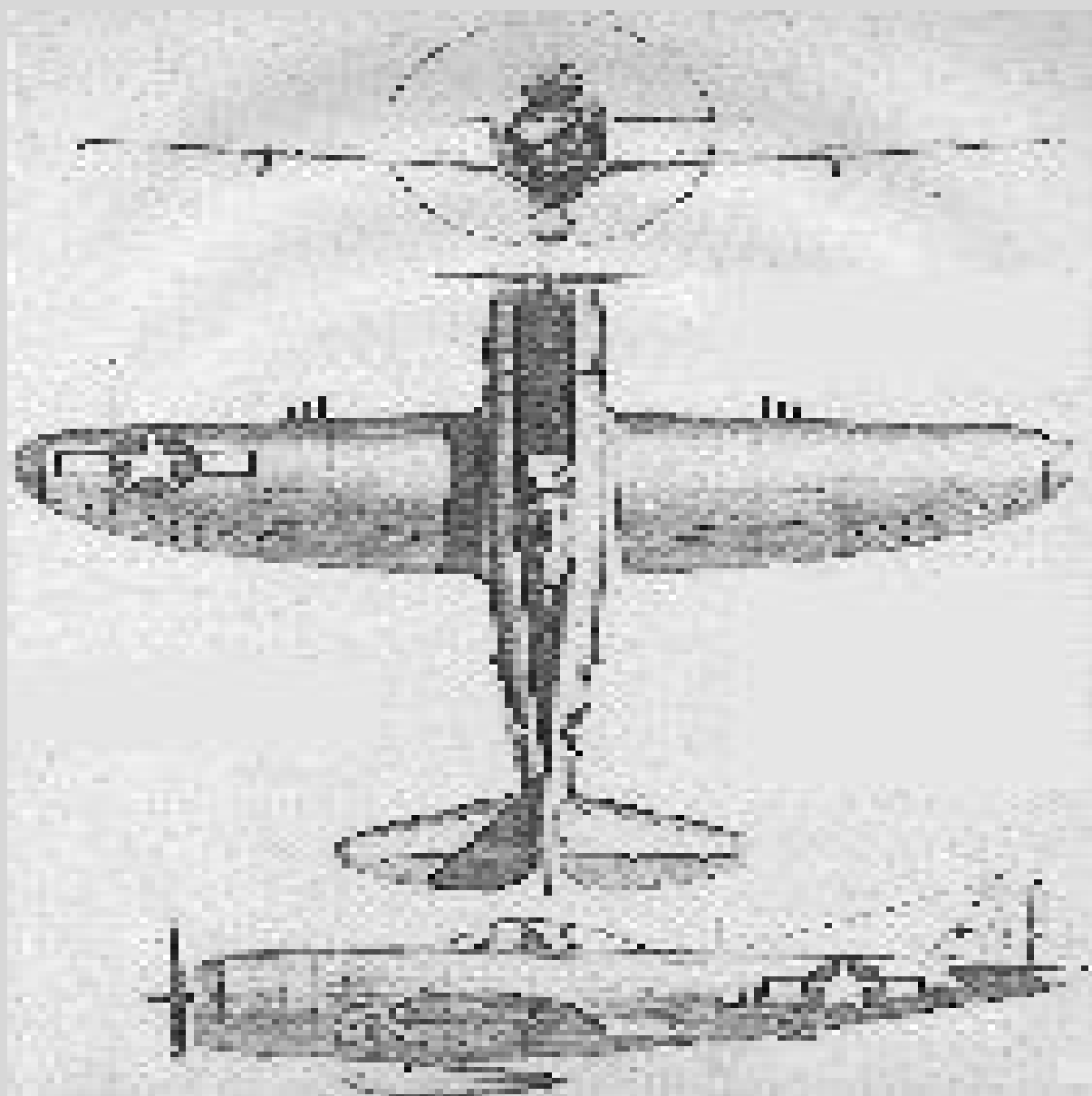
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,45 m	11,05 m	4,50 m	28,60 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4730 kg	6020 kg	7030 kg



HISTOIRE

A ses débuts, le Republic P-47 Thunderbolt (foudre) écrasa tous ceux qui l'avaient précédé, par sa taille et son poids. Son aspect massif lui valut bientôt le surnom de " Juggernaut " (l'ogre) ou plutôt le diminutif "Jug" qui devint très familier. Le prototype Republic XP-47B Thunderbolt vola pour la première fois le 6 mai 1941. Le Thunderbolt entra en service fin 1942. Quand il rejoignit le théâtre d'opération européen l'année suivante, il se révéla incapable de grimper et de manoeuvrer mieux que ses adversaires allemands. Mais il compensa son manque d'agilité par une formidable aptitude au piqué et une robustesse à toute épreuve. Dès lors que ses pilotes surent bien en tirer parti, il commença de s'établir des états de service enviables. Conçu à partir du Republic P-43 Lancer, le Republic P-47 Thunderbolt se présentait comme un avion de chasse compact, propulsé par un moteur très puissant doté d'un turbocompresseur. Le premier modèle de série fut le P-47B, construit à raison de 171 exemplaires; il fut suivi par le Republic P-47C Thunderbolt (602 exemplaires), pourvu d'un réservoir auxiliaire ventral largable, et par le Republic P-47D Thunderbolt (12 559 exemplaires), équipé d'une hélice quadripale, de réservoirs supplémentaires et d'une verrière bombée offrant au pilote un champ visuel de 360°. D'autres versions furent fabriquées par Curtiss, comme le Republic P-47G Thunderbolt (354 exemplaires) et le Republic P-47M Thunderbolt (130 exemplaires). Premier vol: 1944 Production: 133

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_47m.htm

