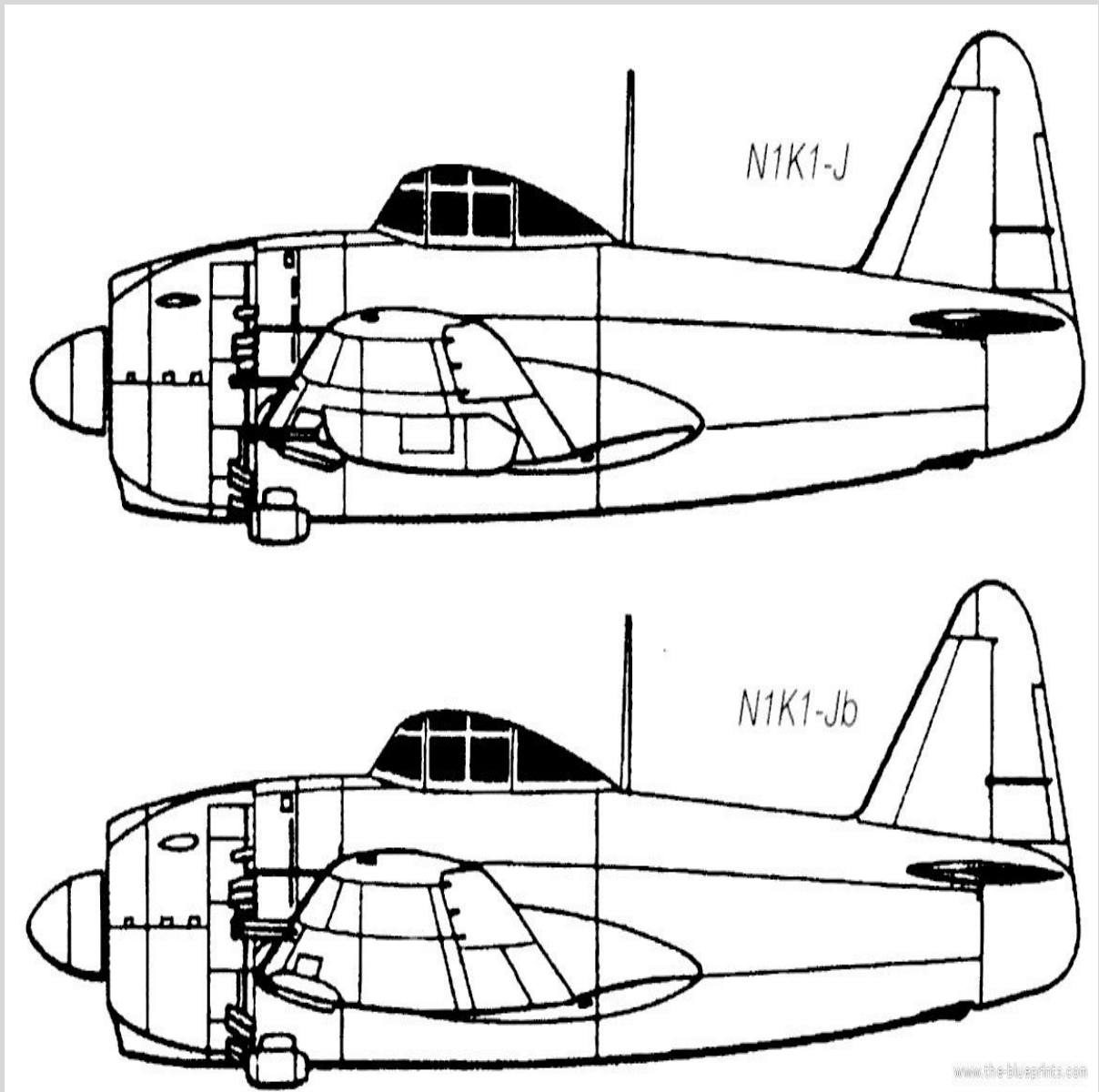


Nom de l'avion : Kawanishi N1K2-J Shiden Kai George Modèle 21

Type d'avion : Intercepteur terrestre monomoteur monoplace

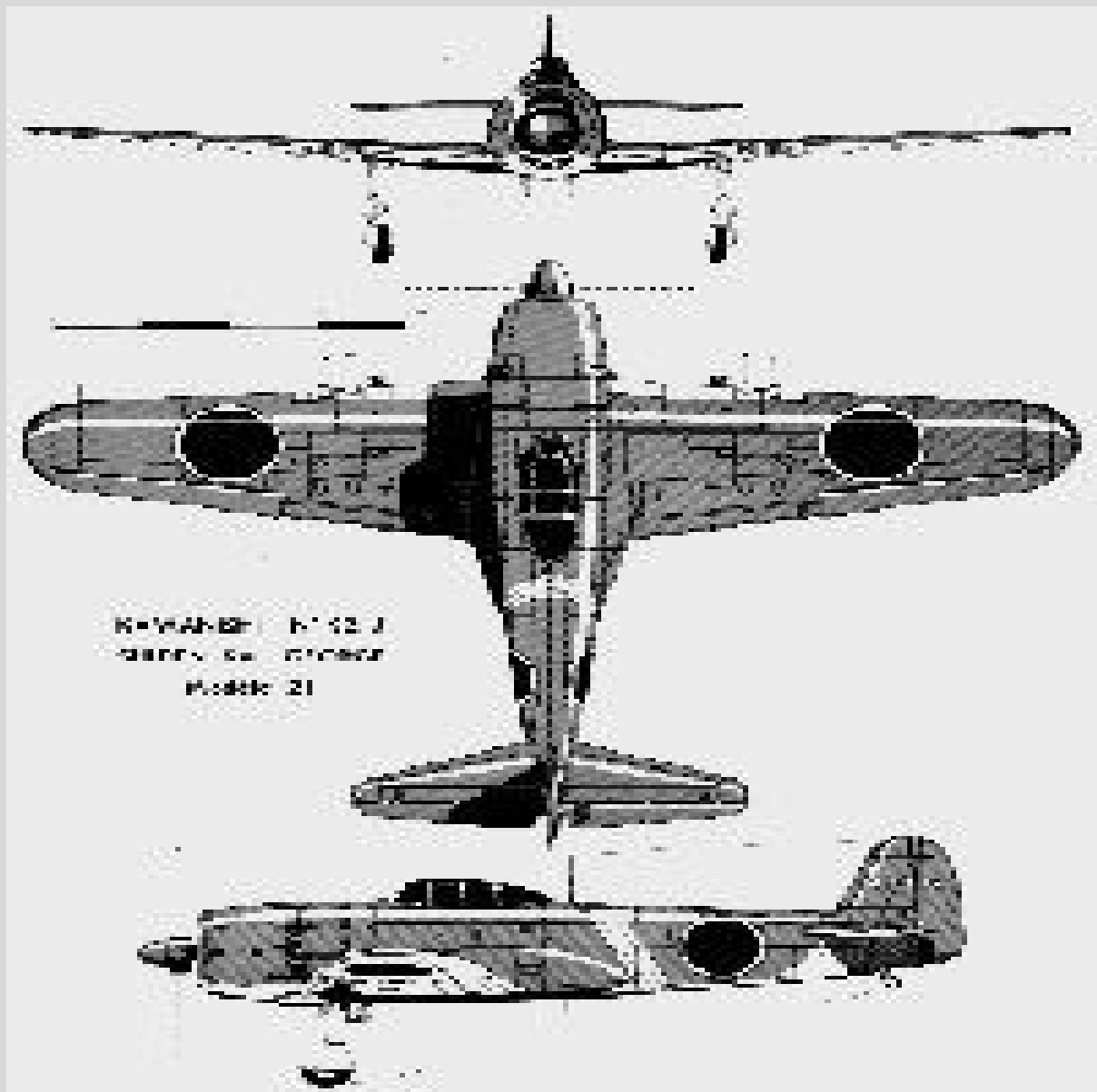


MOTORISATION

Nakajima Nk9H Homare 21 (Ha.45/21)

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 canons Type-99 de 20 mm

2 bombes de 250 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 595 km/h à 5600 m

Vitesse croisière= 370 km/h à 3000 m

Plafond pratique= 10760 m

Rayon action= 2395 km

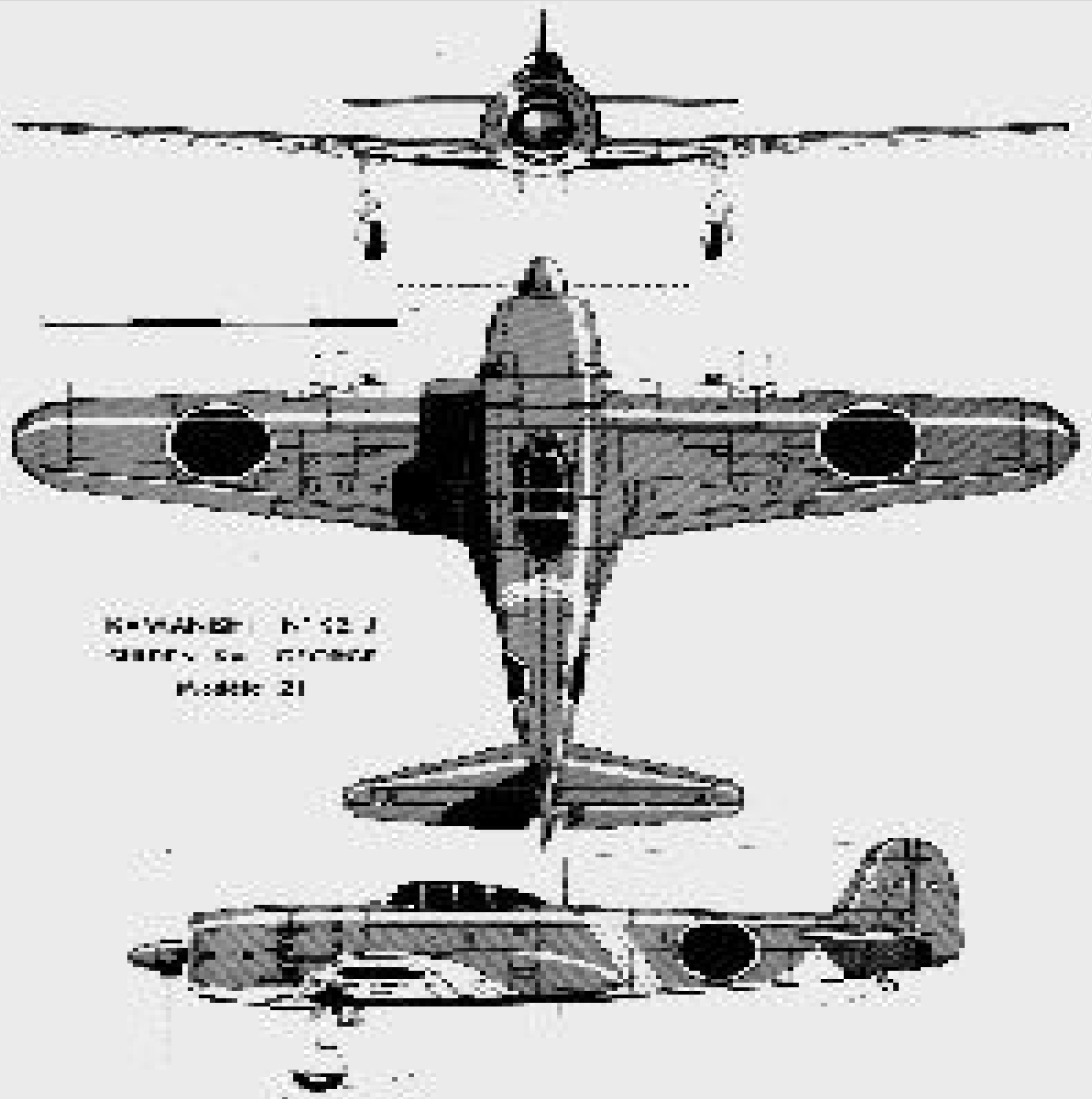


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	9,35 m	3,95 m	23,50 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2655 kg	4100 kg	4350 kg



KAYAK-GE N° 12 J
PROJ. G. B. B. B. B.
Fiche 21

HISTOIRE

Le succès du Kawanishi N1K1-J motiva le développement d'une version améliorée, le Kawanishi N1K2-J Shiden Kai Modèle 21 George ou Shiden KAI (KAI étant l'abréviation de kaizo :signifiant " modifié " en japonais). Pour résoudre le problème de longueur excessive du train, l'aile fut déplacée vers le bas, ce changement imposant la révision complète du fuselage. Le nombre de ses éléments avait été réduit d'un tiers pour gagner 225 kg. Les performances du nouvel avion étaient en net progrès. Le Kawanishi N1K2-J Shiden Kai Modèle 21 George fut construit à seulement 428 exemplaires dans le chaos final de la guerre. Le Kawanishi N1K2-J Shiden Kai Modèle 21 George équipa le célèbre 343 kokutai, l'escadre des as japonais créée avec les meilleurs vétérans à la manière de la JV44 allemande. Quand ces hommes avaient assez d'avions et de carburant, ils étaient un rude choc pour les aviateurs américains qui croyaient toute opposition balayée .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/n1k2_j21.htm

