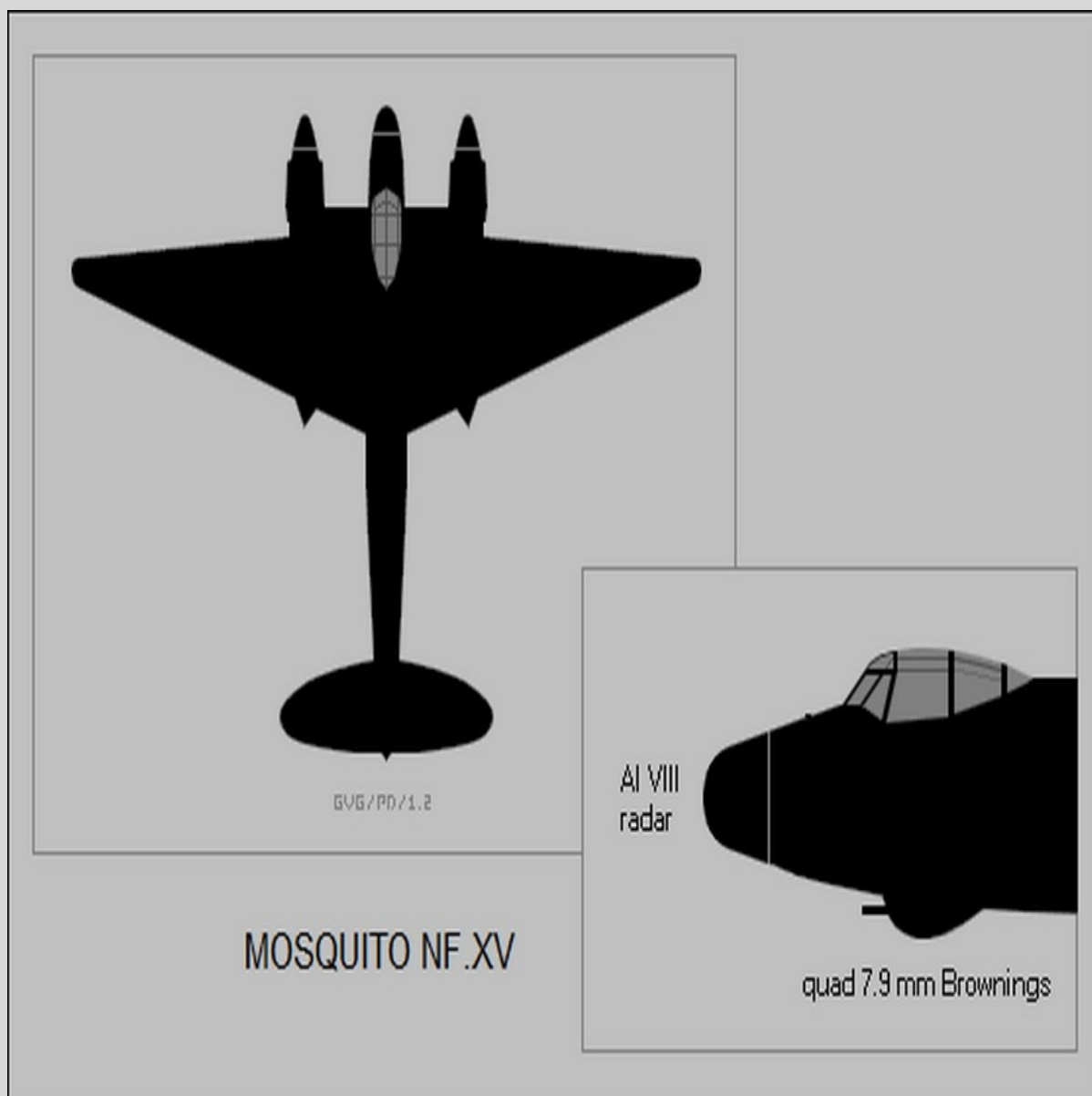


Nom de l'avion : De Havilland Mosquito NF Mk XV

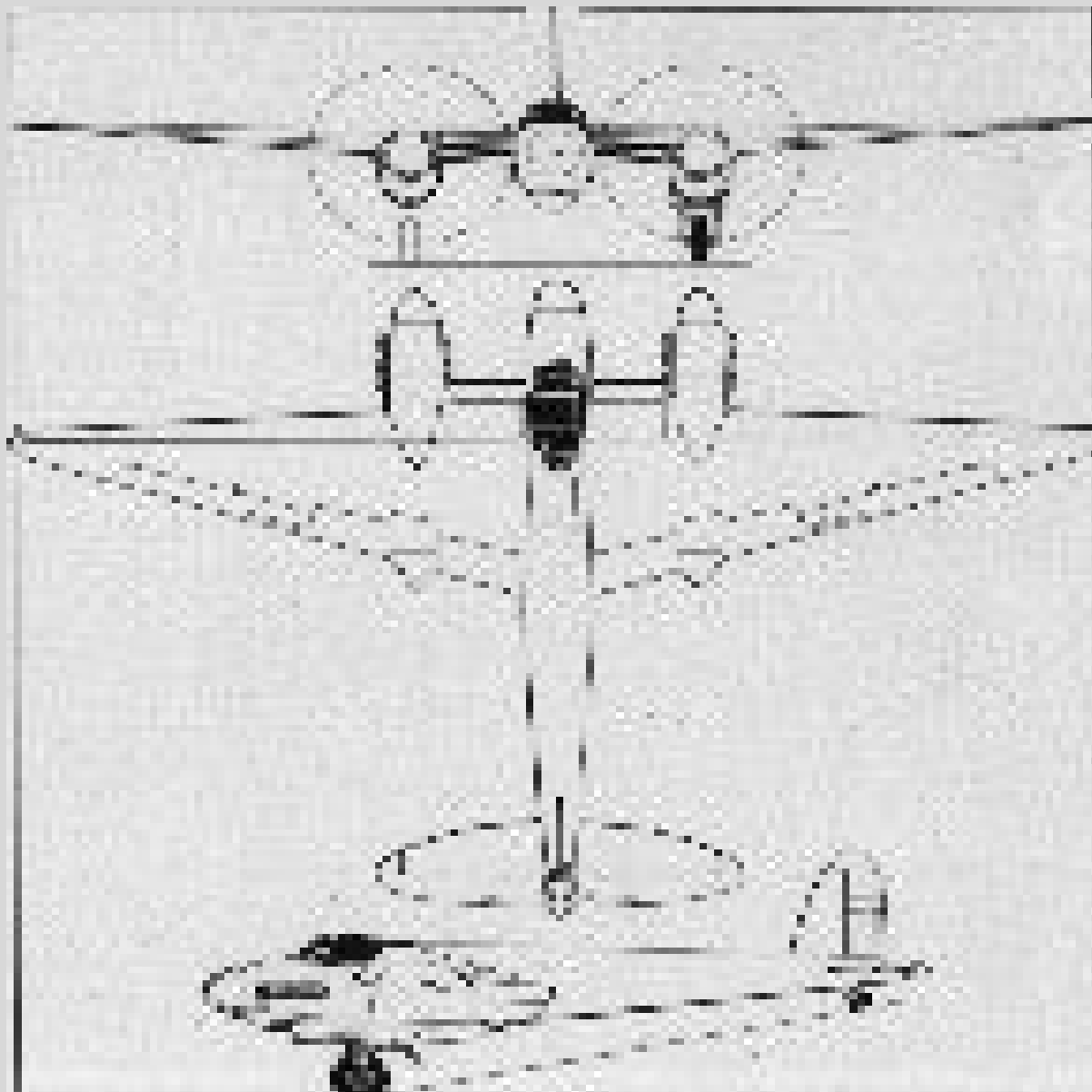
Type d'avion : Chasseur nocturne à haute altitude bimoteur



MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 77

Moteur de 12 cylindres en V refroidi par liquide entrainant une hélice métallique tripale à pas constant
Puissance développée: Inconnu



ARMEMENT

4 mitrailleuses nasales Browning de 7,7 mm

PERFORMANCES

Vitesse ascension= 2,55 m/s à 12800 m
Plafond pratique= 13595 m

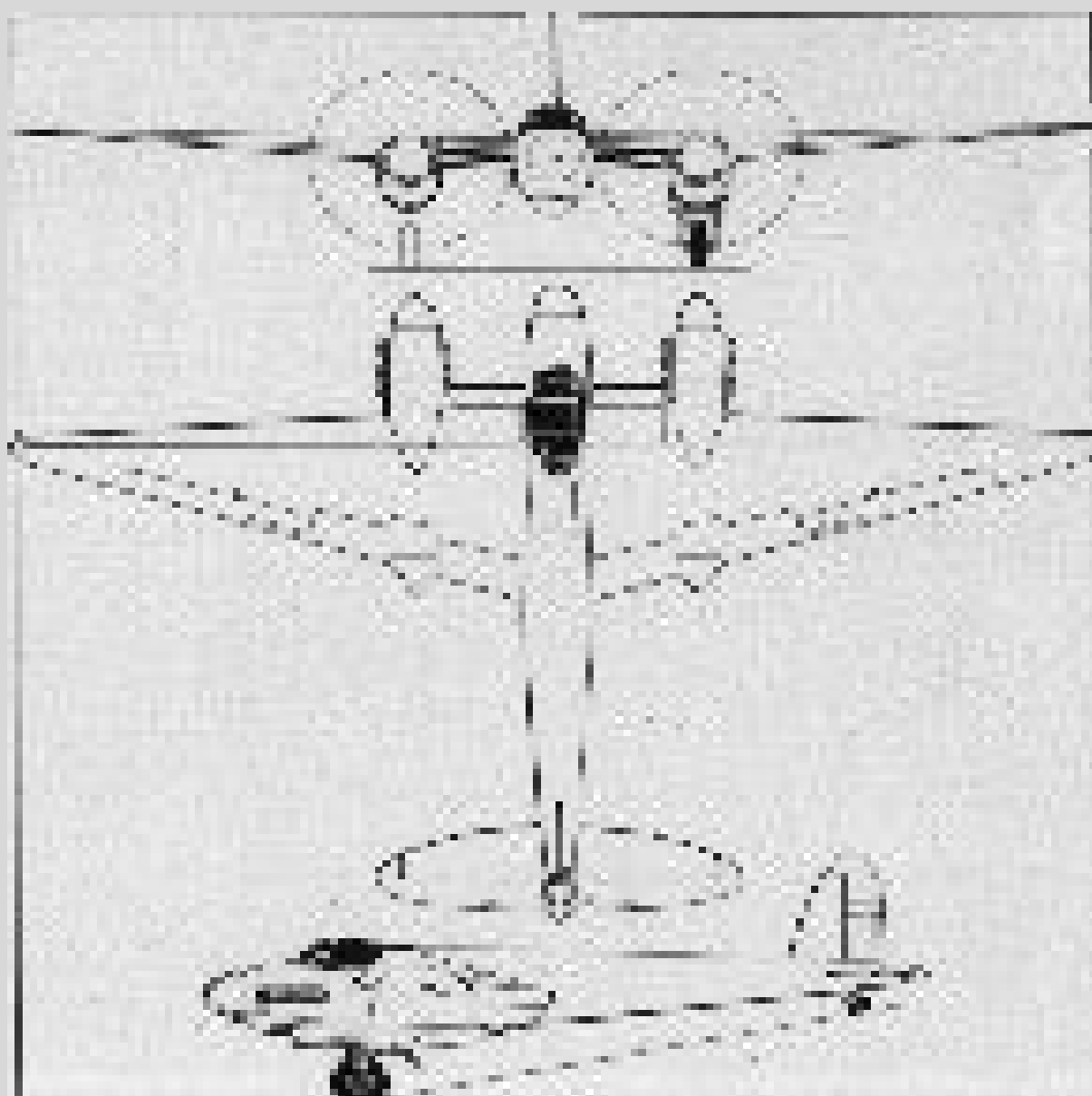


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,90 m	0 m	0 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	7900 kg



HISTOIRE

Le Mosquito B.Mk IX était une variante de bombardier de haute altitude, mais la version de bombardement la plus construite fut le Mosquito B.Mk XVI avec 1 200 unités. Le bombardier Mosquito pouvait transporter une bombe de 4 000 lb (1 816 kg) "blockbuster" dans sa soute. Cette soute à bombes pouvait aussi accueillir plus de 6 bombes de 500 lb. Le mosquito fut largement utilisé par la RAF Pathfinder de la RAF pour le marquage des cibles en vue de bombardements stratégiques nocturnes. En dépit d'un taux de perte élevé au départ, le DH.98 finit la guerre comme étant l'appareil ayant subi le moins de pertes au sein du RAF Bomber Command. La RAF constata qu'à niveau de puissance de frappe équivalente, le Mosquito était 4,5 fois moins cher qu'un Lancaster. Des unités spéciales de la Luftwaffe (Jagdgruppe 25 et Jagdgruppe 50) furent formées pour contrer les attaques de Mosquitos, quoique le résultat ne fût jamais à la hauteur. La Luftwaffe considérait que le Mosquito était bien supérieur à leur concept de "Schnellbomber". Production : 5 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/angleter/angleter.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/angleter/mosq_15.htm

