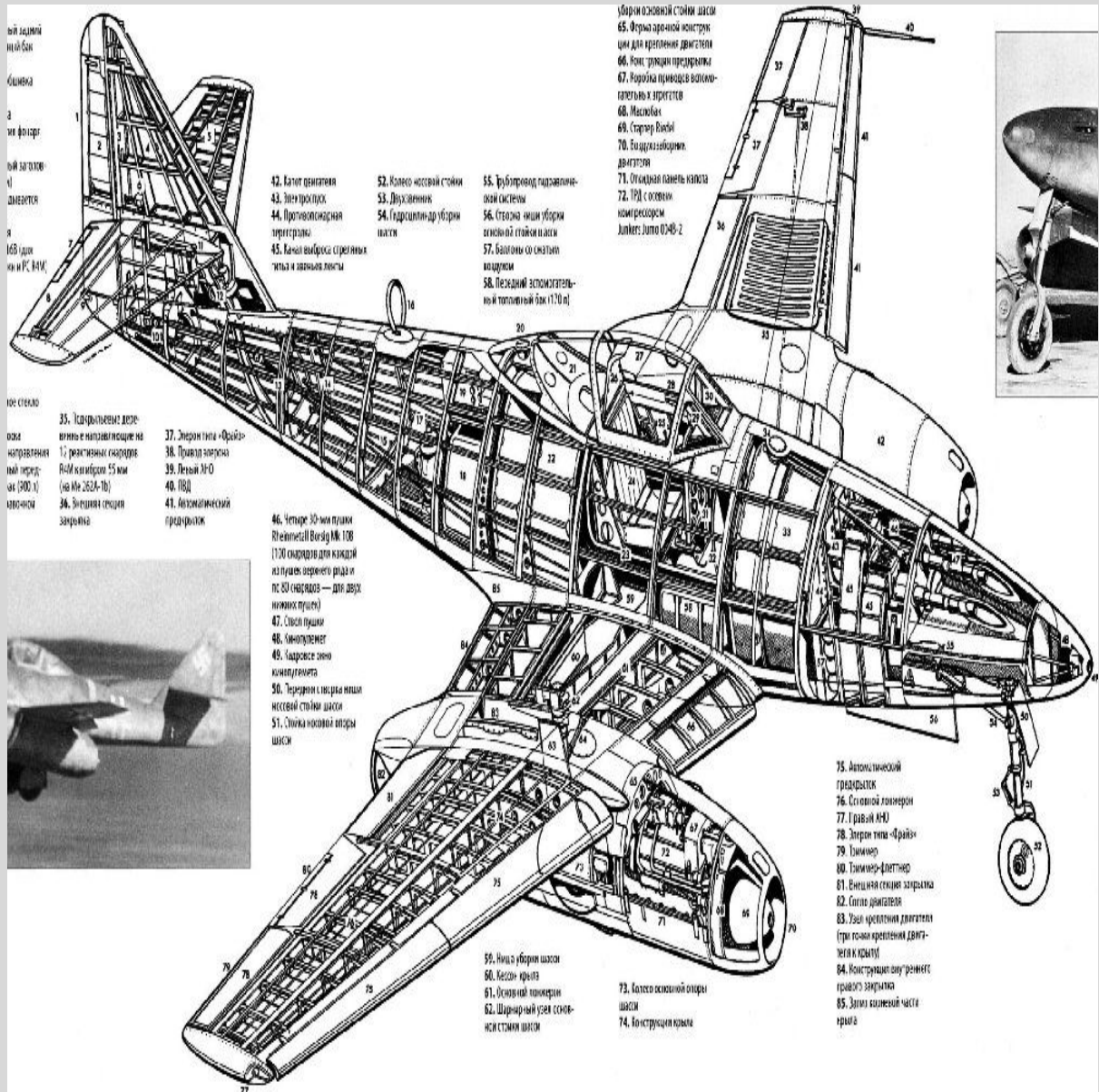


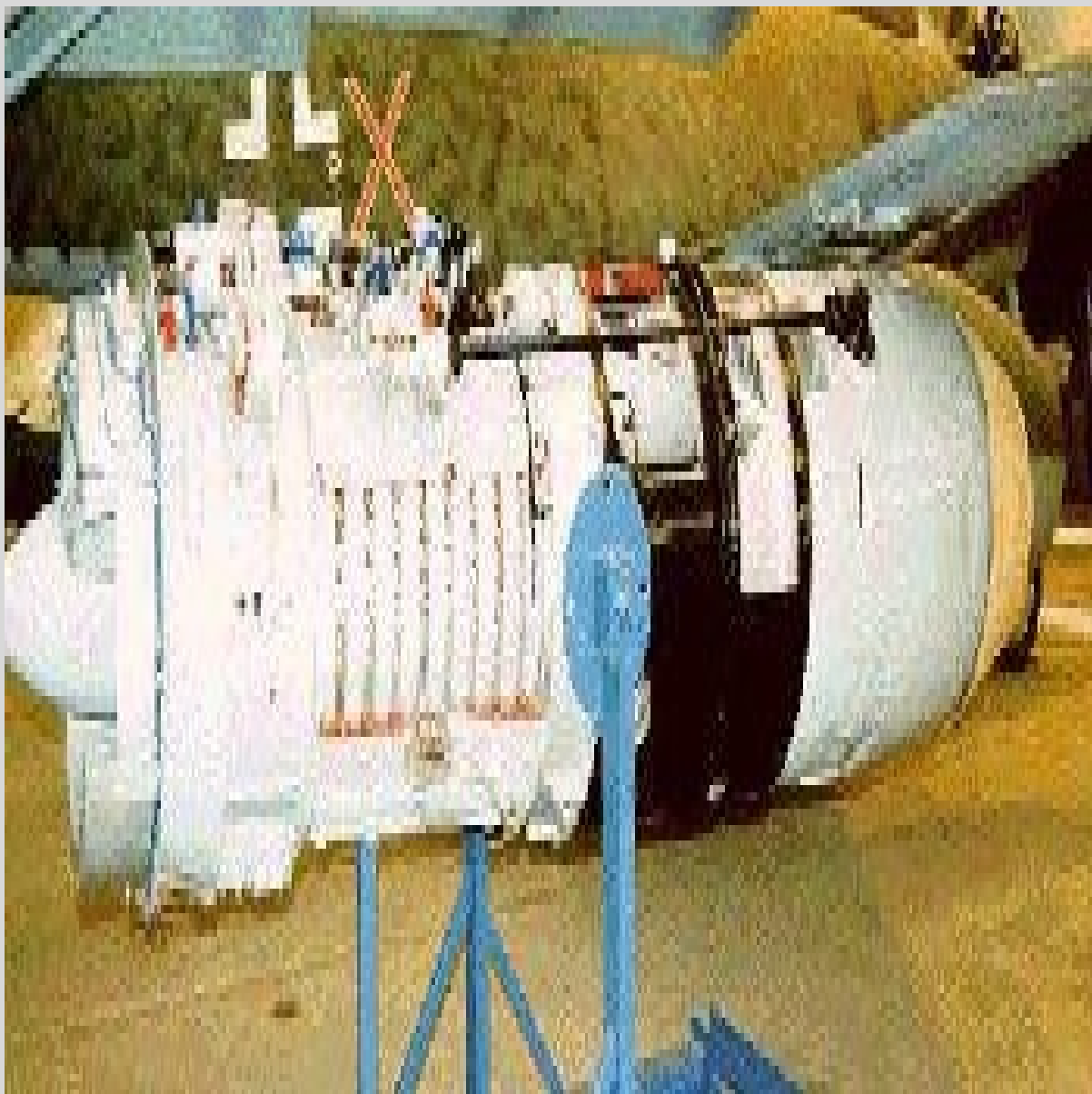
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 262 A-1 Swalbe Hirondelle

Type d'avion : Chasseur de supériorité aérienne biturbine monoplace

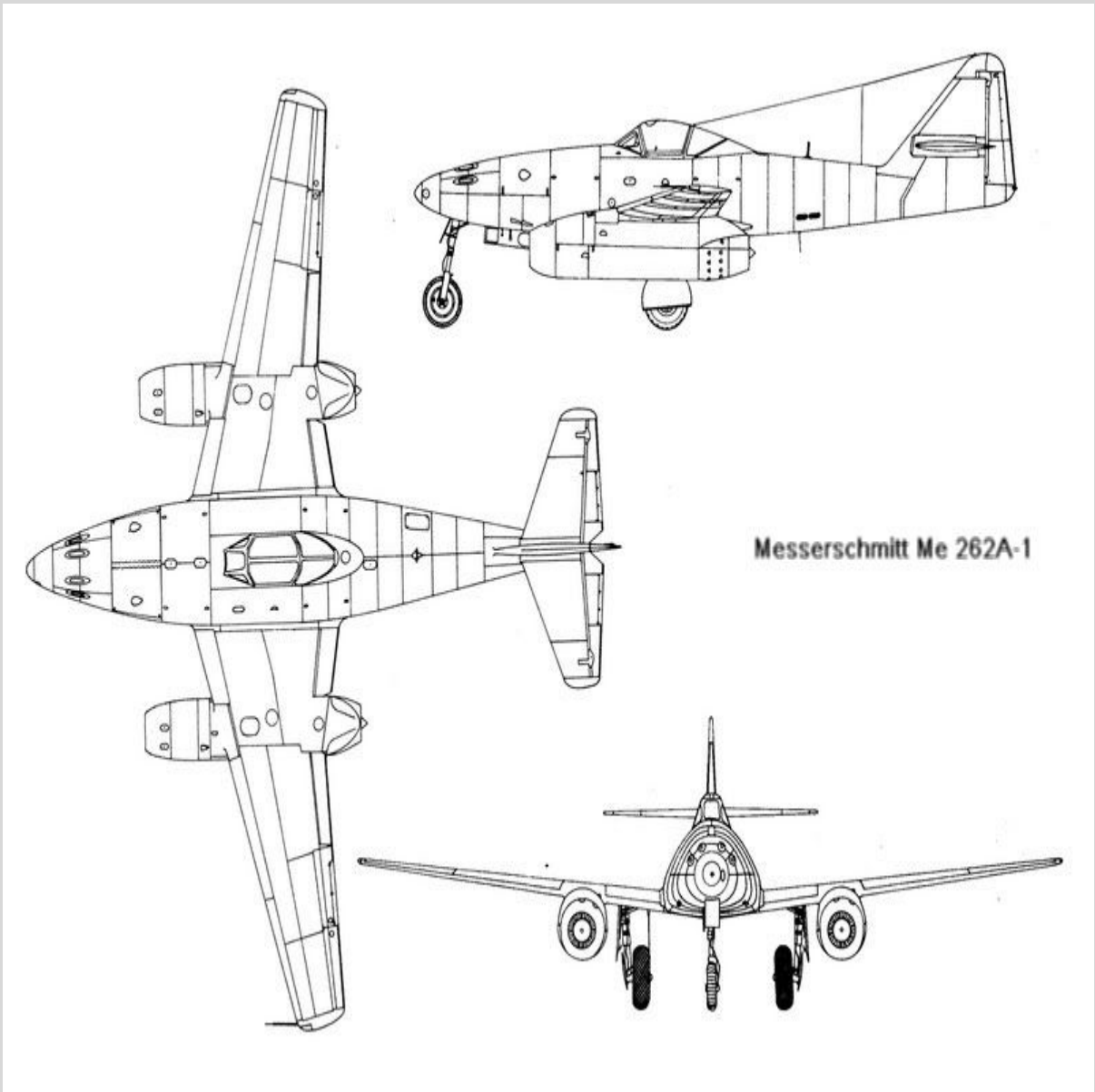


MOTORISATION

Junkers Jumo 109-004B-2 Orkan



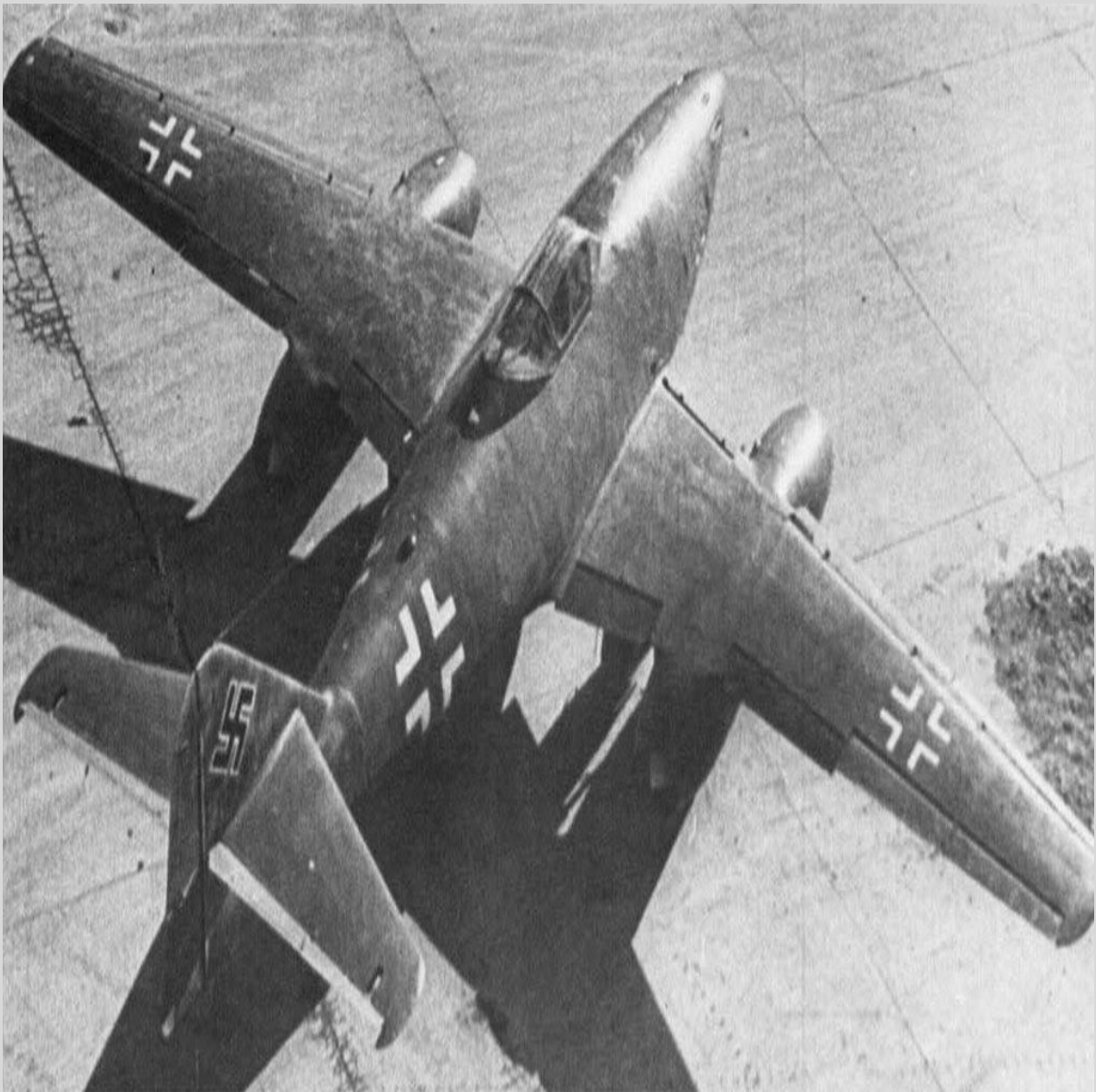
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[4 canons MK108 de 30 mm nasaux](#)

500 kg de bombes ou 24 missiles GR21



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 875 km/h

Vitesse ascension= 20,0 m/s

Plafond pratique= 11000 - 11450 m

Rayon action= 1000 km



DIMENSIONS

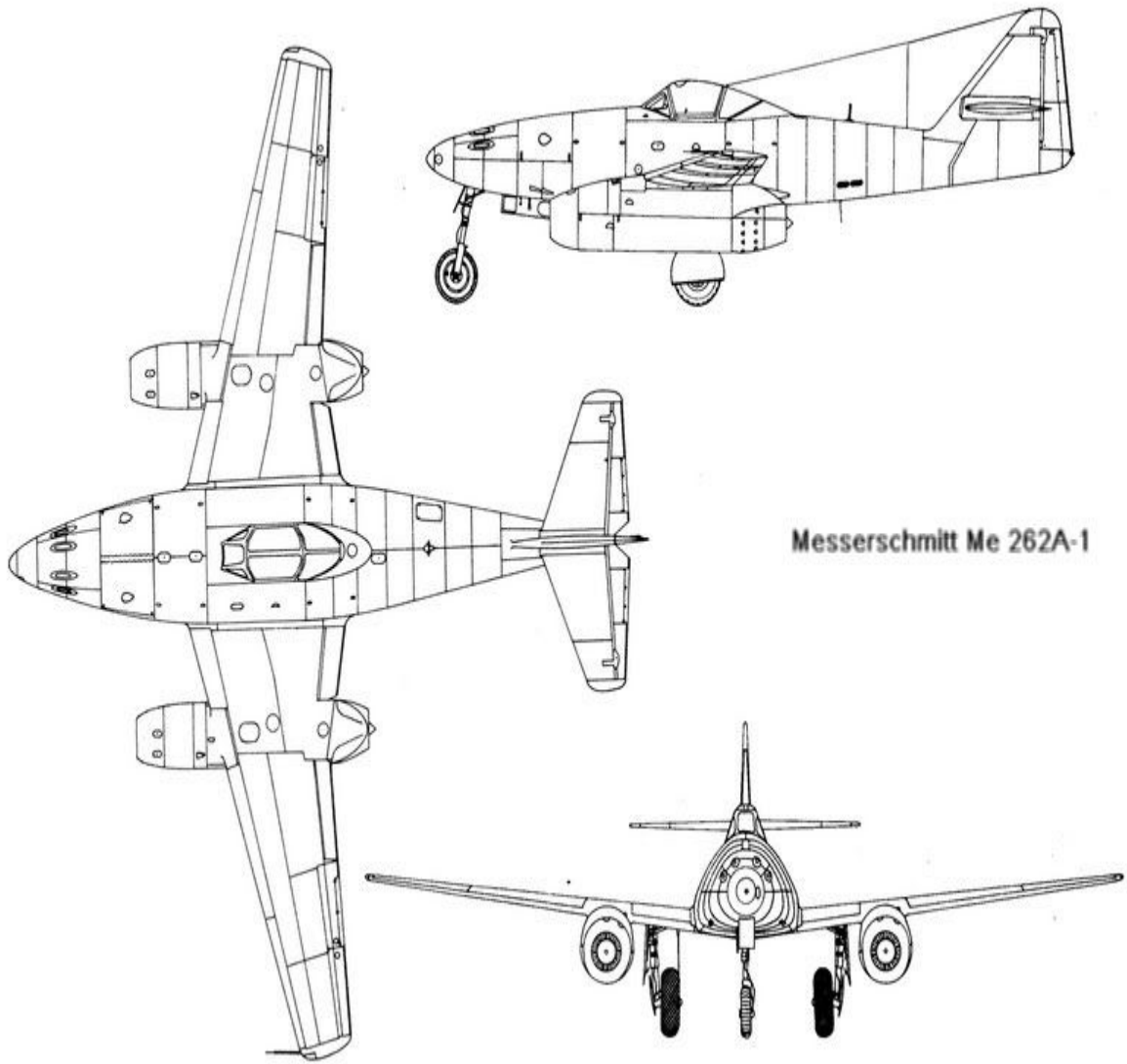
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,50 m	10,60 m	3,90 m	21,70 m ²



This Messerschmitt Me 262 A-1 belonged to KG 54 (J). The aircraft was painted in basic dark green RAL 82 with a pattern of light grey RAL 76. This colour scheme definitely differed from the prescribed factory pattern. Eyewitnesses reported that those colours were used due to lack of the official colours.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3800 kg	0 kg	7045 kg



Messerschmitt Me 262A-1

HISTOIRE

Premier avion à réaction engagé au combat, le Messerschmitt Me 262 commença à être conçu à la fin de l'année 1938 en fonction d'une spécification stipulant que cet appareil devait être propulsé par deux turboréacteurs de 600 kgp mis au point par BMW. Le projet de Messerschmitt ayant reçu l'aval des services techniques officiels, la firme allemande bénéficia d'un contrat concernant la construction de trois prototypes. Monoplan à aile basse cantilever, le Messerschmitt Me 262 disposait, dans sa configuration initiale, d'un train d'atterrissage à roulette de queue escamotable, tandis que les machines de série furent dotées d'un atterrisseur tricycle. Effectuant son vol initial le 18 avril 1941, le Messerschmitt Me 262 V-1, qui n'avait reçu qu'un seul moteur Junkers Jumo 210 G installé dans le nez, afficha une bonne maniabilité. Puis, le 25 mars 1942, l'appareil quitta le sol avec deux turboréacteurs BMW 003 montés sous la voilure, mais aussi avec le propulseur utilisé au cours de l'année précédente. Cette dernière précaution se révéla tout à fait opportune, car à peine l'avion avait-il pris l'air que les réacteurs tombèrent en panne, les aubes de compresseurs s'étant désagrégées. Le Flugkapitän Fritz Wendel, qui assurait le programme d'évaluation, parvint à faire demi-tour et à se poser sur le seul Junkers Jumo 210 G. Le développement de l'avion ne put reprendre que lorsque Junkers acheva la mise au point de son Junkers Jumo 004 A qui fournissait une poussée de 840 kg. Comme ce propulseur avait une taille supérieure à celle du 003, la cellule du Messerschmitt Me 262 fut modifiée, le troisième prototype volant le 18 juillet 1942. Les hésitations de certains responsables et l'insistance avec laquelle Hitler réclama l'utilisation du Messerschmitt Me 262 comme bombardier rapide retardèrent l'entrée en service de cet important appareil. Il n'en reste pas moins que le principal obstacle à la mise au point de cet avion concerna la réalisation d'un turboréacteur fiable, Junkers devançant BMW dans ce domaine avec le Junkers Jumo 004 B-1 de 900 kgp, adapté sur le Messerschmitt Me 262 V-6 en novembre 1943. Le Messerschmitt Me 262 A-la ne fit pourtant son apparition dans les unités de première ligne qu'en juillet 1944, la production atteignant 1 430 unités. Il ne fait pas de doute que si la moitié de ces appareils avaient été expédiés au combat, les Alliés auraient dû réviser toute leur politique de bombardement sur l'Allemagne. En dépit de l'avantage en matière de vitesse qu'il possédait sur les chasseurs américains ou britanniques, le Messerschmitt Me 262 subit de lourdes pertes face à ces derniers du fait de sa maniabilité inférieure. Cet appareil disposait cependant d'un armement impressionnant constitué de canons de 30 mm ou de roquettes R4M, dont l'effet contre les bombardiers ennemis était décisif .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/me262a_1.htm

