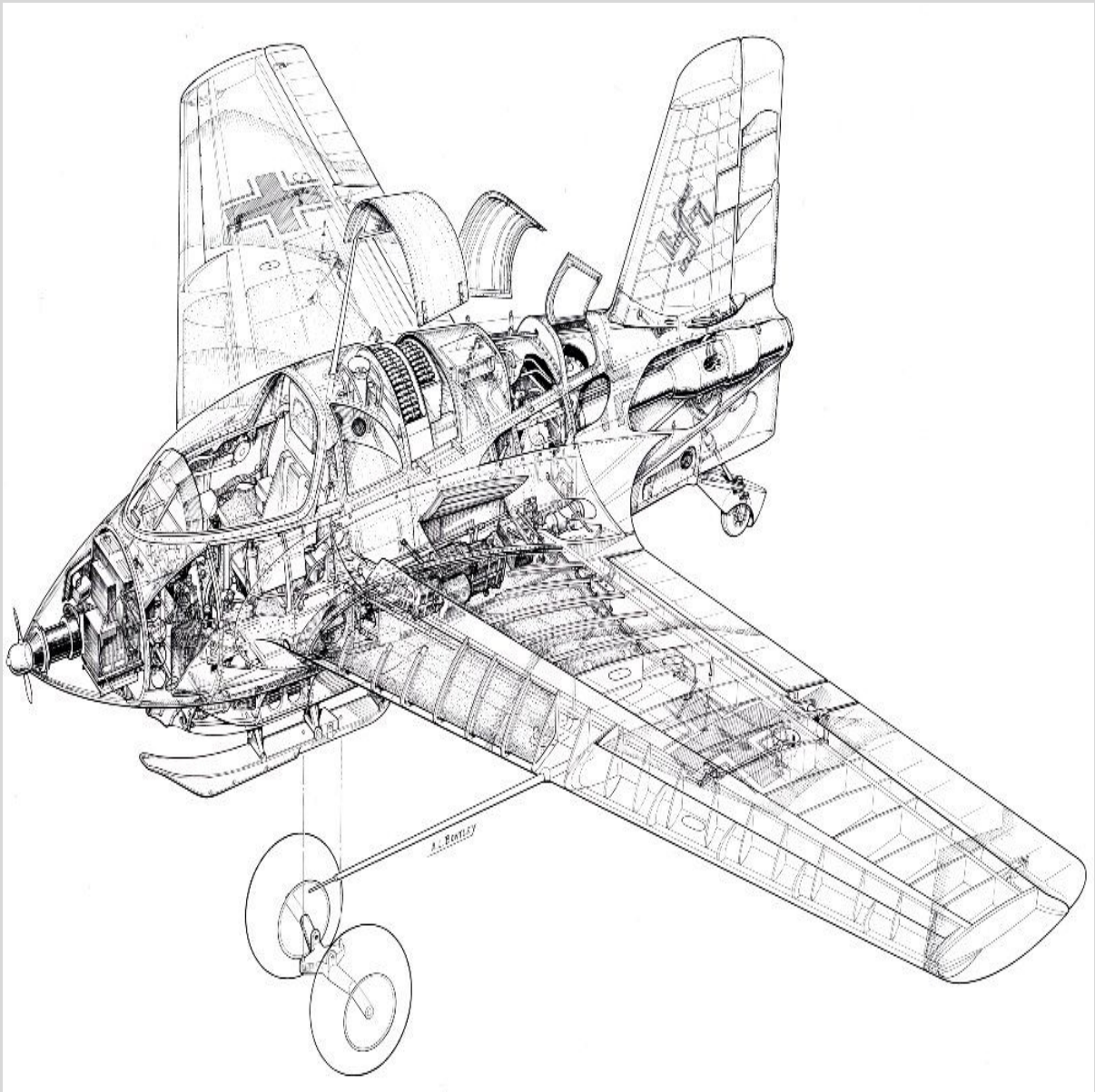


**Nom de l'avion : Messerschmitt Me 163 B-1 Komet**

Type d'avion : Intercepteur de défense ponctuelle à propulsion par fusée monomoteur monoplace

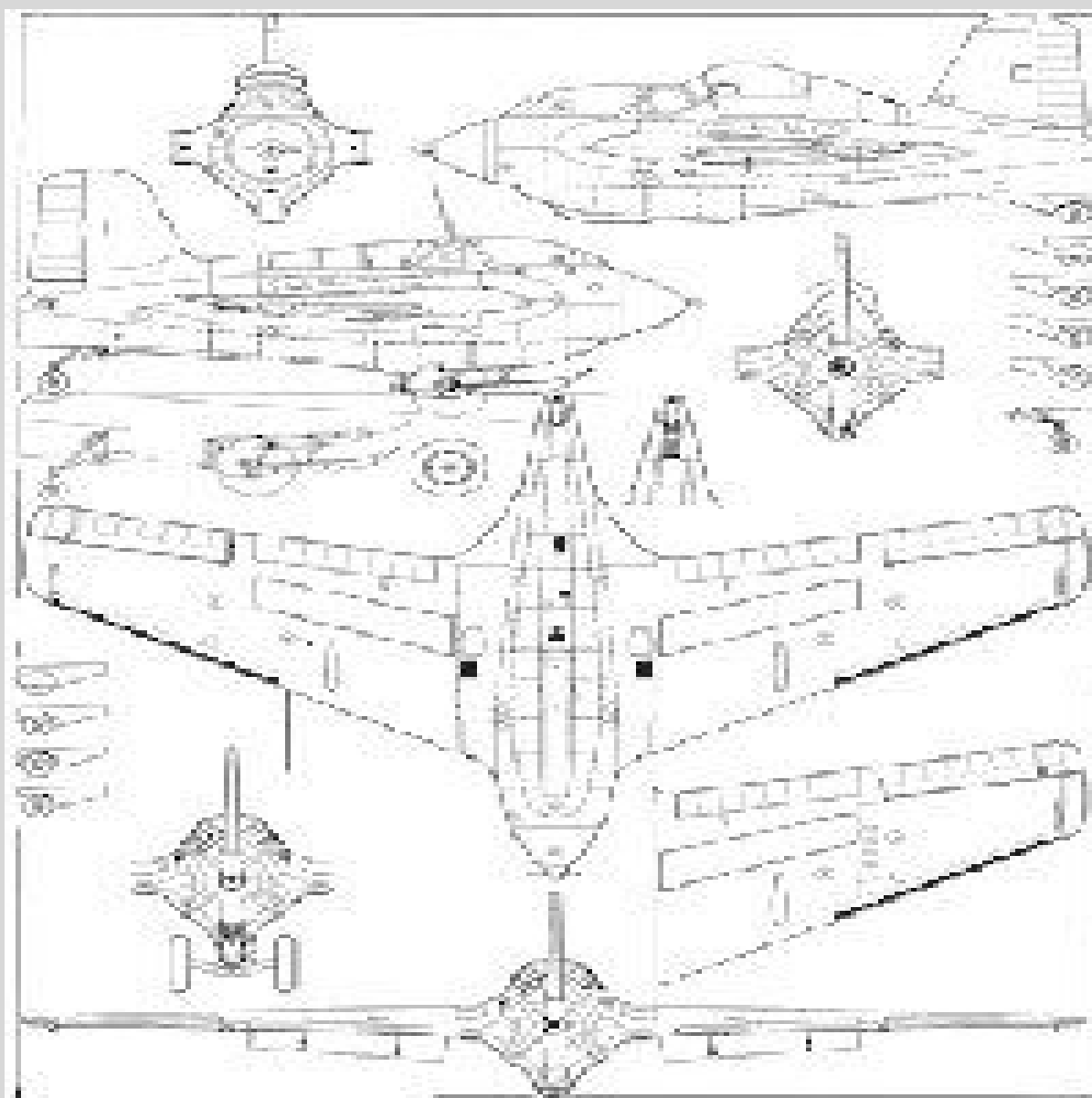


# **MOTORISATION**

**Walter HWK 509 A-2**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

[2 canons MK108 de 30 mm avec 60 coups](#)



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 960 km/h à 10000 m

Vitesse ascension= 500 m/mn

Plafond pratique= 16500 m

Rayon action= 100 km



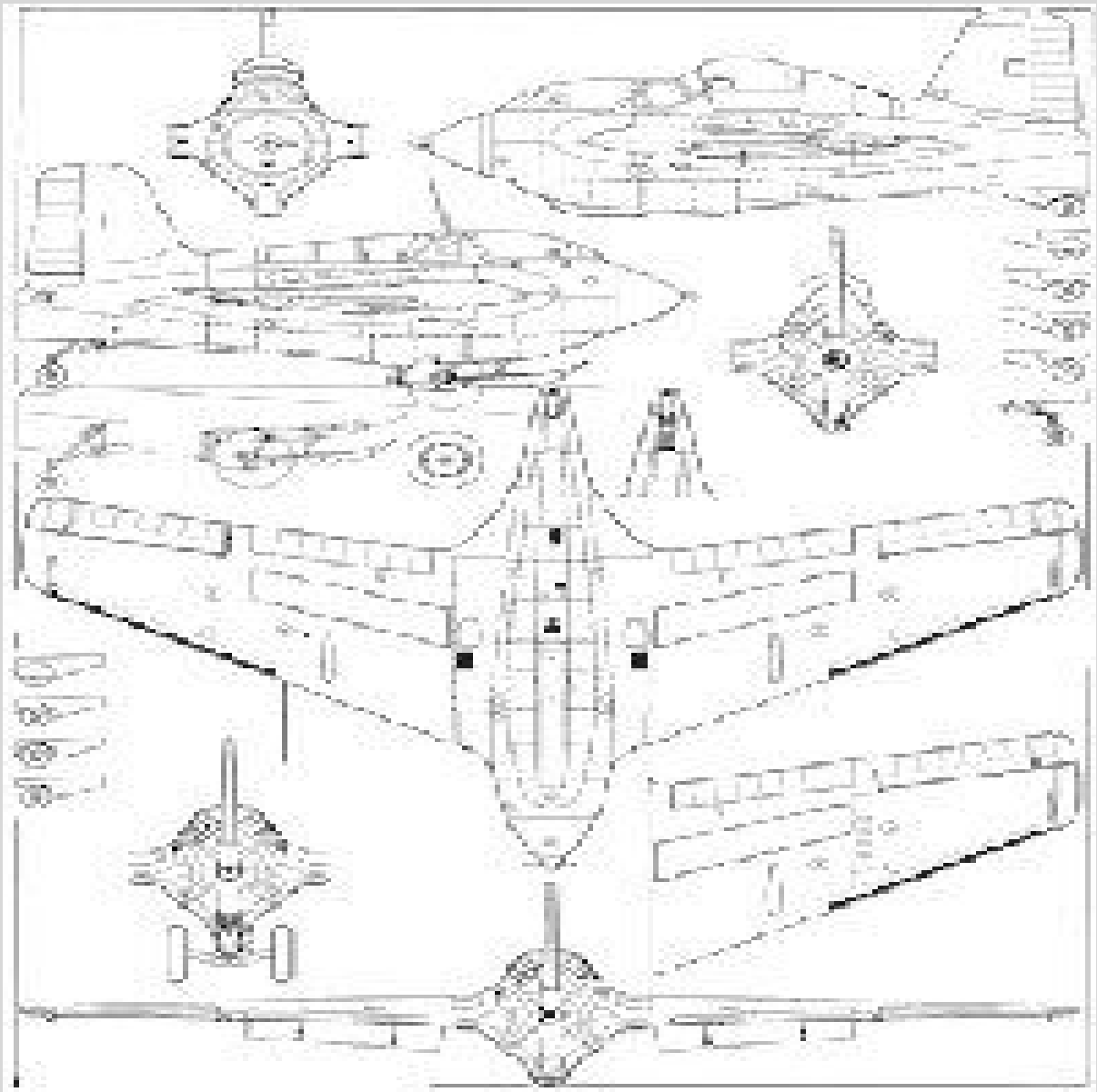
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,30 m	5,70 m	2,75 m	19,60 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1905 kg	0 kg	4110 kg





## HISTOIRE

Le Messerschmitt Me 163 Komet était un chasseur doté d'un moteur-fusée fruit des recherches du docteur Alexander Lippisch. Le premier prototype prit l'air, en configuration de planeur, au printemps 1941. L'appareil fut ensuite doté d'un moteur-fusée Walter RII-203 qui utilisait deux types de carburant : le T-Stoff et le Z-Stoff. Les premiers vols du Me 163 V1 commencèrent à la fin de l'été 1941. Le 2 octobre, l'appareil atteignit la vitesse de 1 004,500 km/h. Deux mois plus tard, les autorités militaires allemandes ordonnaient sa construction en série. Les premiers Me 163B sortis d'usine reçurent le moteur-fusée Walter 109-509A, alimenté par le mélange de deux carburants : le T-Stoff (du peroxyde d'hydrogène) et le C-Stoff (de l'hydrate d'hydrazine, de l'alcool méthylique et de l'eau). Les premiers Me 163B-0 étaient armés de deux canons de 20 mm, et les chasseurs Me 163B-1 de deux canons de 30 mm. L'avion, qui n'avait pas de train d'atterrissage classique, décollait à partir d'un chariot. Avant sa mise en service au sein de la Luftwaffe, il fallut surmonter bon nombre de difficultés : manipuler correctement les carburants afin d'éviter les accidents, hélas trop fréquents, et sélectionner des pilotes très expérimentés. Les chasseurs Me 163B-1a furent affectés, en juin 1944, au L/JG 400 basé à Brandis, près de Leipzig. Le 16 août 1944, ils interceptèrent une forteresse volante B-17 en plein jour. Les pilotes durent ensuite affronter toute une nouvelle série de problèmes. Il était, par exemple, difficile de viser et d'ouvrir le feu en même temps; pour remédier à cela, le Me 163 reçut un nouvel armement : des canons de 50 mm à tir oblique vers le haut et des roquettes placées sous les ailes de l'appareil.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/me163b\\_1.htm](http://orange.fr/alleagn/me163b_1.htm)

