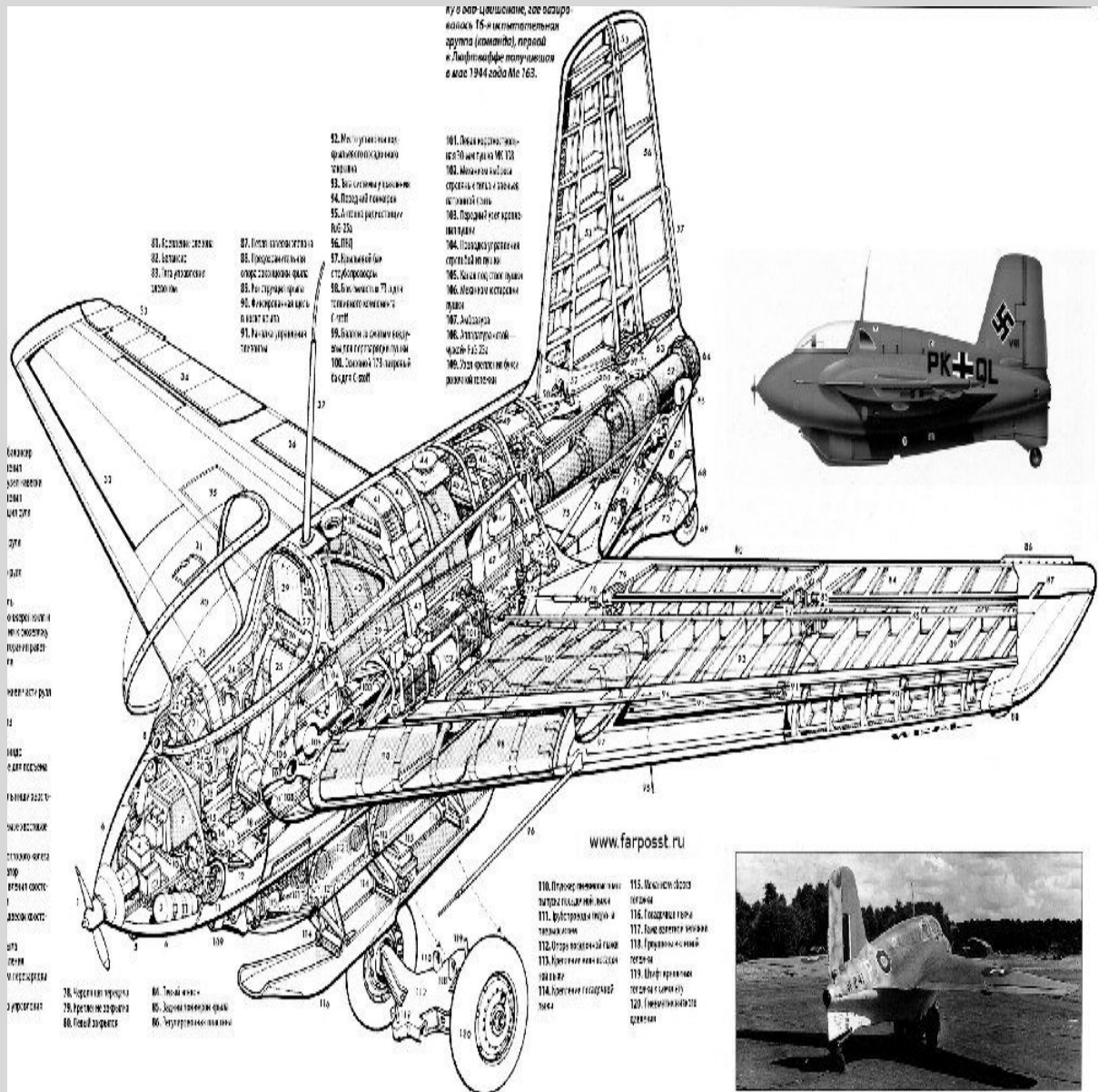


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 163 A Komet

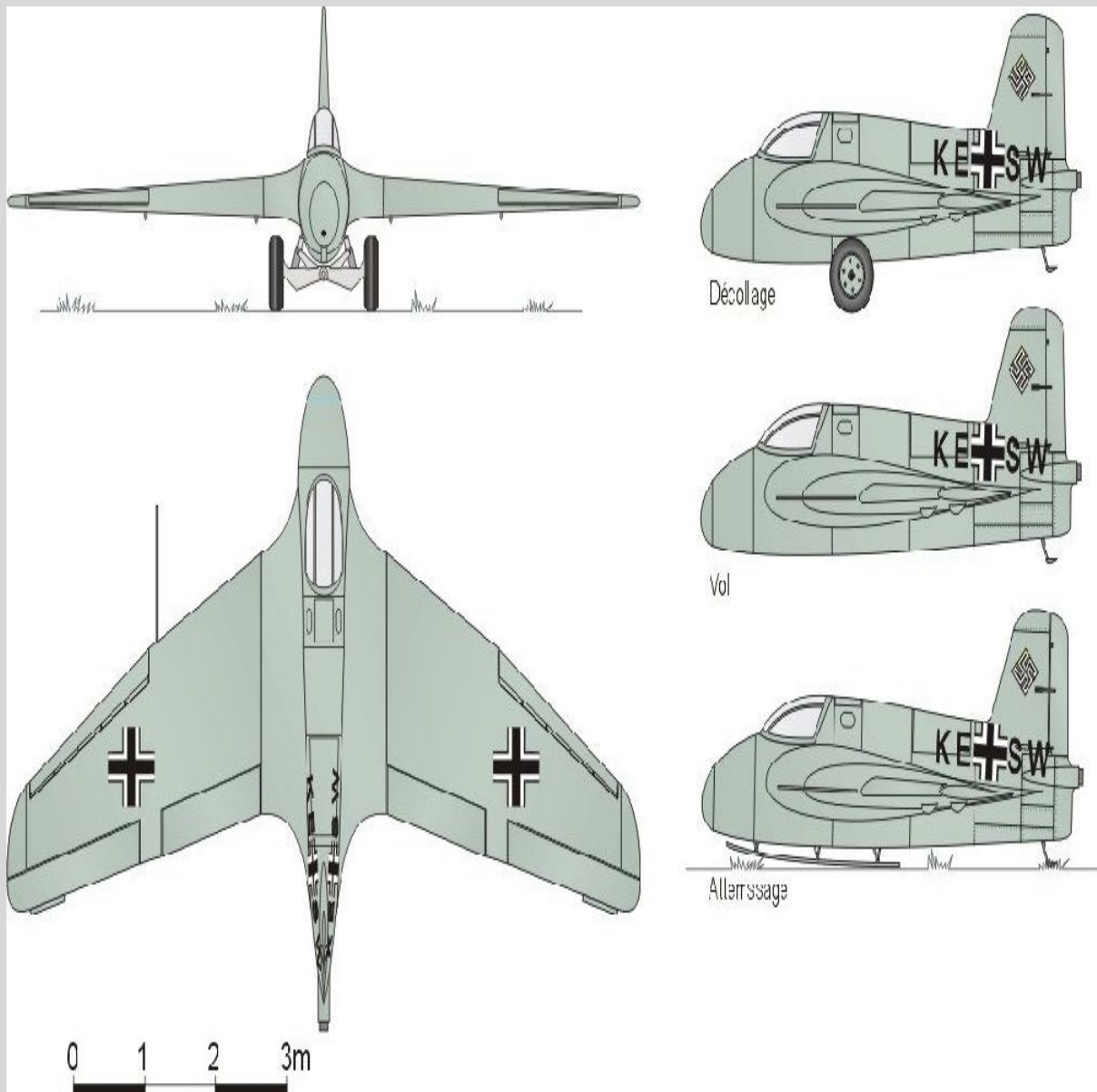
Type d'avion : Planeur



MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES



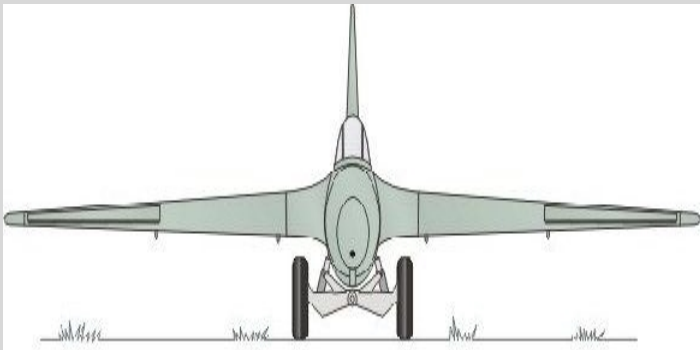
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,30 m	5,40 m	2,75 m	19,60 m ²

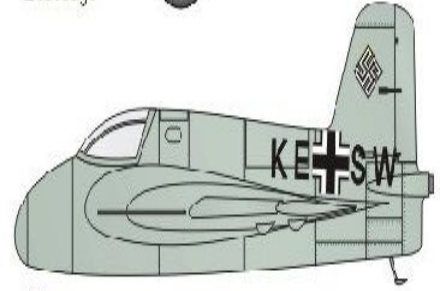


MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	2295 kg	0 kg



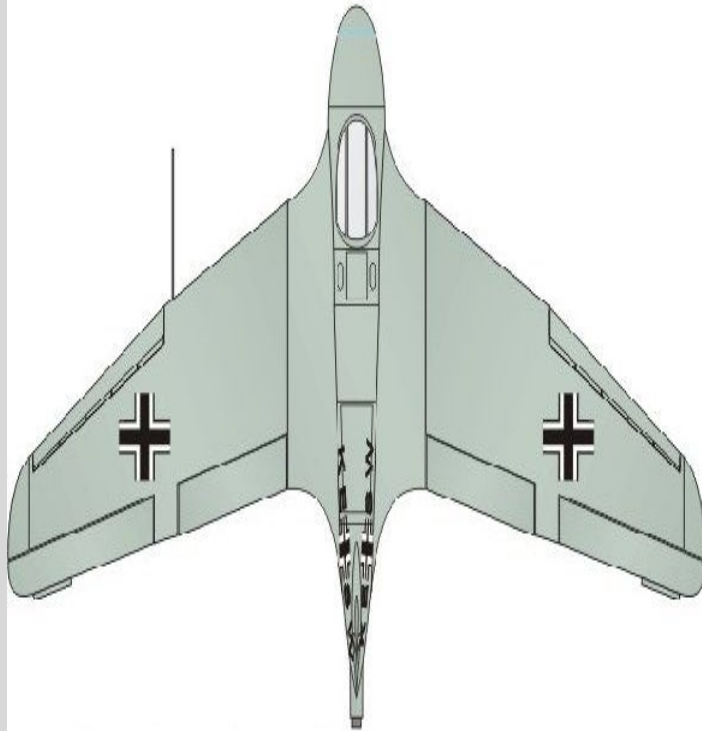
Décollage



Vol



Allerissage



0 1 2 3m

HISTOIRE

Le Messerschmitt Me 163 Komet commença sa carrière comme la plupart des avions allemands qui prirent part au conflit mondial, comme planeur qui se posait sur un rail à l'atterrissage car il n'y avait pas de place pour un train d'atterrissage escamotable. L'avion était directement inspiré de l'aile volante DFS194 d'Alexander Lippisch. Le Messerschmitt Me 163 Komet décollait aussi sur un chariot larguable et se posait sur un patin. Les premiers vols du prototype se passerent sur l'aérodrome de Lechfeld piloté par Heini Dittmar et remorqué par un Messerschmitt Me 110. Heini jugea que l'avion se comportait bien et il atteignit en pique sans puissance. En août 1941 Dittmar dépassa les 755 km/h du record officiel de vitesse grâce à son moteur/fusée le nouveau Walter R II-203 au-dessus de Peenemünde. Lors des premiers vols d'essais il apparut clairement que l'avion pouvait atteindre des vitesses horizontales supérieures à celles du moment alors on décida de remorquer les avions au-dessus de Peenemünde avec des Messerschmitt Me 110 et c'est ainsi que le 2 octobre 1941 Dittmar dépassa la barre des 1000 km/h (1003 km/h exactement). C'est ainsi que Dittmar resta l'homme le plus rapide au monde jusqu'en 1947 et fut récompensé par le diplôme Lilienthal, la plus haute distinction de l'aéronautique allemande. Après ces résultats spectaculaires la Luftwaffe commanda 70 Messerschmitt Me 163 Komet modifiés en intercepteurs. Lippisch rajouta donc des blindages deux canons de 30 mm (aux emplantures d'aile) et il élargit le réservoir. Mais malgré ces améliorations le Messerschmitt Me 163 Komet n'a jamais été une menace significative pour les bombardiers du fait de sa petite autonomie et de sa trop grande vitesse par rapport aux bombardiers qui atteignaient à peine le tiers de sa vitesse et de son petit armement, mais il a plutôt étonné et inquiété les alliés quand ils ont vu leur avance technologique sur l'Allemagne et leur suprématie aérienne. Les pilotes de Messerschmitt Me 163 Komet avaient plusieurs problèmes dont certains étaient mortels. Du fait de sa petite autonomie les pilotes rentraient souvent sans carburant c'est-à-dire en planant. C'est bien sûr à ces moments-là que les pilotes alliés passaient à l'attaque. Outre la faible autonomie il y avait aussi le carburant utilisé. Ce carburant était formé de 2 produits hautement inflammables un mélange (T-Stoff et le C-Stoff). Ce carburant était difficile à obtenir et les usines étaient tout le temps bombardées donc il y avait pénurie comme pour la plupart des avions allemands vers la fin de la guerre. Certains avions revenaient endommagés et quelques fois le carburant s'écoulait dans le rail à cause d'une fuite dans le réservoir et lorsqu'ils atterrissaient sur leur rail il se produisait une étincelle suivie d'une explosion et de la destruction de l'avion ainsi que de son pilote. Tout à la fin de la guerre les allemands testèrent un tout nouveau type d'armement que l'on pourrait comparer à la "Schräge Musik" mais qui était beaucoup plus efficace du fait de sa semi-automatisme et de sa puissance de feu : la nouvelle arme fut appelée Jägerfaust. Le mécanisme était simple mais mortel, le chasseur avait juste à passer en-dessous du bombardier et la cellule photo-électrique sensible à l'ombre de l'avion déclenchait automatiquement les canons de 50 mm. Ces canons avaient évidemment aucun recul car la cartouche était expulsée sans résistance vers le bas. Chaque Messerschmitt Me 163 Komet pouvait faire 2 passes au maximum avec ce système destructeur. Ce système avait été conçu pour des pilotes sans ou avec peu d'expérience pour qu'ils aient plus de chances de rentrer à la base avec une victoire. 12 Messerschmitt furent modifiés pour recevoir cet armement.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/me163a.htm

