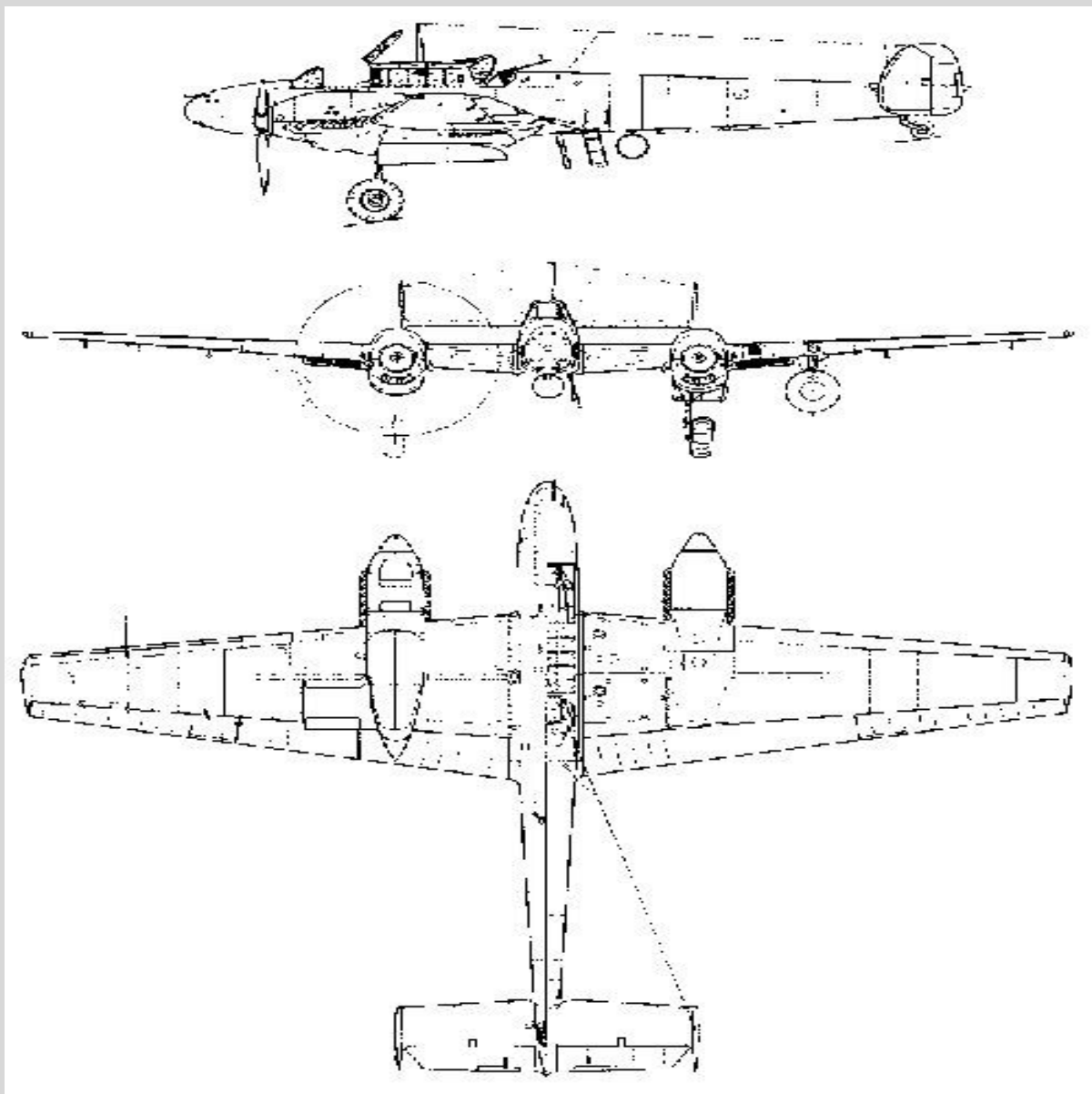


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 110 C

Type d'avion : Chasseur-bombardier bimoteur biplace

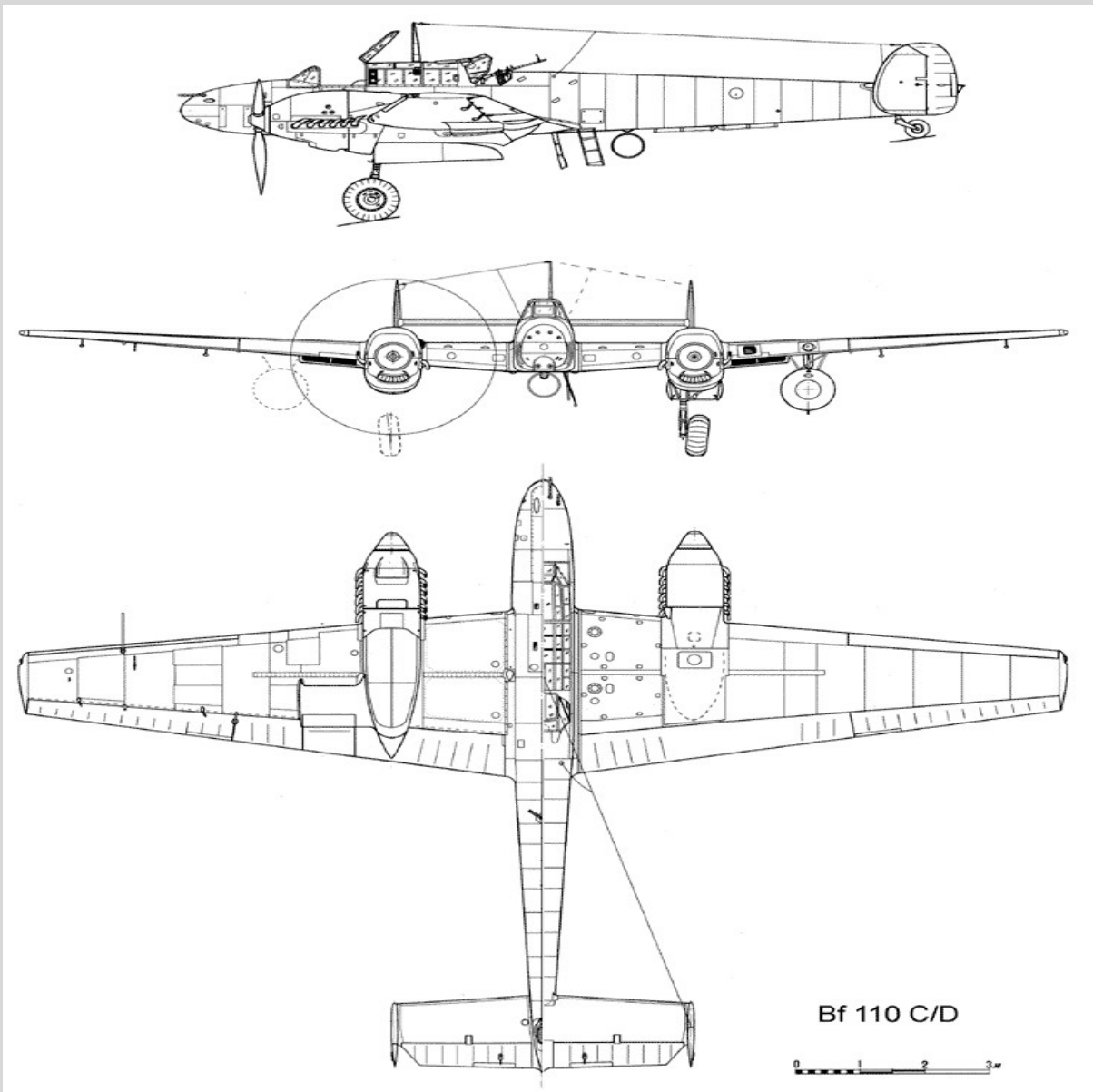


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601A-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MGFF de 20 mm](#)

[4 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

4 bombes de 250 kg



PERFORMANCES

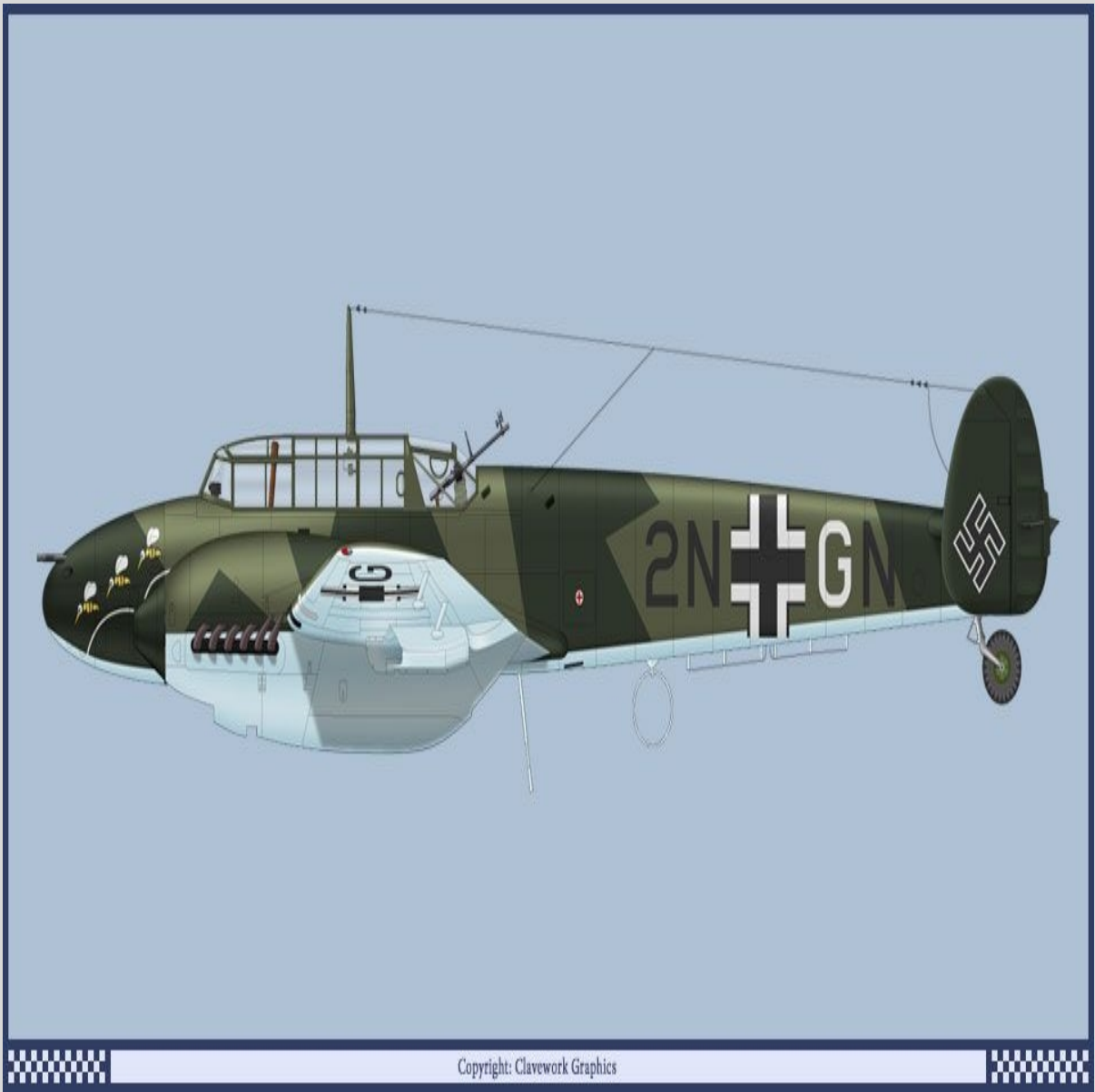
Vitesse maximale= 562 km/h

Rayon action= 850 km



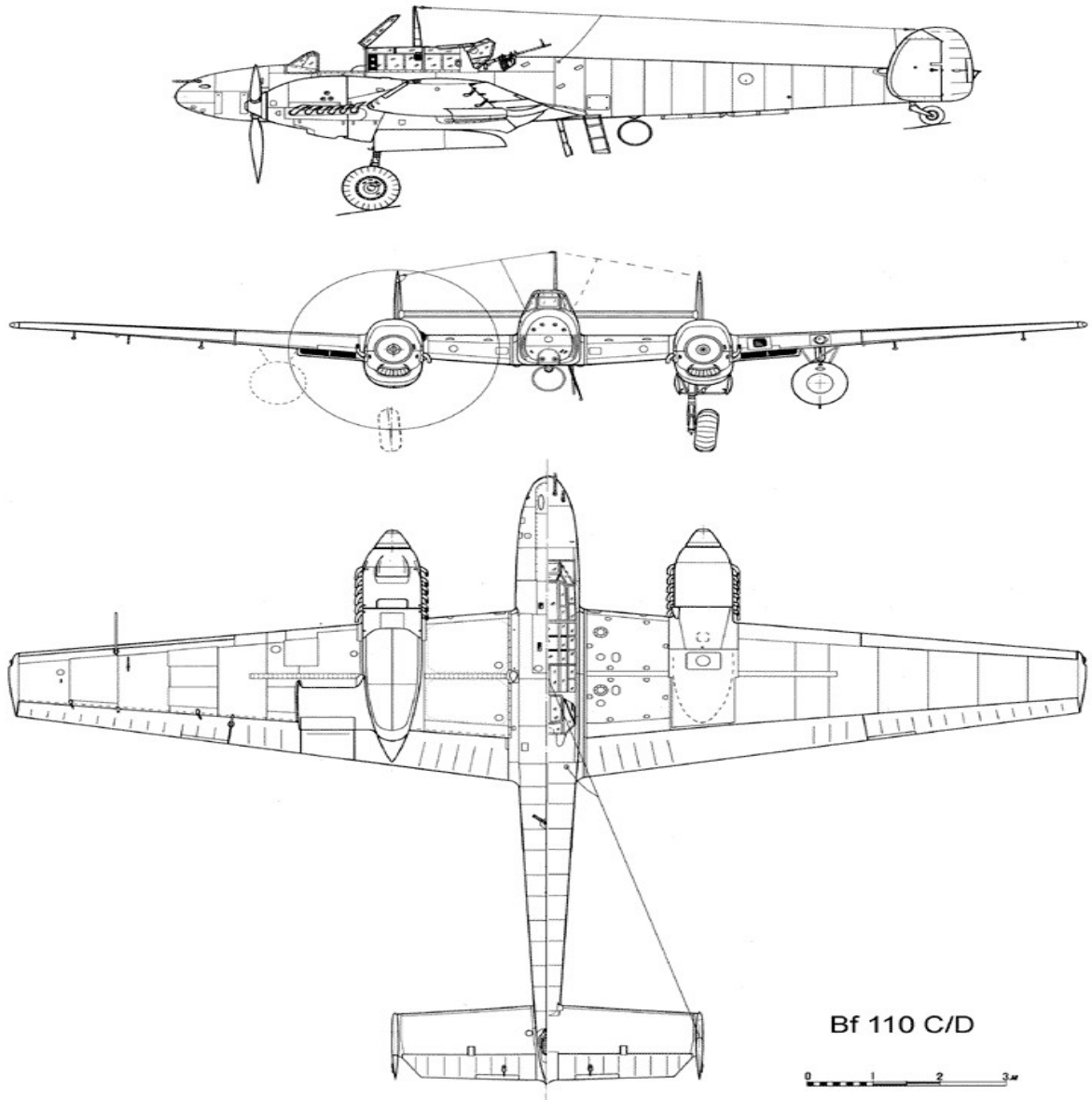
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,25 m	12,10 m	3,35 m	38,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	7000 kg



HISTOIRE

Le Messerschmitt Me 110, dont le premier vol a eu lieu en 1936, répondait au concept de "chasseur lourd". Il devait être capable d'intercepter et d'abattre facilement les avions ennemis avec un armement puissant, être aussi rapide qu'un monomoteur et voler plus haut. Il devait aussi avoir un long rayon d'action pour fournir l'escorte des bombardiers en territoire ennemi. La production en série débuta en 1938. La version Messerschmitt Me 110 C est la première à être équipée de moteurs Daimler-Benz DB 601, elle entra en service au début de l'invasion de la Pologne. Avec une vitesse de pointe de près de 560 Km/h, un plafond de 10000 m, l'avion répondait correctement aux critères demandés. Il possédait surtout un armement particulièrement puissant avec 2 canons de 20 mm + 4 mitrailleuses de 7,92 mm, le tout regroupé dans le nez. En fait, son concept va montrer ses limites et ce, dès la Campagne de France. Au début, sa vitesse et sa puissance de feu en ont fait un adversaire redouté. Le 10/05/1940, au jour du déclenchement de l'offensive allemande, la Luftwaffe aligne 355. L'apparition de chasseurs plus performants comme le Supermarine Spitfire ou le Dewoitine D.520, montre alors les limites du bi-moteur, moins agile et manquant de nervosité. Sa faible vitesse en roulis, le rend particulièrement vulnérable en combat. 35 % des appareils engagés sont perdus dès la fin du mois de mai 1940. Pourtant Goering considère alors ses unités de "Zerstörer" (destructeurs), comme l'élite de sa chasse. Les pertes importantes lors de La Bataille d'Angleterre, apporteront définitivement la preuve des déficiences du concept. Mais les combats aériens ne sont pas tout, car le Messerschmitt Me 110 est aussi sollicité pour des mitraillages au sol, où son armement concentré se révèle particulièrement approprié. En fait le bi-moteur conservera son efficacité dans bien d'autres missions, comme l'escorte des convois maritimes par exemple. D'autres versions virent alors le jour, et le Messerschmitt Me 110 fut ainsi utilisé comme chasseur bombardier. C'est aussi en tant que chasseur de nuit, équipé d'un radar, qu'il se révélera très efficace .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/me110c.htm

