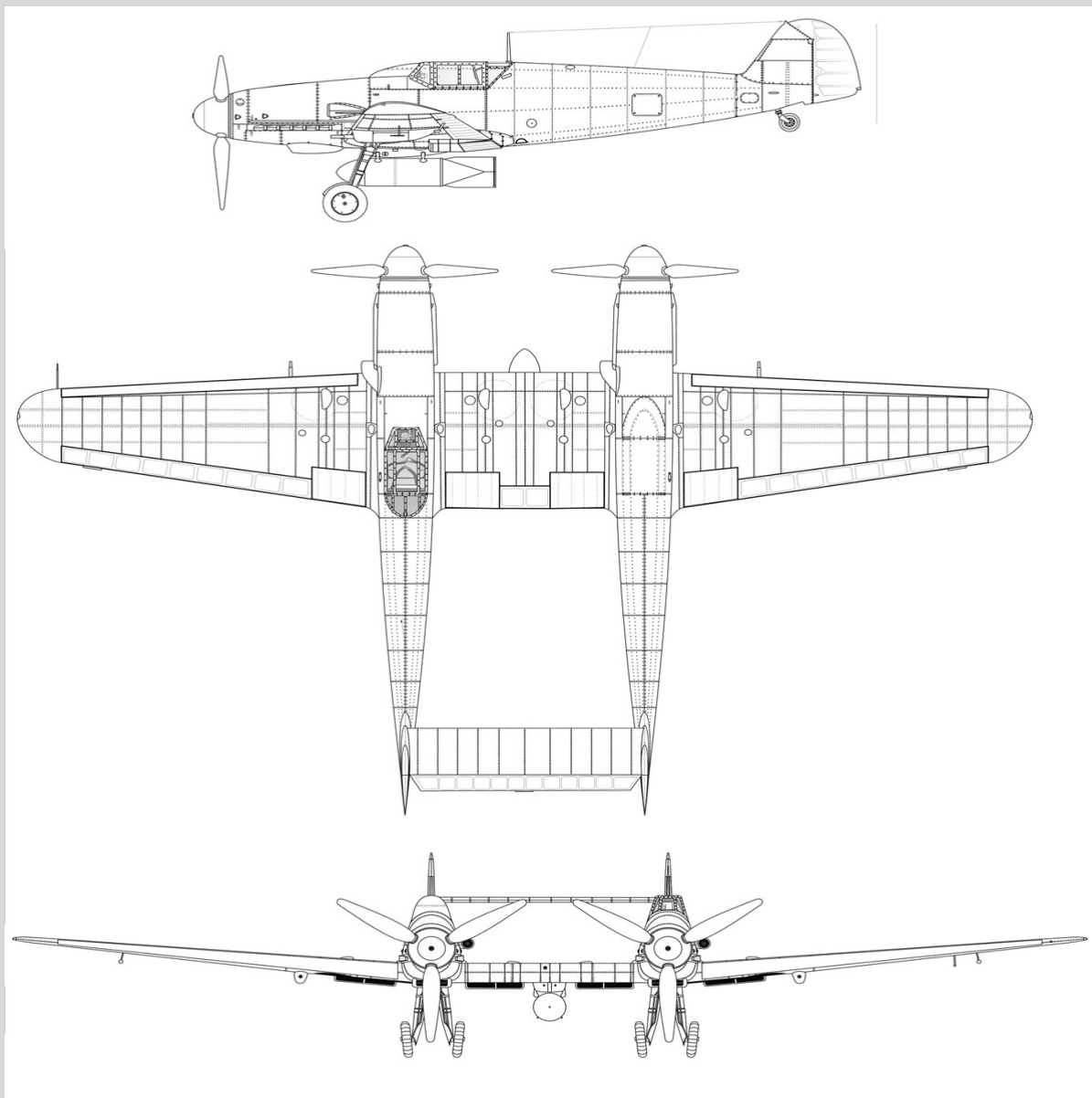


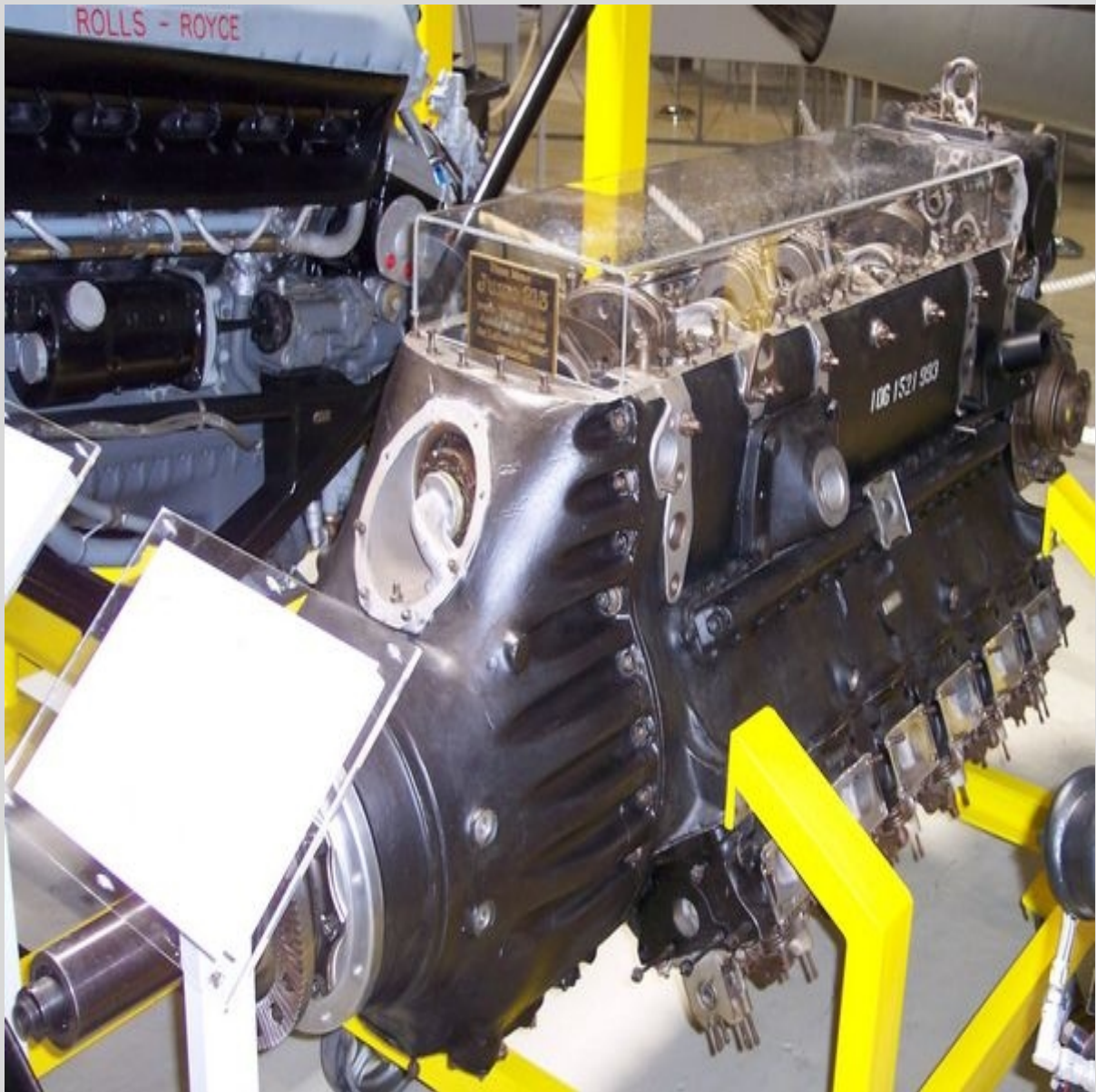
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 Z

Type d'avion : Chasseur-bombardier de reconnaissance bimoteur monoplace

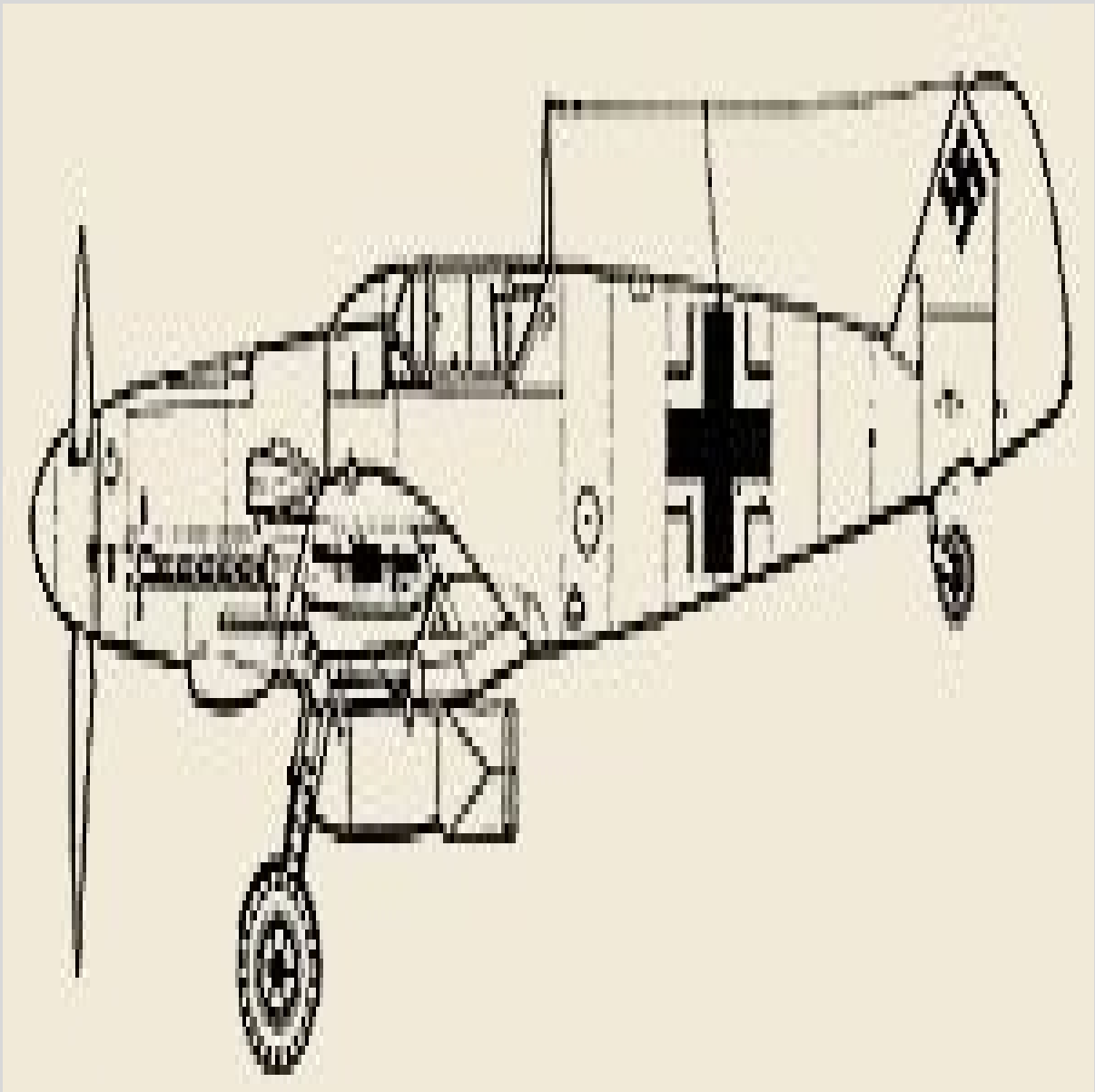


MOTORISATION

Junkers Jumo 213E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[4 canons MK108 de 30 mm](#)

[1 canon MK103 de 30 mm](#)

2 bombes de 250 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 605 km/h au niveau marin - 745 km/h à 8000 m

Vitesse croisière= 570 km/h à 3000 m

Vitesse ascension= 1545 m/mn

Plafond pratique= 11700 m

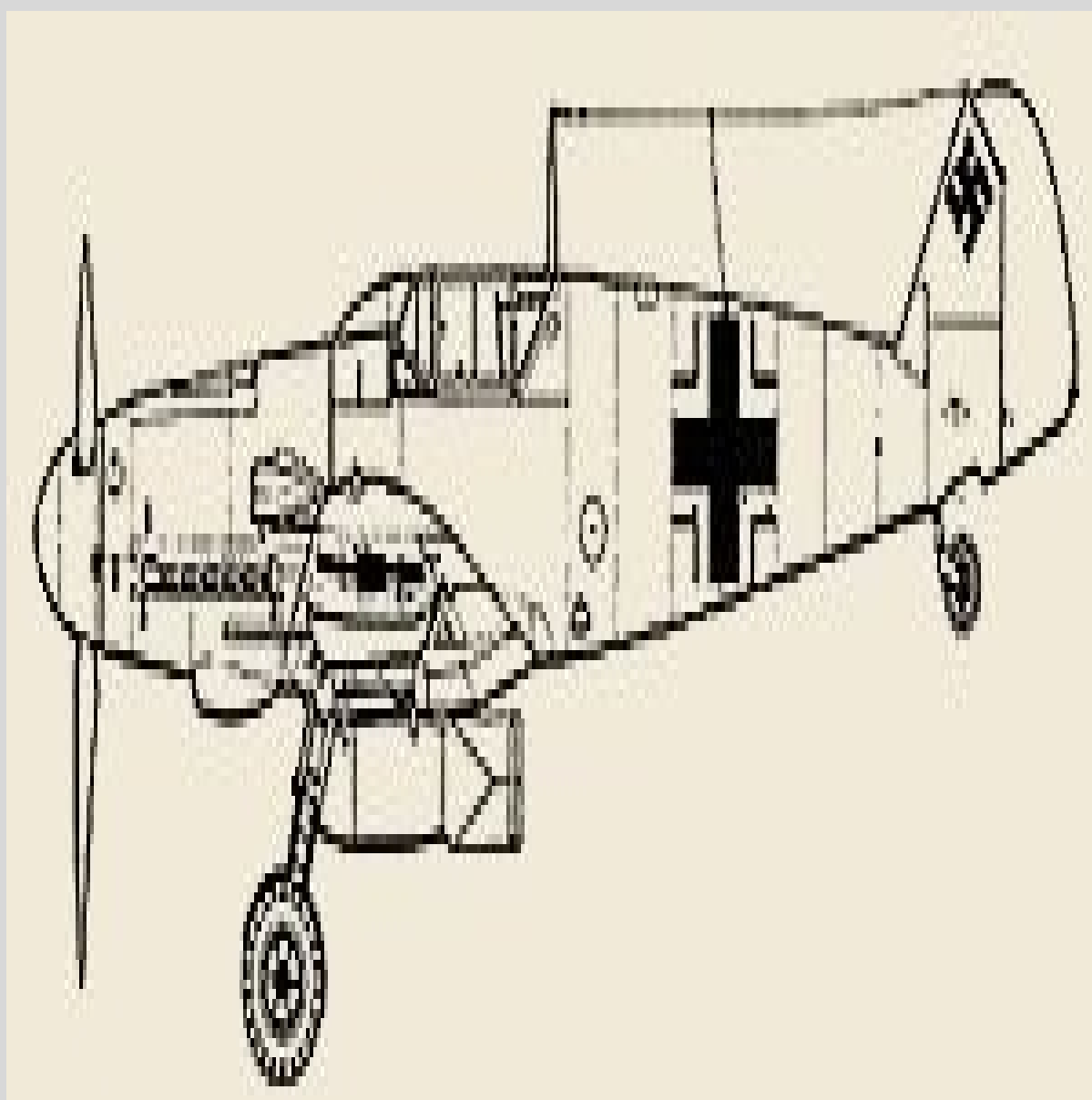
Rayon action= maxi: 1995 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,25 m	9,0 m	2,70 m	23,20 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6000 kg	7280 kg	8110 kg



HISTOIRE

La plus intrigante version de base du Messerschmitt Me 109 de base jamais construite fut le Messerschmitt Me 109 Z Zwilling ou jumeaux Siamois dérivé de deux cellules de Messerschmitt Me 109 F. Le concept originel fut étudié par le Generaloberst Ernst UDET qui en 1940 avait proposé le jumelage de deux bombardiers Heinkel He 111 pour produire un remorqueur suffisamment puissant pour les planeurs Messerschmitt Me 321 et Junkers Ju 322 en développement. Le succès de ce jumelage conduisit à l'étude par le bureau d'étude de Messerschmitt d'un jumelage similaire de deux chasseurs Messerschmitt Me 109 pour obtenir un destroyer lourd pendant du Messerschmitt Me 110 et ce sans provoquer de rupture dans les lignes de construction. Un premier projet fut élaboré à partir de deux cellules de Messerschmitt Me 109 F. Alors que les travaux sur le premier prototype étaient en cours le bureau d'étude Messerschmitt étudia un projet similaire mais avec cette fois deux cellules de Messerschmitt Me 109 G Gustav et équipé de moteurs Daimler-Benz DB 605 ou Junkers Jumo 213 E. Le prototype du Messerschmitt Me 109 Z Zwilling fut achevé en 1943 pesant 13.000 livres chargé. Les préparatifs aux essais en vols étaient achevés quand le prototype subit de graves dommages lors d'un raid aérien allié sur l'Allemagne ce qui fit que jamais le Messerschmitt Me 109 Z Zwilling ne fut testé en vol. Coïncidence un développement similaire du North American P-51 Mustang fut conçu fin 1944 émergeant en avril 1945 en tant que P-82 "Twin Mustang".
Production: 1 exemplaire

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/me109z.htm

