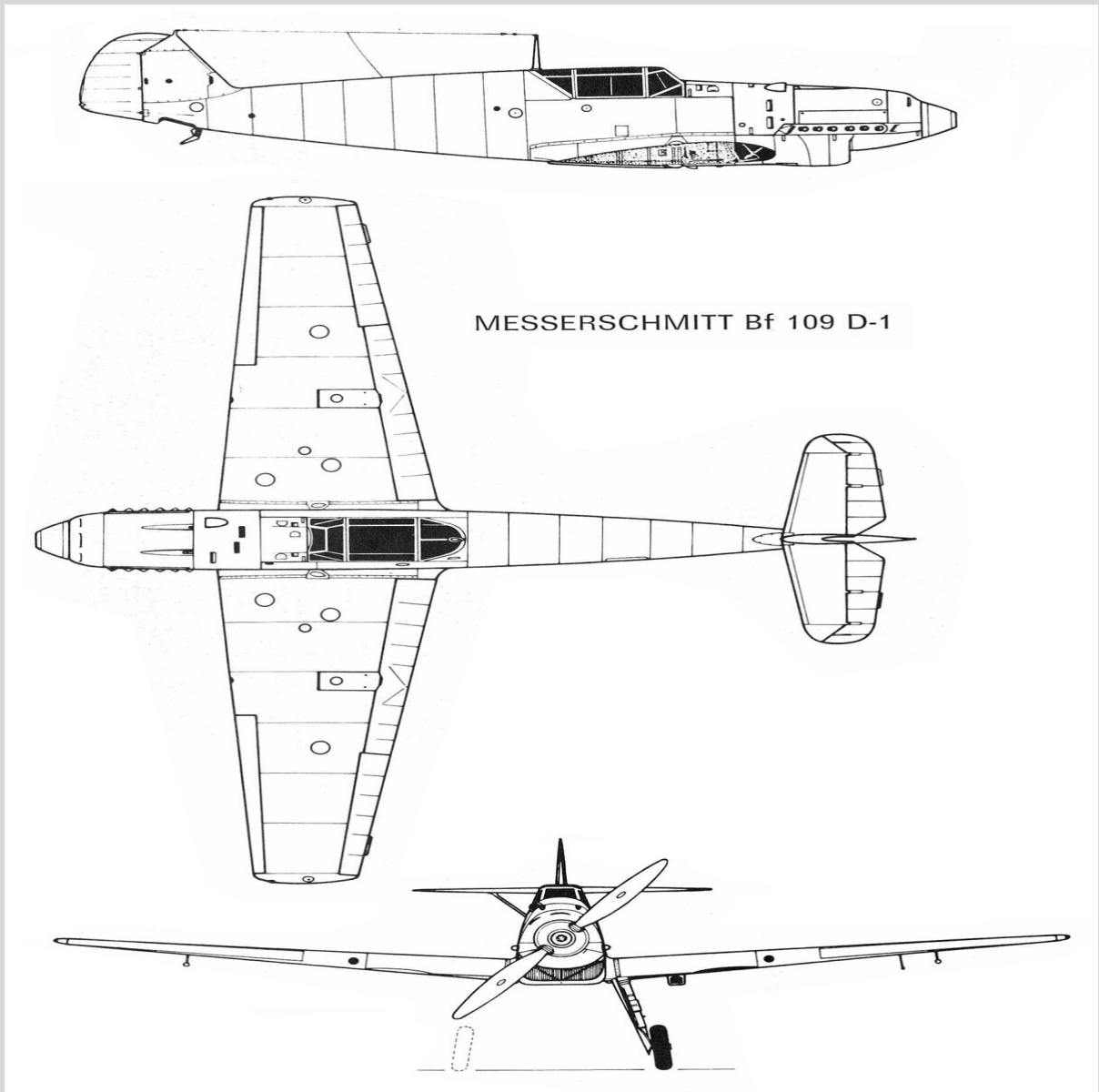


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 D-1

Type d'avion : Chasseur diurne monomoteur monoplace



MOTORISATION

Daimler-Benz DB 600A-a

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm sur capot moteur](#)

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm dans la voilure](#)

1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm tirant à travers le moyeu de l'hélice



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 480 km/h au niveau marin - 575 km/h à 3500 m

Vitesse ascension= 910 m/mn

Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 560 km à 3600 m



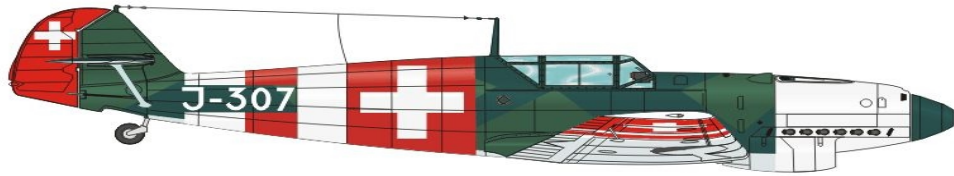
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 9,85 m | 8,55 m | 2,45 m | 16,35 m ² |



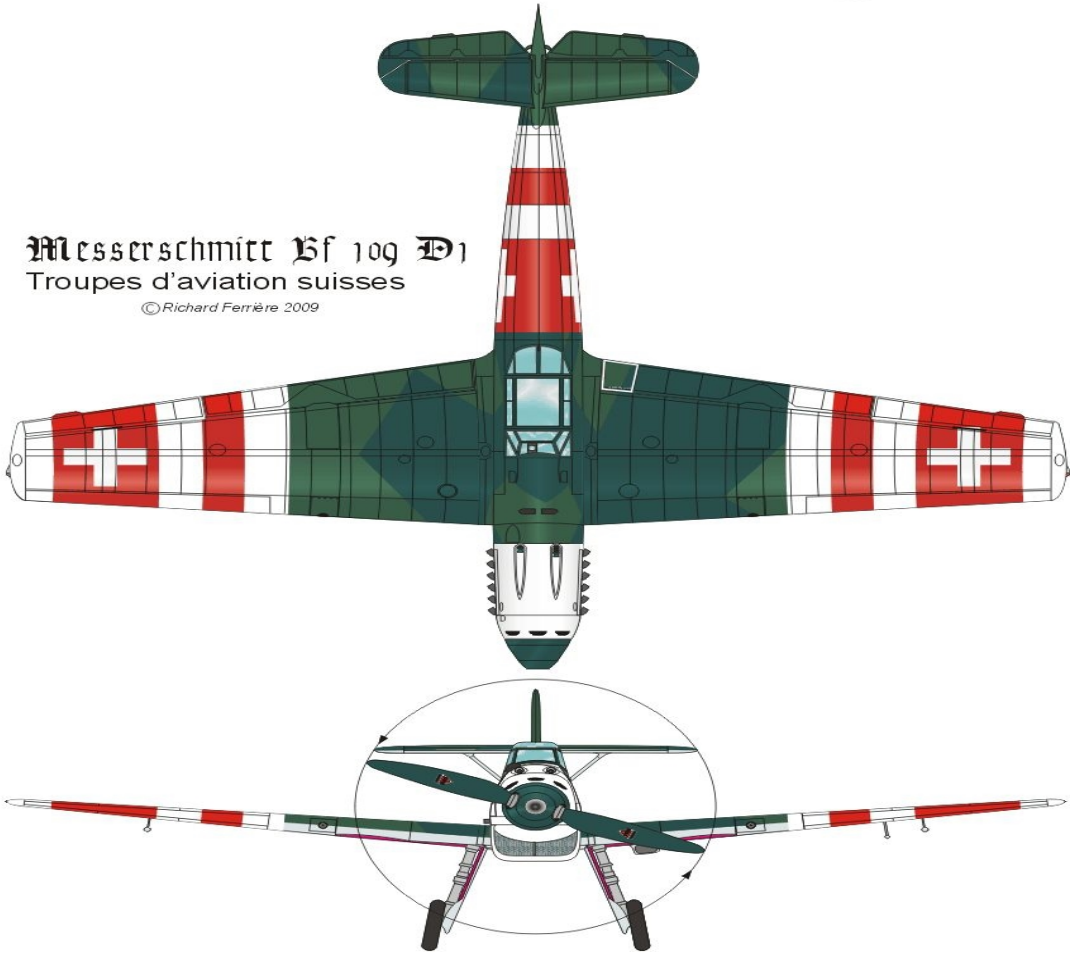
MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 1798 kg | 2420 kg | 2500 kg |



Messerschmitt Bf 109 D1
Troupes d'aviation suisses

© Richard Ferrière 2009



HISTOIRE

La série Bf 109 D " Dora " identique au " Cäsar " fut équipée d'un moteur plus faible, le Junker Jumo 210 D. Comme caractéristique extérieure de repère : le pare-brise légèrement plus raide. Pour les embouts d'échappement, il y a eu les formes les plus différentes sur les versions donc ce n'est pas à considérer comme un élément caractéristique particulièrement fiable de reconnaissance. Quelques appareils de pré-série ont été construits et comportent un moteur Daimler-Benz DB 600 pouvant développer 705 ch., mais la majeure partie des séries sont de la version motorisée Junkers Jumo 210 D et quelques 10 exemplaires furent exportés en Suisse, premier pays client des usines B.F. Fin juillet 1937, lors du meeting aérien international de Suisse, le Bf 109 a retenu pour la première fois l'attention internationale. Six modèles d'essai participèrent aux courses destinées aux appareils militaires, et tous les six en sortirent victorieux. Trois des avions étaient équipés de versions spéciales du moteur Daimler Benz DB 600. Inspiré par le succès remporté à Zurich, l'usine Bayerische Flugzeugwerke se fixa pour objectif de battre le record du monde de vitesse absolue. A cet effet, le 11 novembre 1937, le Bf 109 V13 équipé d'un moteur Daimler Benz spécialement modifié pour l'occasion qui fournit 1 660 ch. remporta le record pour l'Allemagne en volant à plus de 611 km/h. Les six modèles présentés à ce meeting étaient des prototypes très aboutis dont le BF 109 R ou ME 209. La désignation BF 109 R a été employée pour le Messerschmitt ME 209 V1 - V3. Courant 1936 le monde était au courant qu'une version modifiée du chasseur monoplace de la Luftwaffe a enlevé le record de vitesse à plus de 755 km/h. Cependant en étant une machine à records, le prétendu Bf 109 R n'a aucun rapport avec le BF 109 mis à part l'équipe de conception des deux appareils. Le ME 209 était en fait le premier prototype d'une conception entièrement nouvelle visant uniquement les records et équipé d'un Daimler-Benz DB 601 ARJ, moteur V12 inversé développant 1 325 ch. et un injecteur poussant le moteur à 1690 ch. pour des pointes de 1 minute. Plus tard, Messerschmitt a essayé de faire à un chasseur indépendant du ME 209. Un avion expérimental a été construit le ME 209 V4. Les essais de vol ont prouvé qu'il était trop difficile à piloter pour un pilote moyennement qualifié. Après les succès remportés lors du meeting aérien, de nombreux états se montrèrent intéressés par la future version export du Bf 109 E " Emil ". Grâce à la disponibilité de moteurs nettement plus puissants et des commandes en perspectives, un nouveau chapitre du développement du Bf 109 débuta. Le montage des moteurs nécessita, dans la partie avant des cellules et au niveau du système de refroidissement, des modifications substantielles, mais eut également pour conséquence une augmentation de la vitesse de plus de 100 km/h. Modèle de production Production: 175 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/me109d_1.htm

