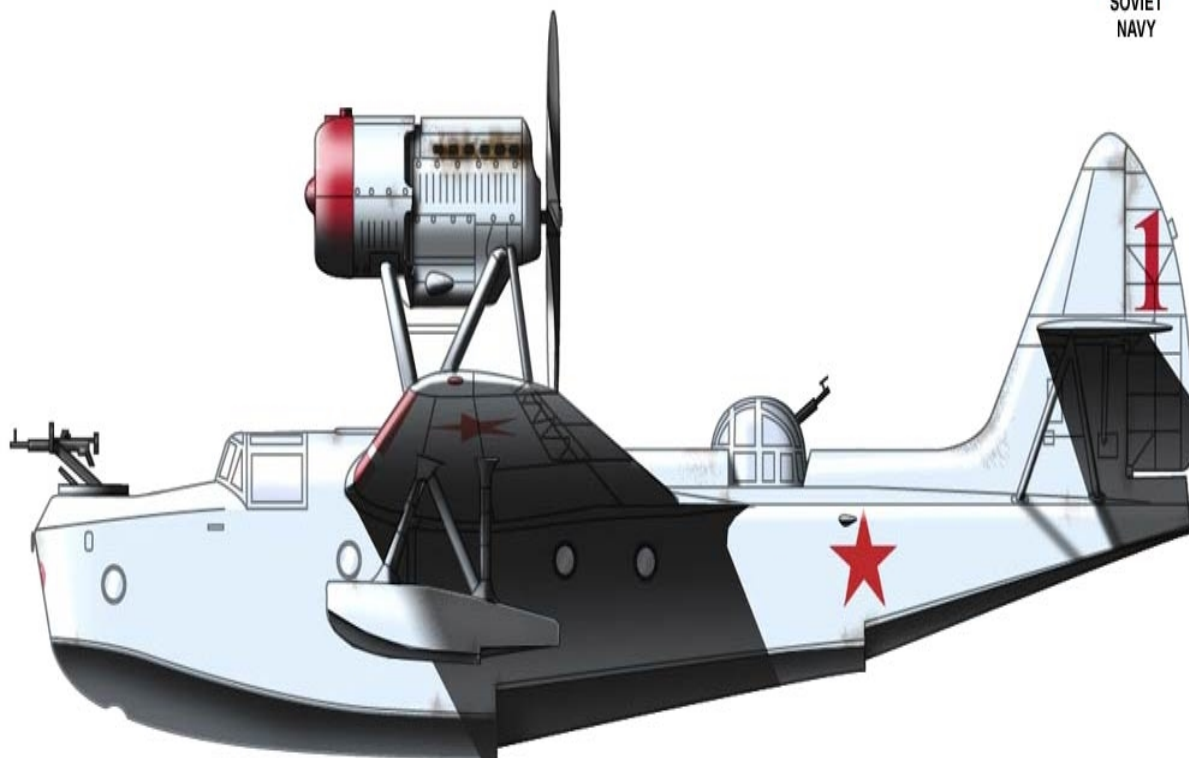


Nom de l'avion : Beriev MBR-2 BIS

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance et de bombardement monomoteur quadriplace

Beriev MBR-2M-34 (MBR-2bis)

Short-Range Maritime Reconnaissance-Bomber Flying Boat



War
WDRAWINGS
Military artwork



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2010

MOTORISATION

Mikulin AM-34NB

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

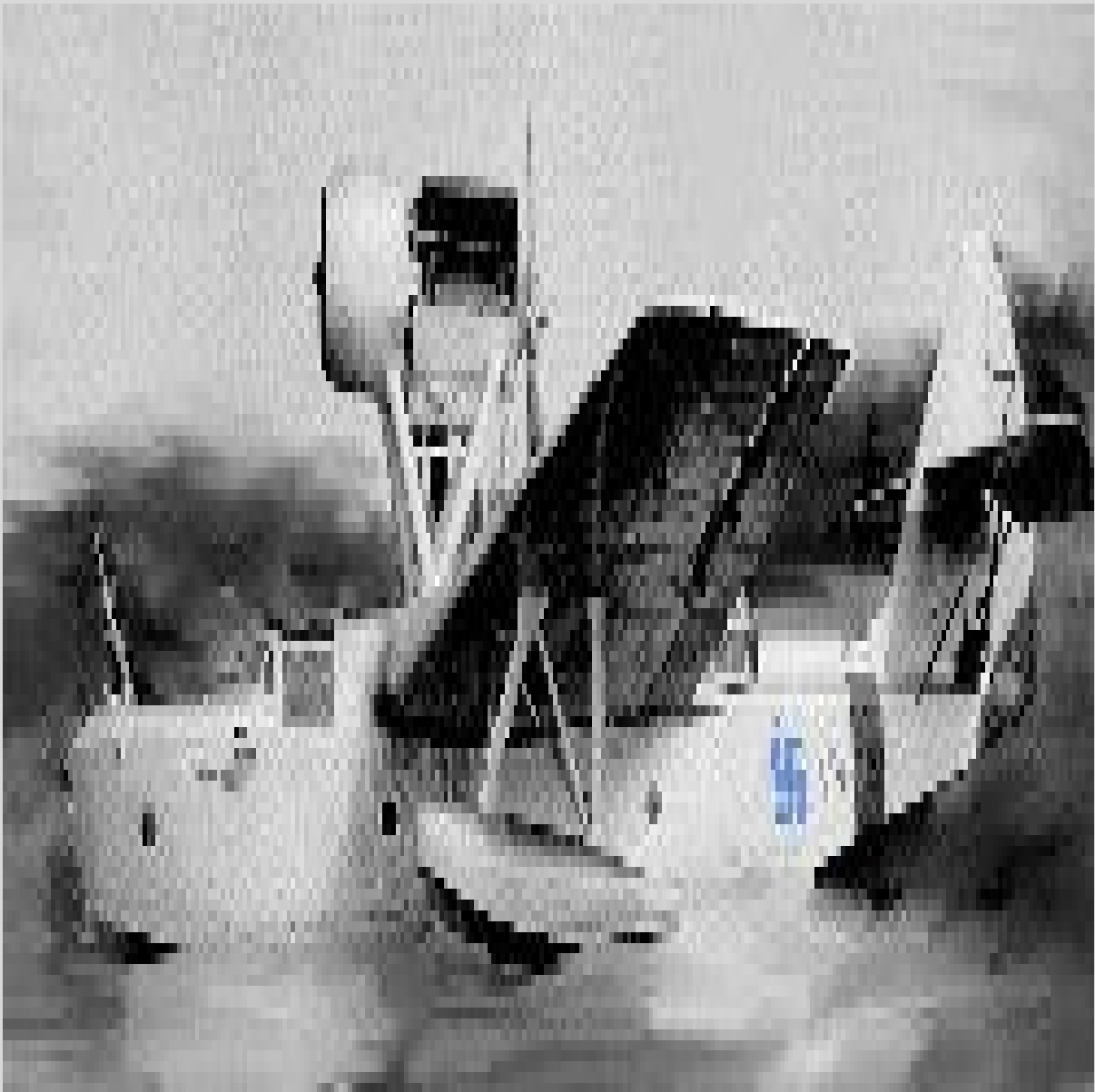
ARMEMENT

1 mitrailleuse manuelle de 7,62 mm montée sur affût extérieur à l'avant
1 mitrailleuse automatique de 7,62 mm dans la tourelle dorsale située à mi-coque
300 kg de bombes, de mines ou de grenades sous-marines accrochées sous les ailes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 250 km/h à 2000 m - 275 km/h
Plafond pratique= 6000 m
Rayon action= 1400 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
19,0 m	13,50 m	4,80 m	55,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3185 kg	0 kg	4245 kg

HISTOIRE

Le Beriev MBR-2 est un hydravion à coque à 2 ponts. Son moteur est placé sur une structure métallique sur la voilure. Il est principalement utilisé par la marine soviétique dans les années 1930 et 1940 pour patrouiller le long des côtes de l'URSS. La production s'arrête fin 1941. Le Beriev MP-1 civil en dérive. Après un emploi d'assistant auprès de l'ingénieur français Paul-Aimé Richard entre 1928 et 1932, Georgui Mikhaïlovitch Beriev réalise son premier projet d'hydravion en 1932. L'appareil est assemblé aux usines Menchinsky de Moscou puis envoyé à

Sébastopol, sur les bords de la mer Noire, pour les premiers essais. L'appareil, désigné par le no 25, et motorisé par un BMW VI.Z de 507 ch (373 kW) se révèle très maniable en vol et doté de bonnes caractéristiques hydrodynamiques. Les autorités soviétiques décident la mise en production sous le terme MBR-2 (Russe : Morskoy Blizhnii Razvedchik, soit « hydravion de reconnaissance à court rayon d'action »). Le MBR-2 est un hydravion disposant d'une aile médiane cantilever. Il est équipé d'un unique moteur avec hélice propulsive monté sur des mats en N au-dessus du fuselage dans une position centrale. La coque est fabriquée en bois recouverte de contreplaqué. Elle est équipée d'un double redent. Le poste de pilotage est placé juste devant l'aile. Deux emplacements défensifs sont aménagés, l'un dans la proue et l'autre à mi-fuselage, derrière l'aile. L'empennage est horizontal, disposé à mi-hauteur de la dérive et soutenu par des mâts obliques.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/urss/mbr_2bis.htm

