

Handley Page 75 Manx

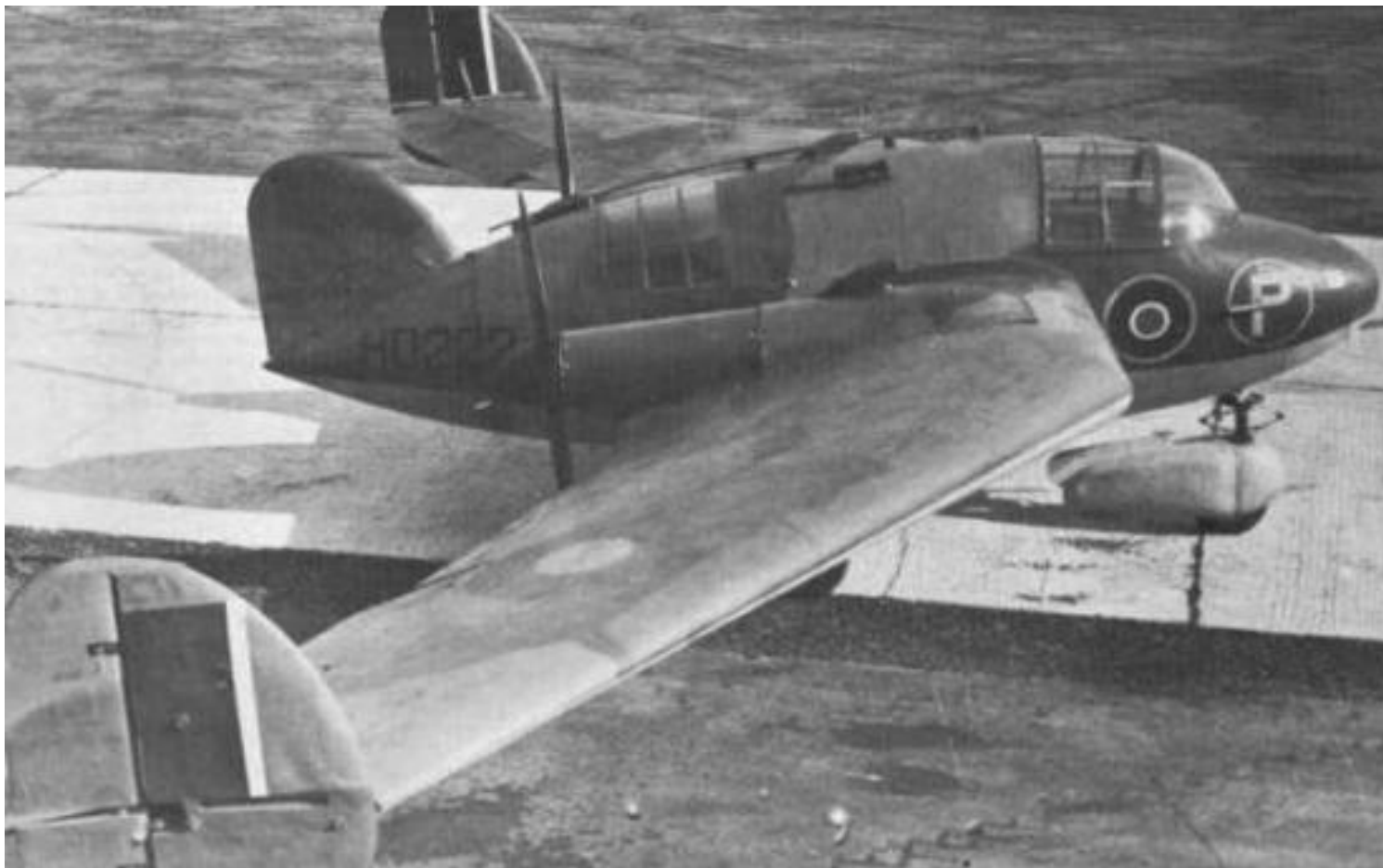
Le HP 75 Manx est un avion expérimental Britannique conçu par Handley Page au début des années 1940. Il est remarquable pour ses caractéristiques de conception non conventionnelle, de bimoteur propulsif et d'avion sans queue.

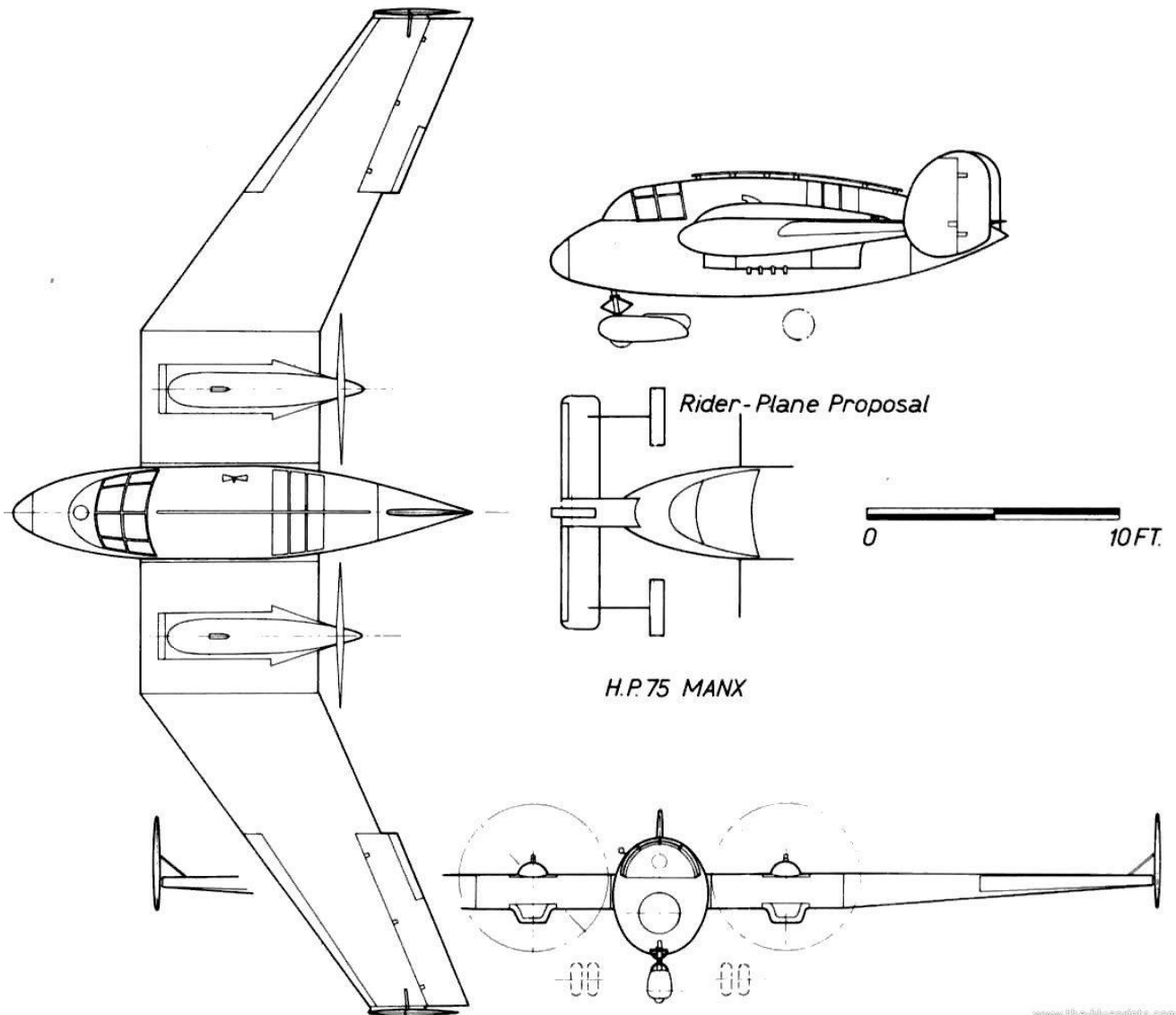
Le H.P.75 Manx (nom d'un chat sans queue) était destiné à l'étude des avions sans queue. Le fuselage était de construction métallique, le pilote était situé à l'avant et un observateur orienté vers la queue était placé dans la cabine arrière. Les ailes médianes comprenaient une partie centrale droite munie de volets et deux extrémités en flèche équipées d'élevons et terminées par des dérives dotées d'une gouverne de direction, une troisième dérive était placée à l'extrémité arrière du fuselage. Les moteurs entraînaient deux hélices bipales propulsives à pas variable, le train tricycle comprenait des jambes principales rétractables.

La construction du prototype est sous-traitée à Dart aéronefs à Dunstable. De nombreux retard dans le programme d'essais sont dus à des problèmes de stabilité. Le premier prototype est livré en 1939, mais rencontre des problèmes de poids et d'intégrité structurelle. Des essais au sol sont entrepris au début de 1940, mais après inspection, qui révèle une grave détérioration des structures d'ailes, d'importants travaux sont nécessaires.

Le Manx était prêt à effectuer des tests de vol au début de la Deuxième Guerre mondiale, mais la charge de travail liée au développement du bombardier Halifax firent que ce ne fut qu'en 1943 que le premier vol put être effectué, après plusieurs accidents déplorés en septembre et décembre 1942. En mars 1944, le train fixe fut remplacé par un modèle rétractable et les essais de vitesse débutèrent en septembre 1945. Le Manx n'a accumulé environ que 17 heures de temps de vol environ lorsque les essais sont finalement arrêtés en 1946. Le seul exemple construit est abandonné en 1952.







version anglaise

The **Handley Page HP. 75 Manx** was a British [experimental aircraft](#) designed by [Handley Page](#) that flew test flights in the early 1940s. It was notable for its unconventional design characteristics, being a twin-engine [tailless design](#) of [pusher configuration](#).

Design and development

The Manx (named after a well-known breed of [stub-tailed housecat](#)) was built to participate in a flight research program investigating problems associated with tailless aircraft. The partially-[swept wings](#) supported the vertical stabilizers of a [twin tail](#), with [elevons](#) for pitch and roll control. Construction of the prototype was subcontracted to [Dart Aircraft](#) of Dunstable. There were serious issues encountered early in the development phase that caused a delay in the testing program. After it was delivered in 1939, redesigns had to be made because the Manx was too heavy, and there were also structural integrity issues with the main [spar](#).

An unorthodox aspect of the Manx design incorporated into the aircraft was that the main [undercarriage](#) was retractable, while the nose gear remained fixed.

[Taxi](#) tests began in early 1940, but inspection revealed serious deterioration of the wing structures, which required extensive repair. These and further problems delayed the maiden flight until June 1943 (sources conflict as to whether it was 11 or 25 June.) The first flight was terminated early when the [canopy](#) was lost in mid-flight, but the pilot managed to land the plane safely. In December 1945 the Manx's regular crew were killed flying the [Handley Page Hermes](#) prototype. The Manx had accumulated only about 17 hours of flight time over approximately 30 flights when flight tests were finally terminated in April 1946. The sole example built was scrapped in 1952.

Specifications (HP.75 Manx)



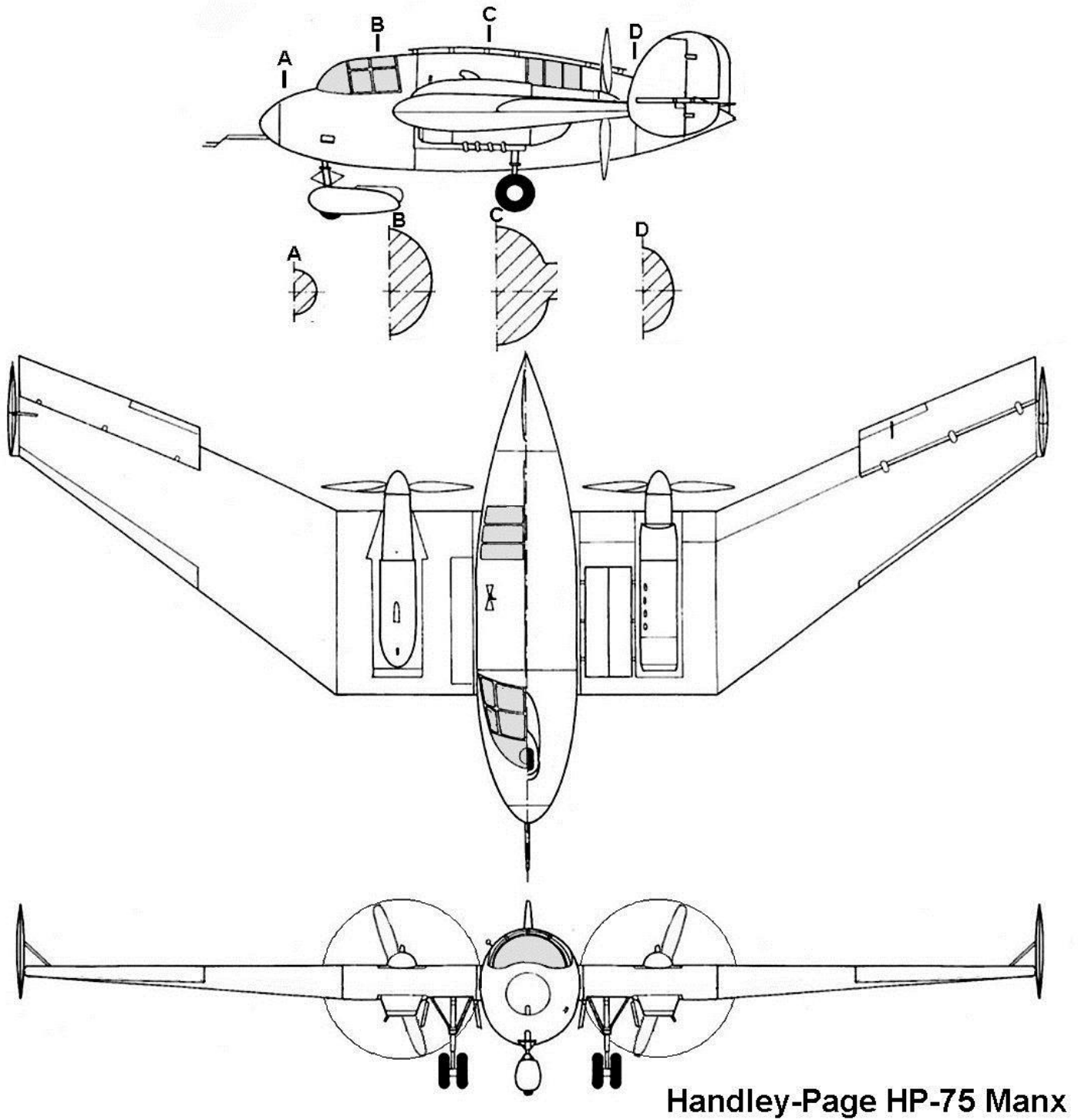
Handley Page Manx

General characteristics

- **Crew:** two, pilot and flight test observer
- **Length:** 18 ft 1 in (5.5 m)
- **Wingspan:** 40 ft 0 in (12.2 m)
- **Wing area:** 246 sq ft (22.9 m²)
- **Empty weight:** 3,000 lb (1,361 kg)
- **Gross weight:** 4,000 lb (1,814 kg)
- **Powerplant:** 2 × [de Havilland Gipsy Major](#) 4-cyl. inverted air-cooled inline piston engines, 140 hp (100 kW) each

Performance

- **Maximum speed:** 150 mph (240 km/h, 130 kn)
- **Service ceiling:** 15,000 ft (4,600 m)



Handley-Page HP-75 Manx

