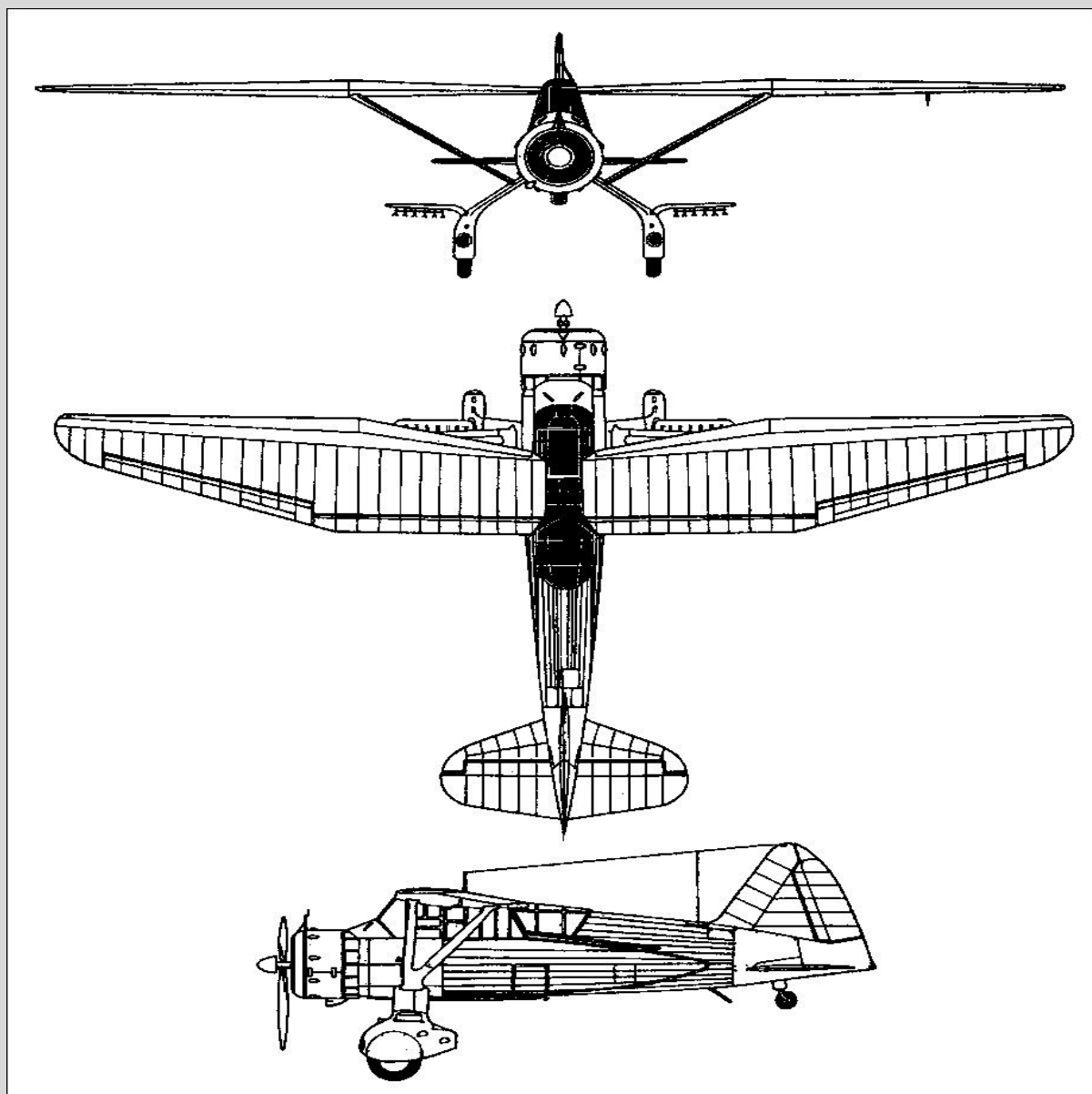


Nom de l'avion : Westland Lysander Mk III

Type d'avion : Avion de coopération monomoteur

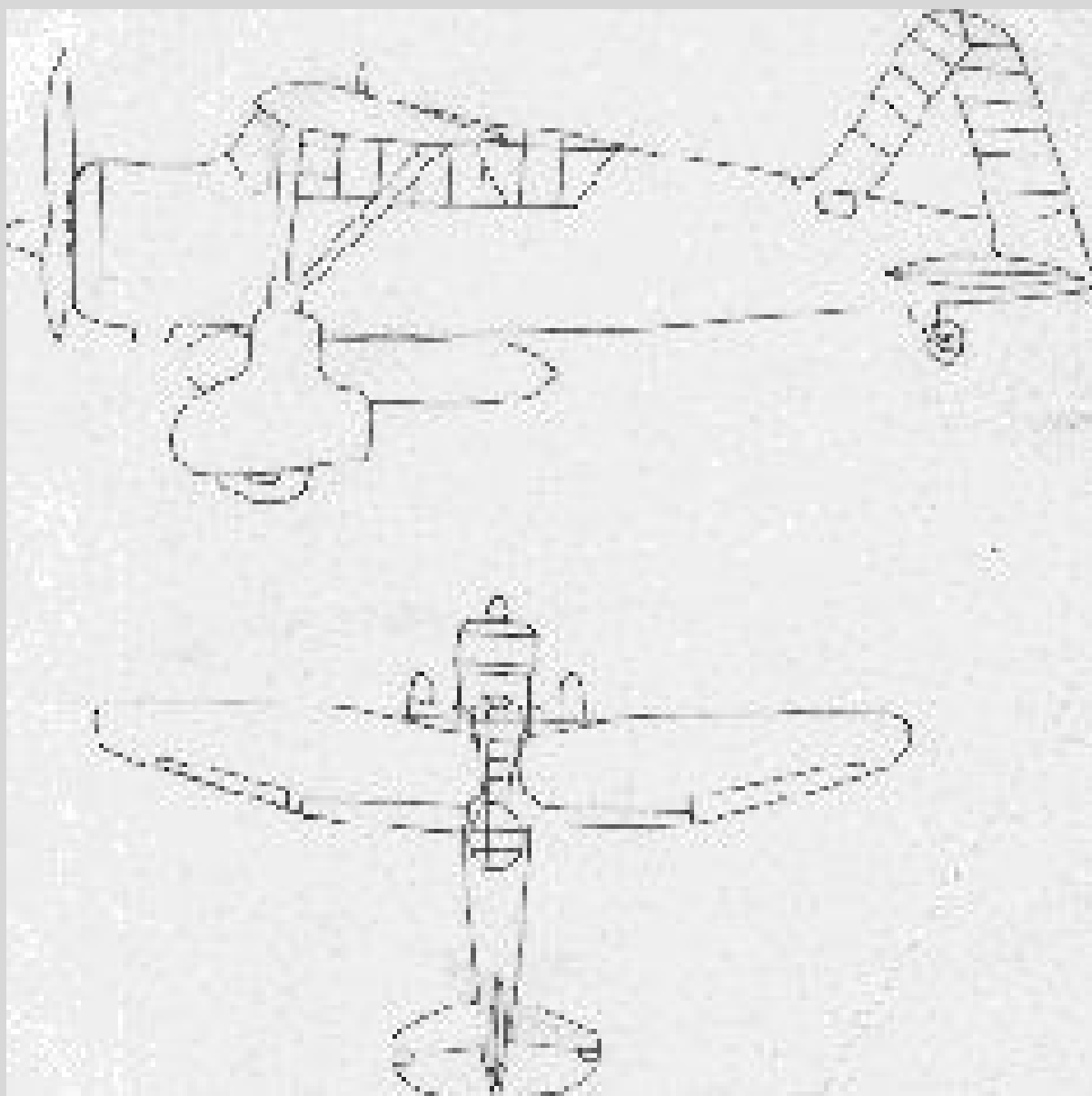


MOTORISATION

Bristol Mercury XX

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7,7 mm

225 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 350 km/h à 1525 m

Vitesse croisière= 275 km/h

Temps montée= 6100 m en 21' 40"

Plafond pratique= 6555 - 7270 m

Rayon action= 965 km



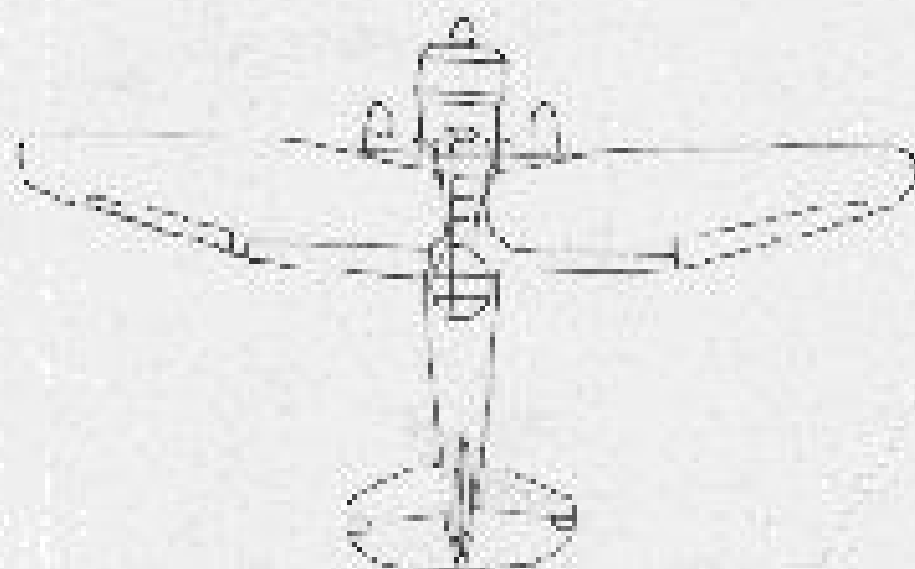
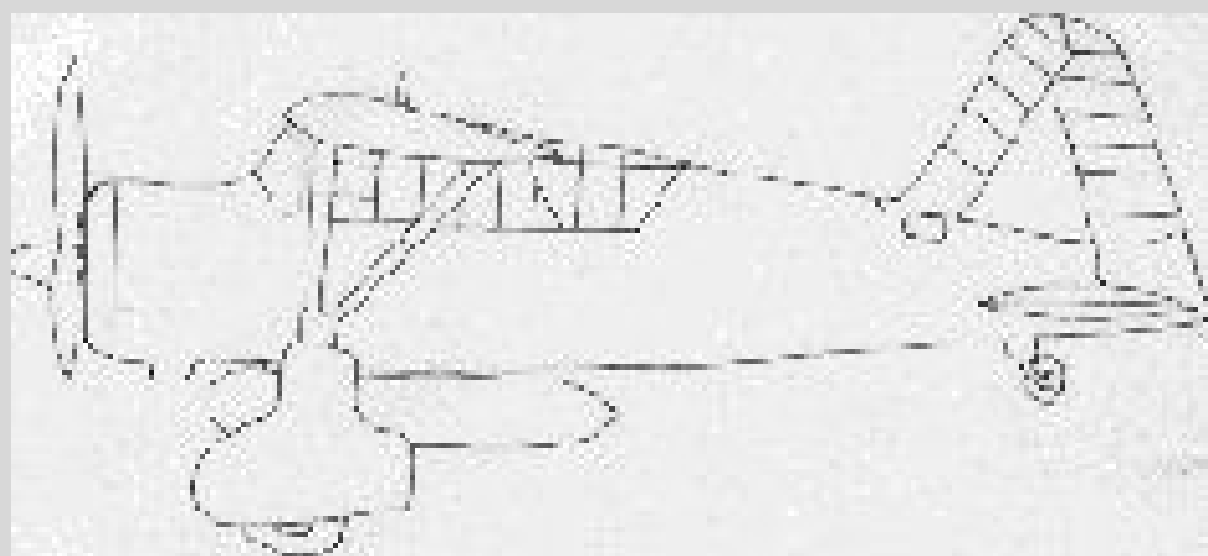
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,25 m	9,30 m	3,50 m	14,15 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1980 kg	2120 kg	2865 kg



HISTOIRE

Il a été conçu en réponse à un cahier des charges demandant un avion à décollage et atterrissage court (ADAC) robuste pour les vols de reconnaissance et d'observation à faible altitude. Malheureusement, la spécification, désuète, convenait davantage à la Première Guerre Mondiale. L'appareil, bien que, techniquement excellent, était trop vulnérable dans une guerre moderne. Après 1940, ils ont été relégués aux opérations de recherche et de sauvetage et à des missions inhabituelles comme le transport d'espions vers le continent ou leur rapatriement .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/lysand_3.htm

