

**Nom de l'avion : Consolidated B-24 GR VIII Liberator**

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 12 hommes d'équipage

## MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-65

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

## ARMEMENT

8 mitrailleuses

5810 kg de bombes ou mines

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 485 km/h - 450 km/h à 8080 m

Vitesse croisière= 345 km/h

Temps montée= 6100 m en 25' - 1220 m en 7' 50"

Plafond pratique= 8530 - 9695 m

Rayon action= 3380 km - 4765 km en patrouille

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
33,50 m	20,5 m	5,45 m	97,35 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
16550 kg	27215 kg	29250 kg

## HISTOIRE

Il devait être un bombardier stratégique destiné à appuyer le Boeing B-17 Superforteresse

volante, qui était déjà en service. Construit en grand nombre, il a été affecté à tous les théâtres d'opération de la Seconde Guerre mondiale. Plus vulnérable que le Boeing B-17 Superforteresse volante, il avait toutefois un long rayon d'action et une grande capacité d'emport, qui en faisait l'appareil idéal pour la reconnaissance maritime et la guerre anti-sousmarine. D'autres versions, sans armement, ont servi en tant qu'appareils de transport. Une version de reconnaissance maritime à queue simple a volé dans la Marine américaine, après la guerre. Grâce à son long rayon d'action, il pouvait protéger les convois jusqu'au coeur de l'Atlantique, là où d'autres avions basés à terre ne pouvaient se rendre. Cette capacité n'est pas étrangère au revirement de situation dans la guerre contre les U-boats, dans la dernière moitié du conflit .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/liberat8.htm>

