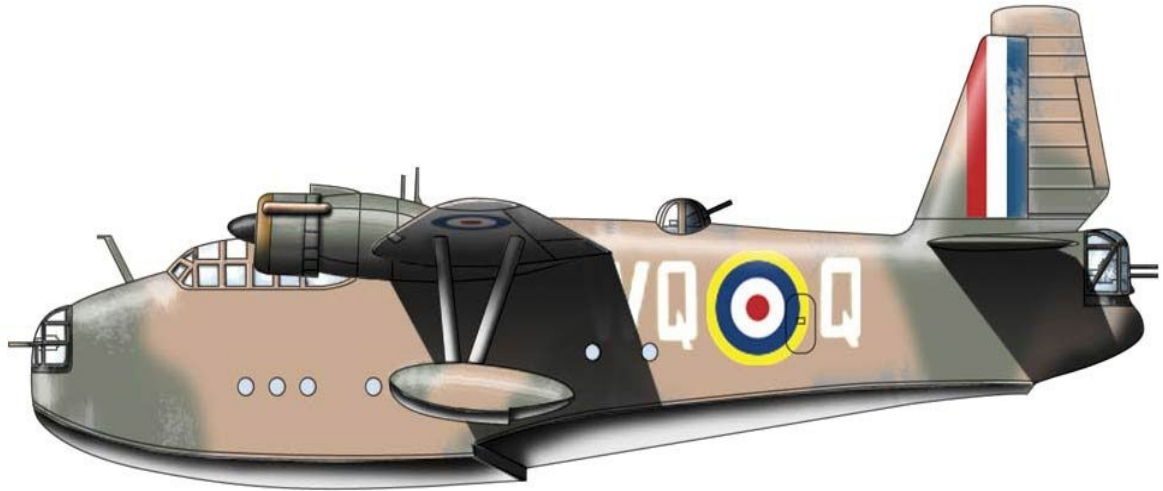


Nom de l'avion : Saro Lerwick

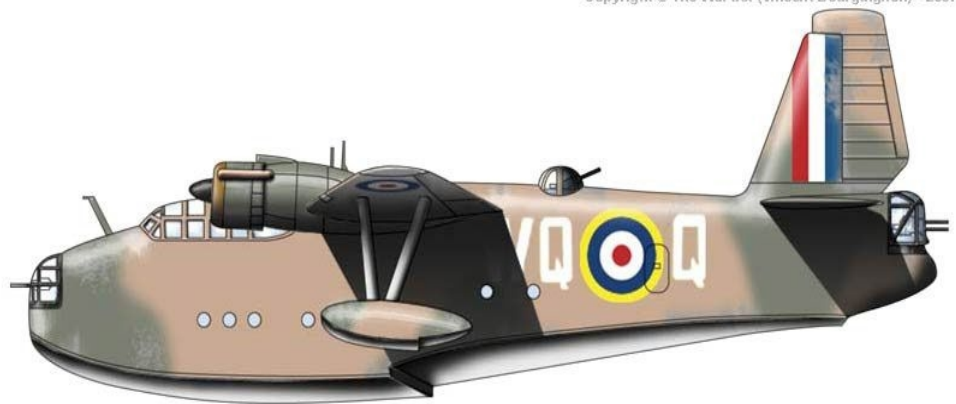
Type d'avion : Hydravion de reconnaissance anti-sousmarine bimoteur de 6/7 hommes d'équipage

Saunders-Roe (SARO) A.36 Lerwick

Maritime patrol/Anti-submarine Flying Boat



Copyright © The Wartist (Vincent Bourguignon) - 2007



MOTORISATION

Bristol Hercules IV

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Vickers Mk I de 7,5 mm à tir arrière

2 mitrailleuses Browning de 7,5 mm en voilure arrière et 4 mitrailleuses Browning de 7,5 mm en tourelle caudale

900 kg de bombes



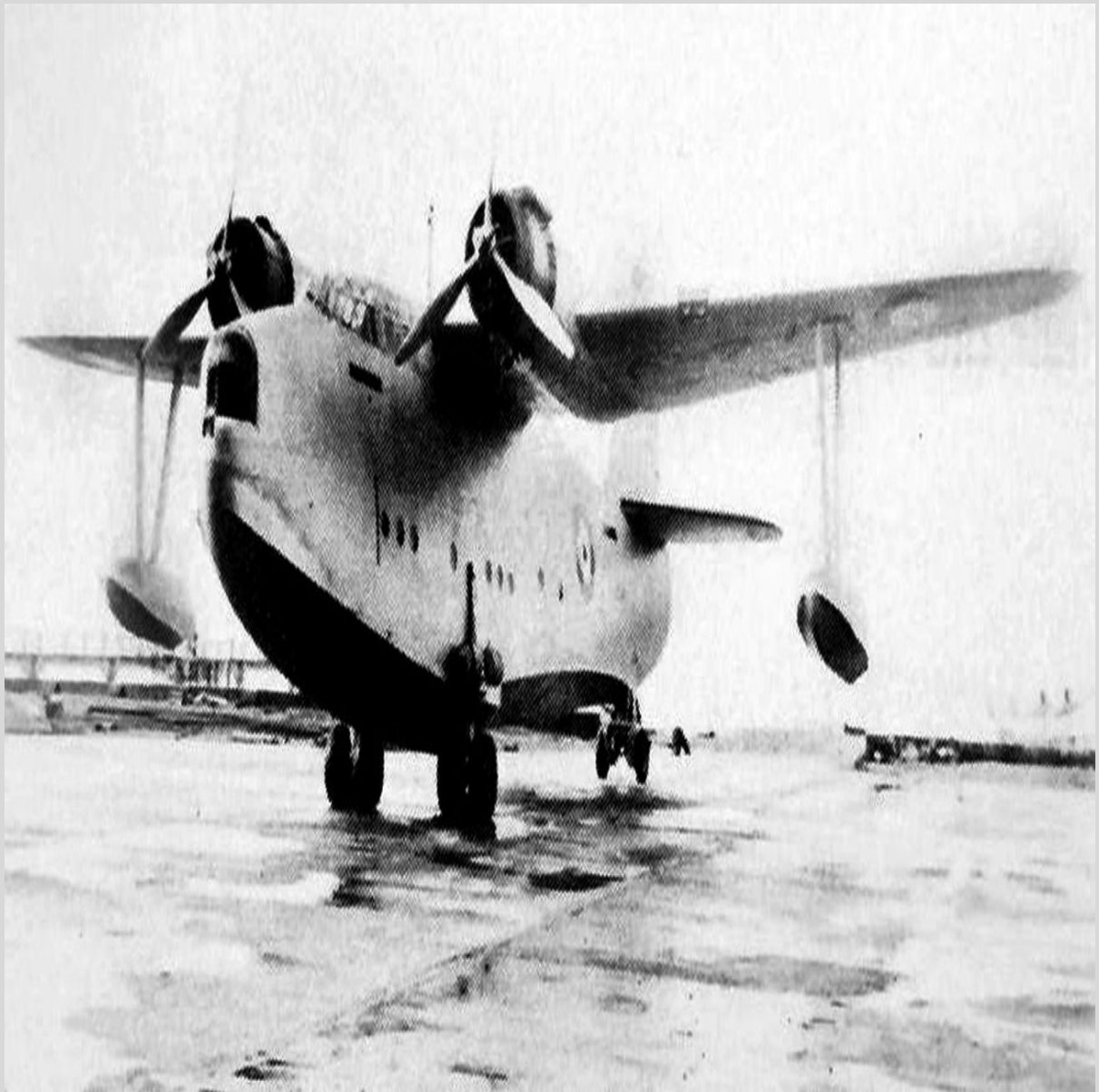
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 345 km/h

Vitesse croisière= 265 km/h

Plafond pratique= 4270 m

Rayon action= 2480 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
24,65 m	19,40 m	6,85 m	78,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	12880 kg	15060 kg



HISTOIRE

Le prototype, qui effectua son vol initial avant la fin de l'année 1938, possédait un double empennage vertical, mais de graves problèmes de stabilité latérale se manifestèrent immédiatement, l'avion ayant en vol horizontal une tendance très marquée à faire des tonneaux et des embardées, défaut qui interdisait au pilote de lâcher les commandes, ce qui était inacceptable pour un avion de patrouille maritime. Finalement, il fut doté d'un empennage vertical unique, mais ses caractéristiques de vol ne s'améliorèrent de façon vraiment sensible qu'une fois cet ensemble considérablement agrandi. A partir du septième appa-reil de série, l'incidence de l'aile fut augmentée et des hélices plus importantes équipèrent les moteurs Hercules II en étoile, mais il apparut que ces derniers ne convenaient pas pour les manoeuvres sur mer forte. En outre, des essais de décro-chage mirent en évidence des particularités dangereuses du Saro Lerwick, la perte de vitesse au moment de l'amerrissage s'accompagnant d'un brusque fléchissement de l'aile. Vingt et un exemplaires furent pourtant construits, et le Saro Lerwick entra pour la première fois en service au sein du Squadron 209, basé à Oban, en décembre 1939; après que l'appareil eut effectué un petit nombre de patrouilles semi--opérationnelles, toute nouvelle tentative pour corriger ses défauts fut cependant abandonnée .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/lerwick.htm

