

Nom de l'avion : Klemm Kl 35 D

Type d'avion : Appareil d'entrainement monomoteur



Vitesse ascension= init : 3 m/s

Plafond pratique= 4350 m

Rayon action= 665 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,40 m	7,50 m	2,05 m	15,20 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
460 kg	750 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Klemm Kl 35 fut conçu en remplacement du Klemm Kl 25 à la demande du RLM, en 1934. Friedrich Fecher, l'ingénieur chargé de la conception, était plus à l'aise avec la construction mixte qui avait la faveur du ministère de l'air. Le Klemm Kl 35 est un avion monoplan d'entraînement et de voltige, qui diffère de son prédécesseur par une aile en W. La peur de manquer de matériaux stratégiques incita le RLM à demander une construction mixte, métal pour le fuselage et bois pour les ailes. Le premier moteur choisi fut un Hirth HM60R de 80 cv. Le train était fixe, le cockpit biplace en tandem avec la possibilité de le laisser ouvert ou d'y installer une canopée. Il effectua son vol inaugural en 1935 et fut dévoilé au public la même année, au meeting de Milan en octobre. Il intéressa nombre de propriétaires civils. 2 prototypes avaient été construits. La version de série fut désignée Klemm Kl 35 B, avec le même moteur que le prototype. Elle fut suivie par le Klemm Kl 35 BW à flotteurs, et surtout par le Klemm Kl 35 D, doté d'un moteur plus puissant (le Hirth HM 504A-2 de 105 cv) à la demande de la Luftwaffe. Cette version, apparue en 1938, fut la plus produite. Il pouvait aussi être équipé de skis. Enfin, le Klemm Kl 106 était un Klemm Kl 35 D doté d'un moteur Hirth HM 500, destiné à être produit sous licence aux Etats-Unis. 23 exemplaires furent commandés en juillet 1936, pour une livraison prévue en 1937. A l'époque, Klemm construisait le Focke-Wulf Fw 44 sous licence, et Fieseler fut choisi par le RLM pour construire le Klemm Kl 35. Fieseler construisit 365 exemplaires jusqu'en novembre 1939, après quoi la production fut transférée à Zlin en Tchécoslovaquie occupée. La production commença en 1937 pour cesser en mai 1943. La Luftwaffe reçut à elle seule 1302 exemplaires. La Hongrie reçut 5 Klemm Kl 35 D, la Lituanie 3 (utilisés de 1938 à 1940), la Roumanie des Klemm Kl 35 D (utilisés à partir de 1938). Les insurgés slovaques utilisèrent peut-être 25 Klemm Kl 35 B. La Tchécoslovaquie utilisa après-guerre 30 Klemm Kl 35 B et autant de Klemm Kl 35 D. La Suède acheta 11 Klemm Kl 35 qu'elle désigna Sk 15 (dont au moins 5 en version hydravion), et en produisit 74 sous licence de 1941 à 1944. Ils furent utilisés jusqu'en 1951, et la plupart des Klemm Kl 35 survivants viennent de Suède. Au moins 2 étaient en état de vol .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/kl35d.htm

