

Nom de l'avion : Kawasaki Ki.78 Ken III

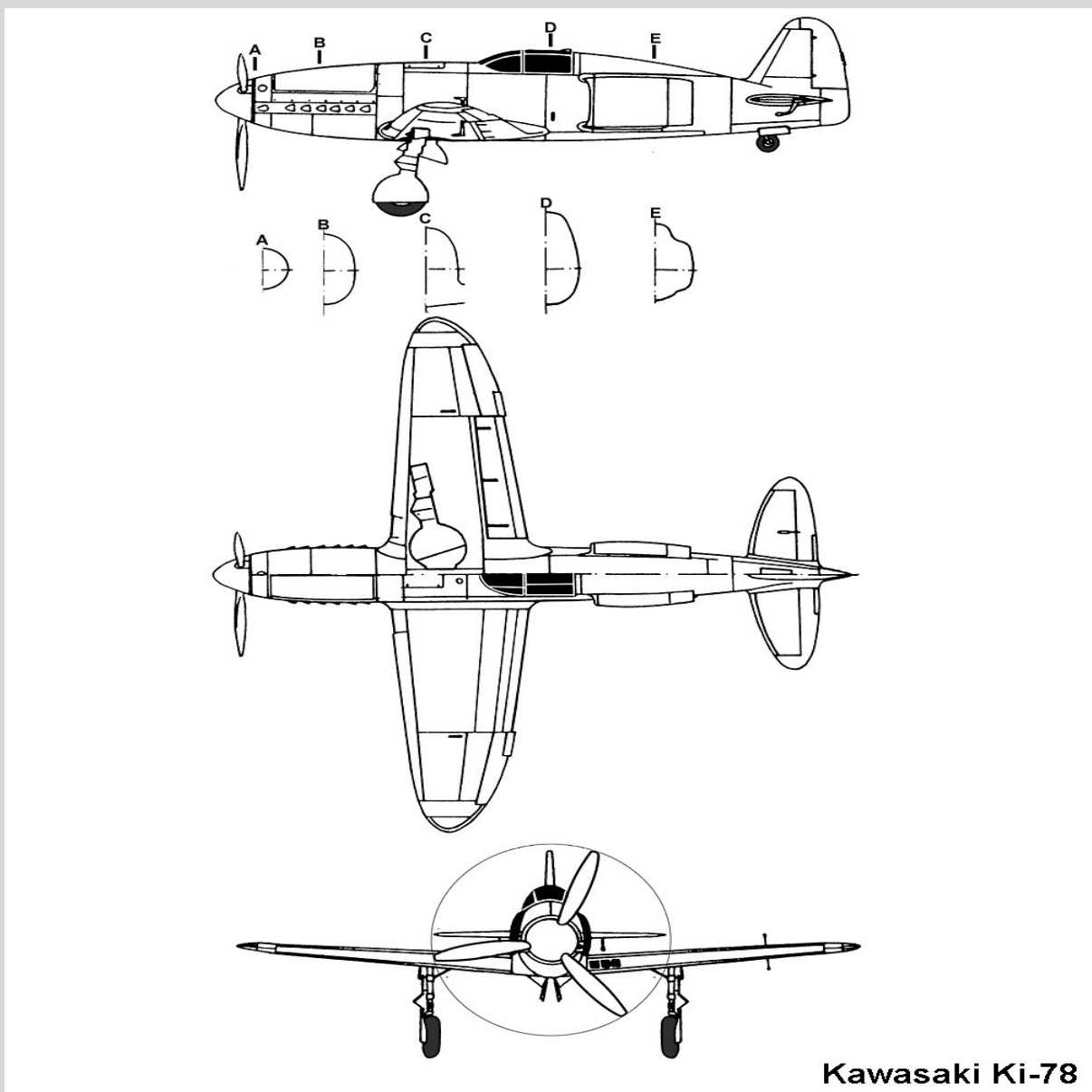
Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601A Kai

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 699 km/h à 3500 m

Vitesse croisière= mini : 195 km/h

Plafond pratique= maxi : 8000 m

Rayon action= 600 km

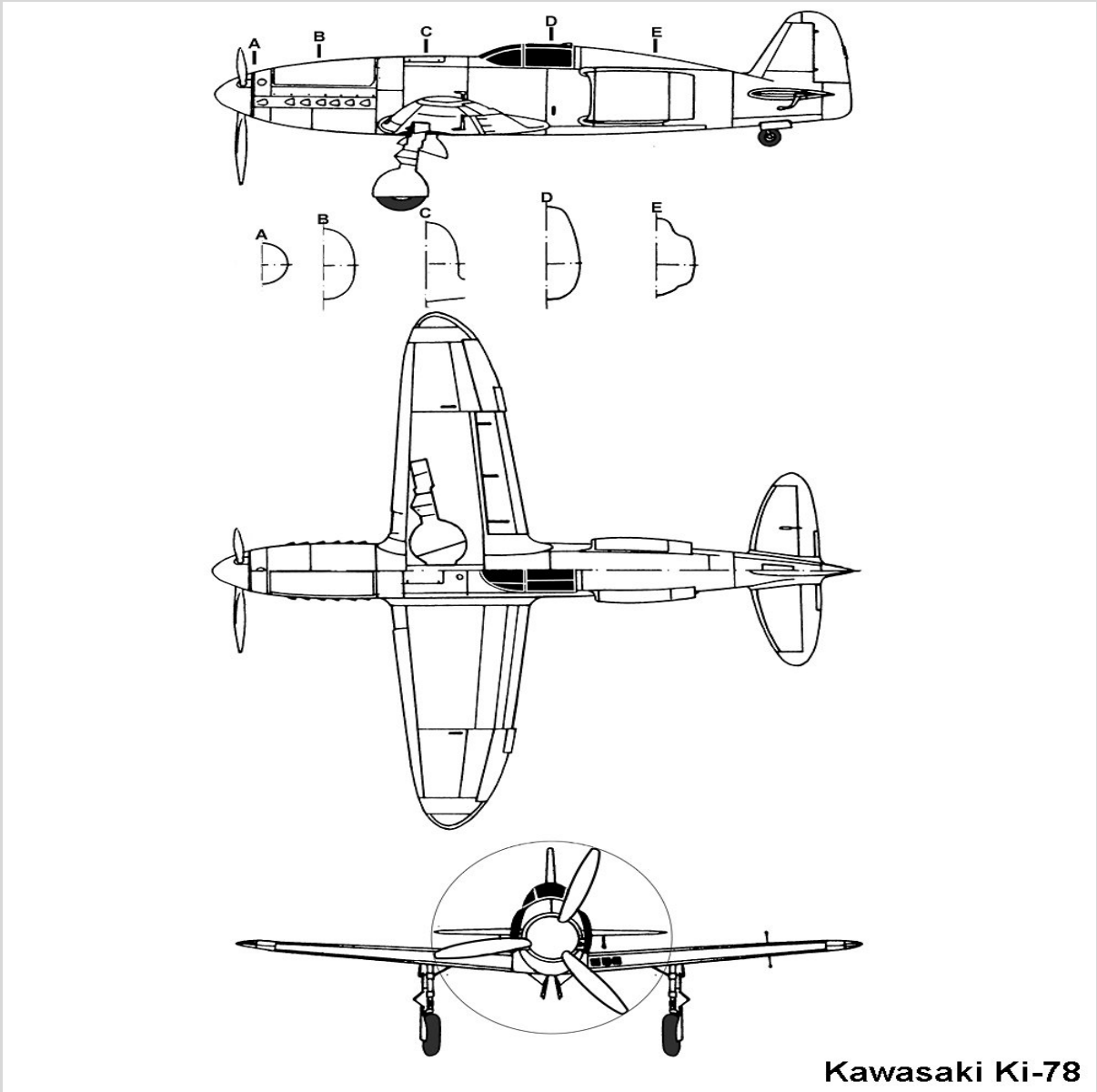
DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|---------------------|
| 8,0 m | 8,10 m | 3,05 m | 11,0 m ² |



MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 1930 kg | 2300 kg | 0 kg |



HISTOIRE

Le Kawasaki Ki.78 Ken est un prototype de chasseur japonais de la seconde guerre mondiale. Cet avion peut très facilement être confondu avec une version modifiée d'un autre chasseur de Kawasaki, le Kawasaki Ki.61 Hien Tony. En fait, il est conçu, dans un premier temps pour tester une aile à profile laminaire et fort facteur de charge et accessoirement avion de record de vitesse. Début 1938, un programme de recherche est lancé conjointement par Kawasaki et l'université de Tokyo, concernant un avion monoplace, monoplan, sous le nom de Ken III, Ken venant de " Kengan ", recherche en japonais. Après la construction d'une maquette en mai 1941, sous la supervision d'Isamu Imashi Kawasaki, la firme reçoit l'ordre de construire deux prototypes du Kawasaki Ki.78 Ken. Le premier prototype est équipé d'un moteur 12 cylindres en V inversé Daimler-Benz DB 601, suralimenté par injection de méthanol et d'eau. Afin d'améliorer le refroidissement du Daimler-Benz DB 601, deux tunnels furent installés sur le fuselage. La circulation de l'air est assurée par un moteur de 60 chevaux, créant un flux d'air, évacué vers les écopés latérales. Avec le déclenchement de la guerre, l'ensemble du projet est repris par l'Armée impériale japonaise, qui lui donne la désignation de type militaire Ki-78. Achevé à l'usine de Gifu, en septembre 1942, le Kawasaki Ki.78 Ken s'envole pour la première fois le 26 décembre 1942. Bien qu'équipé de dispositif hypersustentateur, le Kawasaki Ki.78 Ken présente certains problèmes de décrochage, une vitesse de décollage très élevée et une instabilité au delà de 600 Km/h. En avril 1943 une série de vols à pleine vitesse sont lancés, avec des résultats décevants. Au lieu d'une vitesse maximale prévue de 800 Km/h, seul 700 Km/h sont atteints à une altitude de 3500 mètres. Ces vols prennent fin en décembre 1943. Une étude de faisabilité pour améliorer le Kawasaki Ki.78 Ken, montre que de vastes modifications sont nécessaires, et, après son 32ème vol, le projet prend fin le 11 janvier 1943. Le deuxième Kawasaki Ki.78 Ken n'a jamais été construit .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/ki_78iii.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_78iii.htm)

