

## Tachikawa Ki-54

Pour répondre à une requête de l'Armée Impériale qui avait besoin d'un appareil d'entraînement avancé pour ses équipages de bombardiers, la firme Tachikawa mit au point un bimoteur de grande qualité qui vola pour la première fois à l'été 1940. Ce monoplane à aile basse entièrement métallique, à train d'atterrissage classique escamotable, reçut la désignation de **Ki. 54** et entra en service dès le début de sa production, en 1941. Les alliés lui donnèrent le nom de code « **Hickory** » et, soupçonnant une éventuelle version bombardier, lui attribuèrent celui de « **Joyce** », qui cependant n'exista jamais. Presque inconnu, accomplissant des missions variées mais pas extraordinaires, l'avion allait pourtant se révéler être un des meilleurs de sa catégorie dans la force aérienne japonaise. La première version, **Ki. 54a** ou Type 1 modèle A, relativement sommaire, ne servit qu'à l'entraînement au pilotage et fut peu produite. Elle fut rapidement remplacée par la variante **Ki. 54b** ou Type 1 modèle B, armée de mitrailleuses de 7.7mm, la plus construite, qui procurait une formation opérationnelle accrue des équipages de bombardiers.

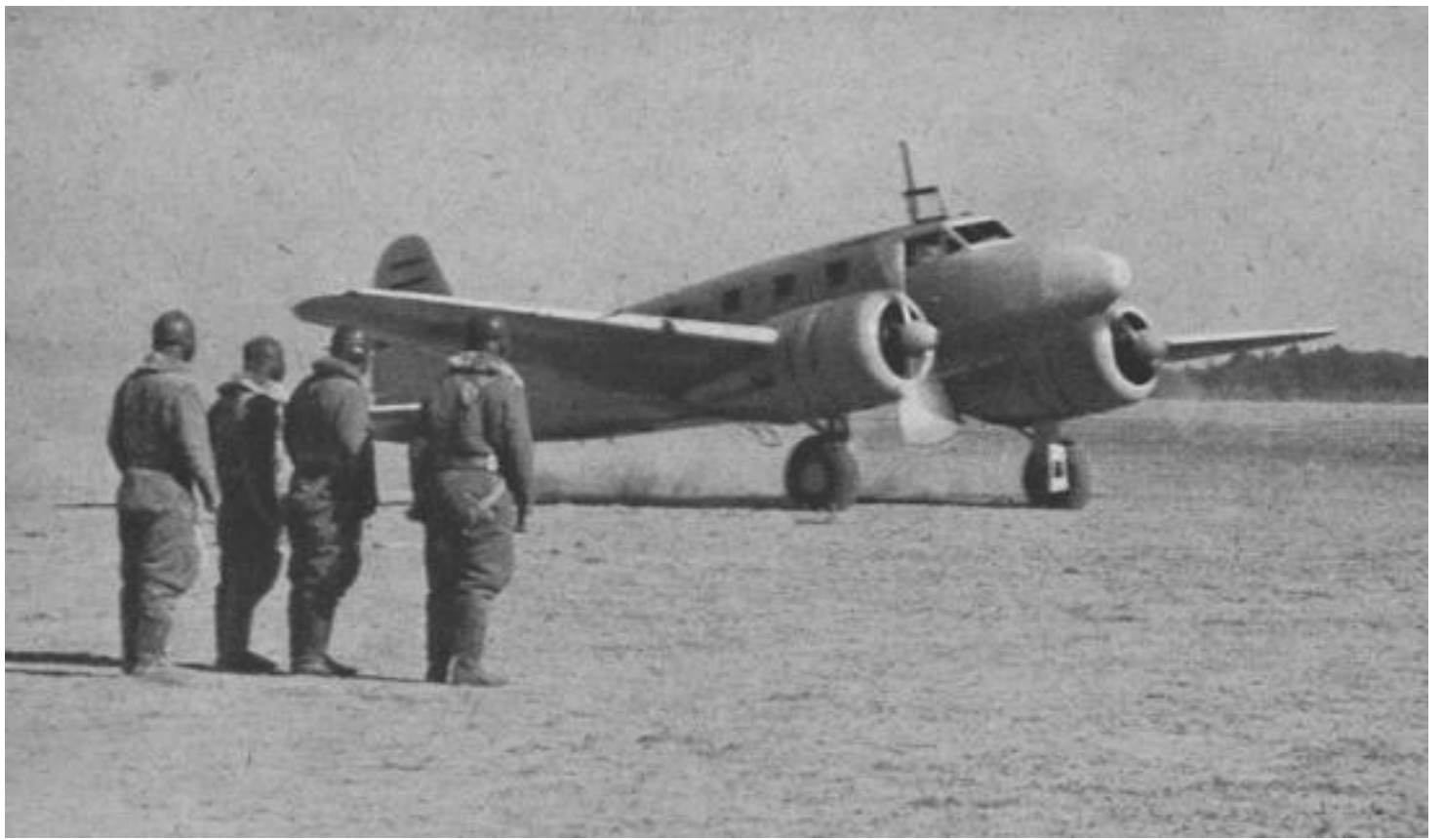
Le modèle **Ki. 54c** pouvait accueillir jusqu'à huit passagers et servit au transport léger et à la liaison. Il en fut adapté une version civile sous la désignation Y-59. Le modèle **Ki. 54d**, destiné à la patrouille maritime et la lutte anti-sous-marine, était équipé de quatre mitrailleuses de 7,7mm et emportait huit charges de profondeur de 60 Kg. L'efficacité dans ce domaine n'étant pas très convaincante, la production fut vite arrêtée. Au fur et à mesure de l'évolution de la guerre, l'approvisionnement et l'utilisation des matériaux stratégiques comme l'alliage léger firent l'objet de sévères restrictions, et le constructeur réalisa donc un **Ki. 54c** entièrement en bois, sous la désignation de Ki. 110. L'unique prototype fut détruit par accident et le projet fut abandonné.

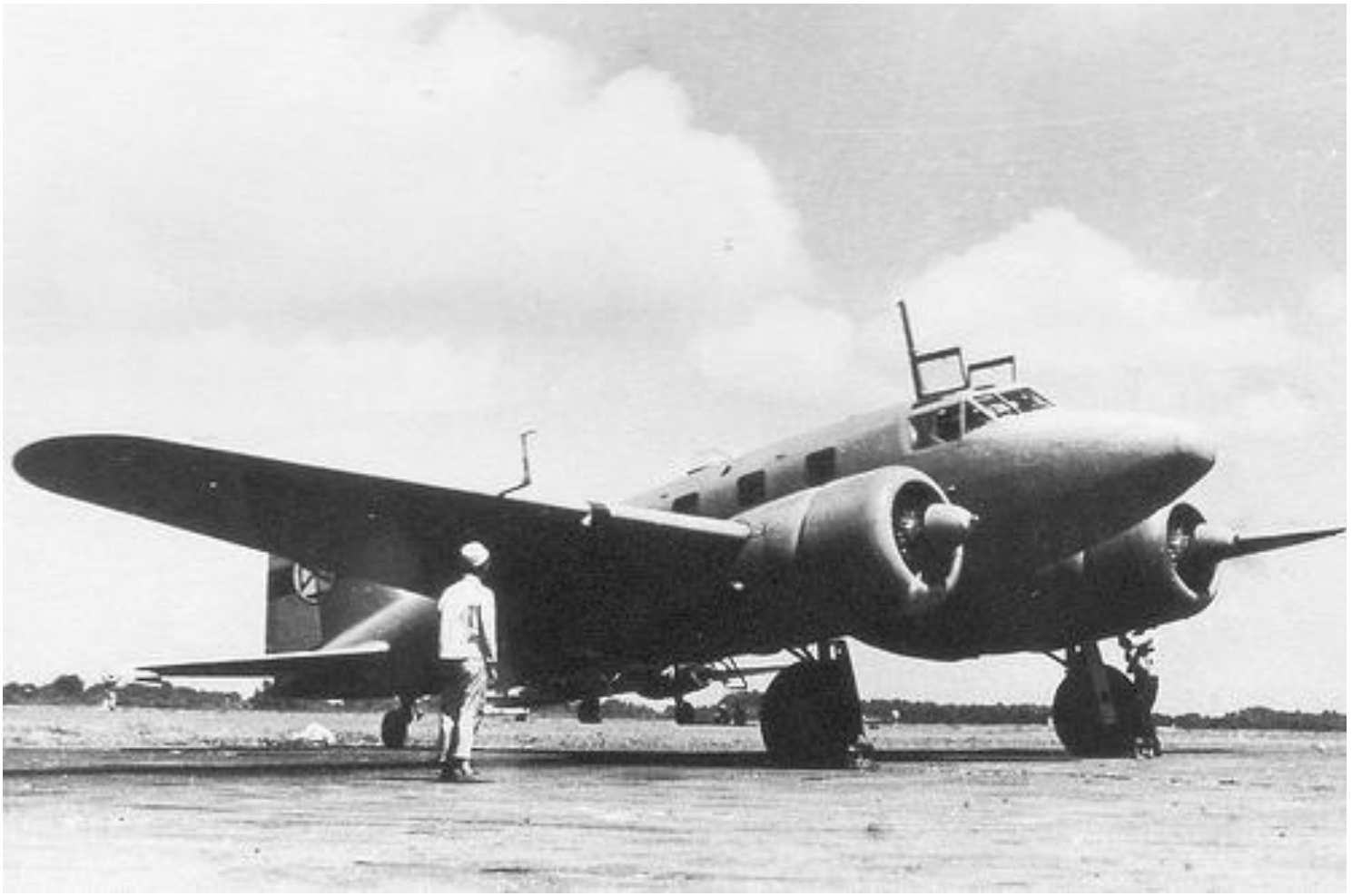
Un Ki. 111, version citerne de carburant, fut commencé mais jamais achevé et un Ki. 114, dérivé plus élaboré du Ki. 110, ne dépassa pas le stade de l'étude. La production du Tachikawa **Ki. 54** « **Hickory** » cessa à l'issue du conflit mondial, en 1945, et totalisa 1 368 exemplaires, toutes versions confondues. Le nombre et les qualités de cet appareil polyvalent le firent utiliser après les hostilités par les forces aériennes de plusieurs pays : les Pays-Bas aux Indes néerlandaises, la France en Indochine au sein de la Section Aérienne de Liaison SAL 99 (1945-1947) et la Chine à son école d'aviation manchoue, de 1945 à 1951.

### Tachikawa Ki-54 :

- 2 Moteurs Hitachi Ha-13a
- 2 X 510 chevaux
- 375 Km/h
- 8 Passagers
- 3900 Kg en charge
- 7200 m de plafond pratique
- 960 Km en distance franchissable
- 2 Equipiers







source : <http://les-avions-de-legende.e-monsite.com/pages/les-avions-de-transport/les-avions-de-transports-japonais/tachikawa-ki54.html>

version anglaise

The **Tachikawa Ki-54** was a Japanese twin-engine advanced [trainer](#) used during [World War II](#). The aircraft was [named Hickory](#) by the Allies.

## History

The Ki-54 was developed in response to an [Imperial Japanese Army](#) requirement for a twin-engine advanced trainer, principally for crew training. The prototype first flew in summer 1940 and, on completing trials, entered production in 1941 as **Army Type 1 Advanced Trainer Model A** (Ki-54a). The Ki-54a was soon followed by the Ki-54b as **Army Type 1 Operations Trainer Model B** and Ki-54c as **Army Type 1 Transport Model C**. The Ki-54b and -c enjoyed successful careers until the end of the war. A few captured aircraft were flown after the war by various users.

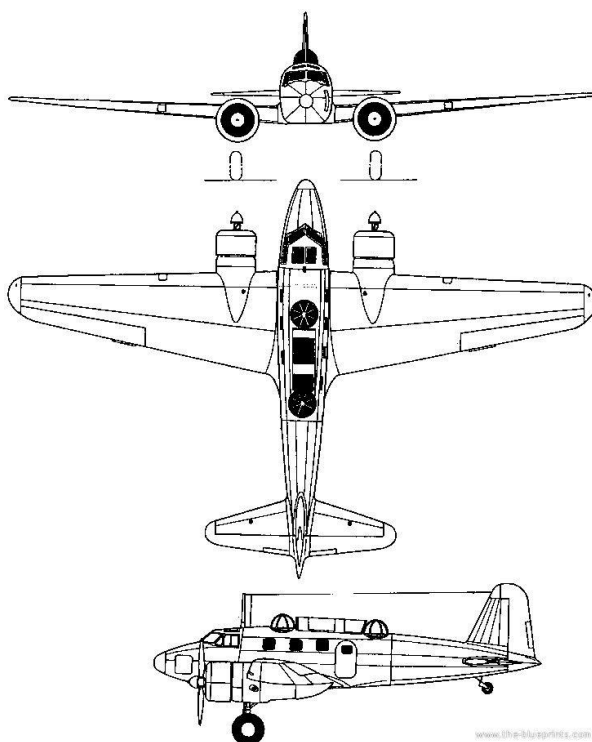
## Specifications (Ki-54c light transport)

### General characteristics

- **Crew:** 2
- **Capacity:** 8
- **Length:** 11.94 m (39 ft 2 in)
- **Wingspan:** 17.9 m (58 ft 9 in)
- **Height:** 3.58 m (11 ft 9 in)
- **Wing area:** 40 m<sup>2</sup> (430 sq ft)
- **Empty weight:** 2,954 kg (6,512 lb)
- **Gross weight:** 3,897 kg (8,591 lb)
- **Powerplant:** 2 × [Hitachi Ha13a](#) (**Army Type 98 450hp Air Cooled Radial**) 9-cylinder air-cooled radial piston engine, 380 kW (510 hp) each for take-off  
350 kW (470 hp) at 1,700 m (5,577 ft)
- **Propellers:** 2-bladed metal propeller

### Performance

- **Maximum speed:** 375 km/h (233 mph, 202 kn)
- **Cruise speed:** 240 km/h (150 mph, 130 kn)
- **Range:** 960 km (600 mi, 520 nmi)
- **Service ceiling:** 7,180 m (23,560 ft)
- **Wing loading:** 97.4 kg/m<sup>2</sup> (19.9 lb/sq ft)
- **[Power/mass:](#)** 0.195 kW/kg (0.119 hp/lb)



source : [https://en.wikipedia.org/wiki/Tachikawa\\_Ki-54](https://en.wikipedia.org/wiki/Tachikawa_Ki-54)