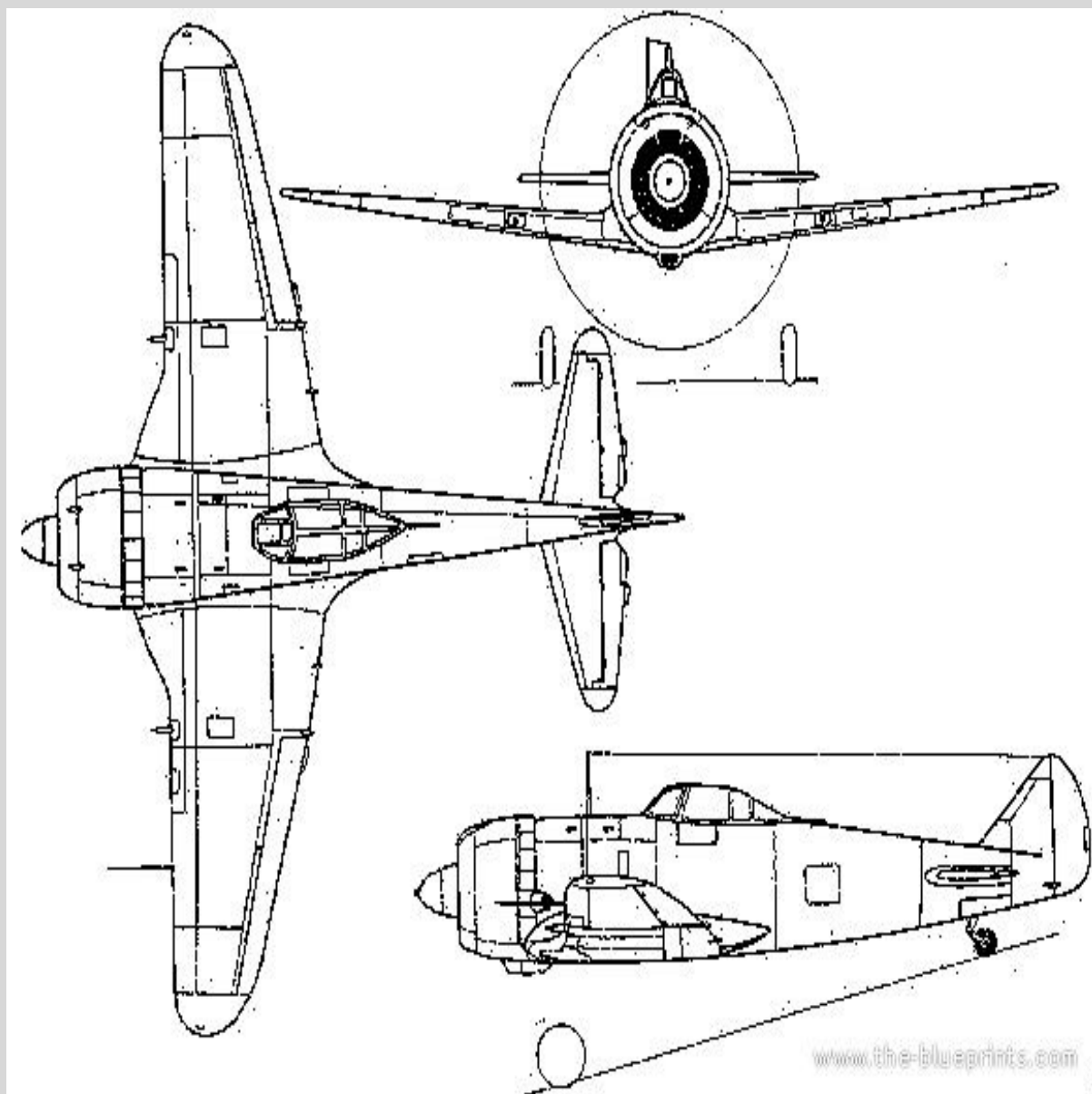


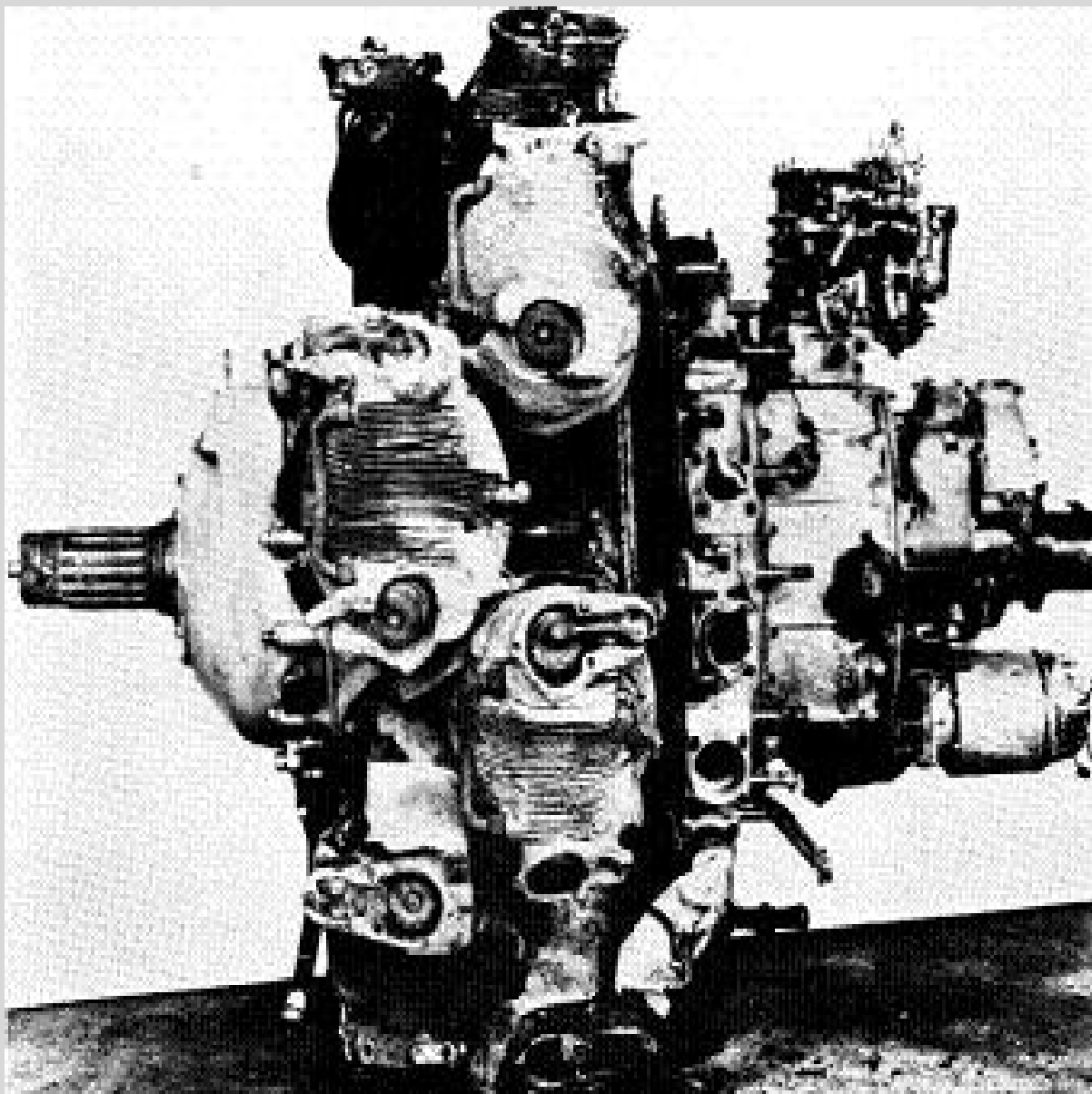
Nom de l'avion : Nakajima Type 2 Ki.44-IIb Shoki Tojo

Type d'avion : Chasseur intercepteur monomoteur monoplace

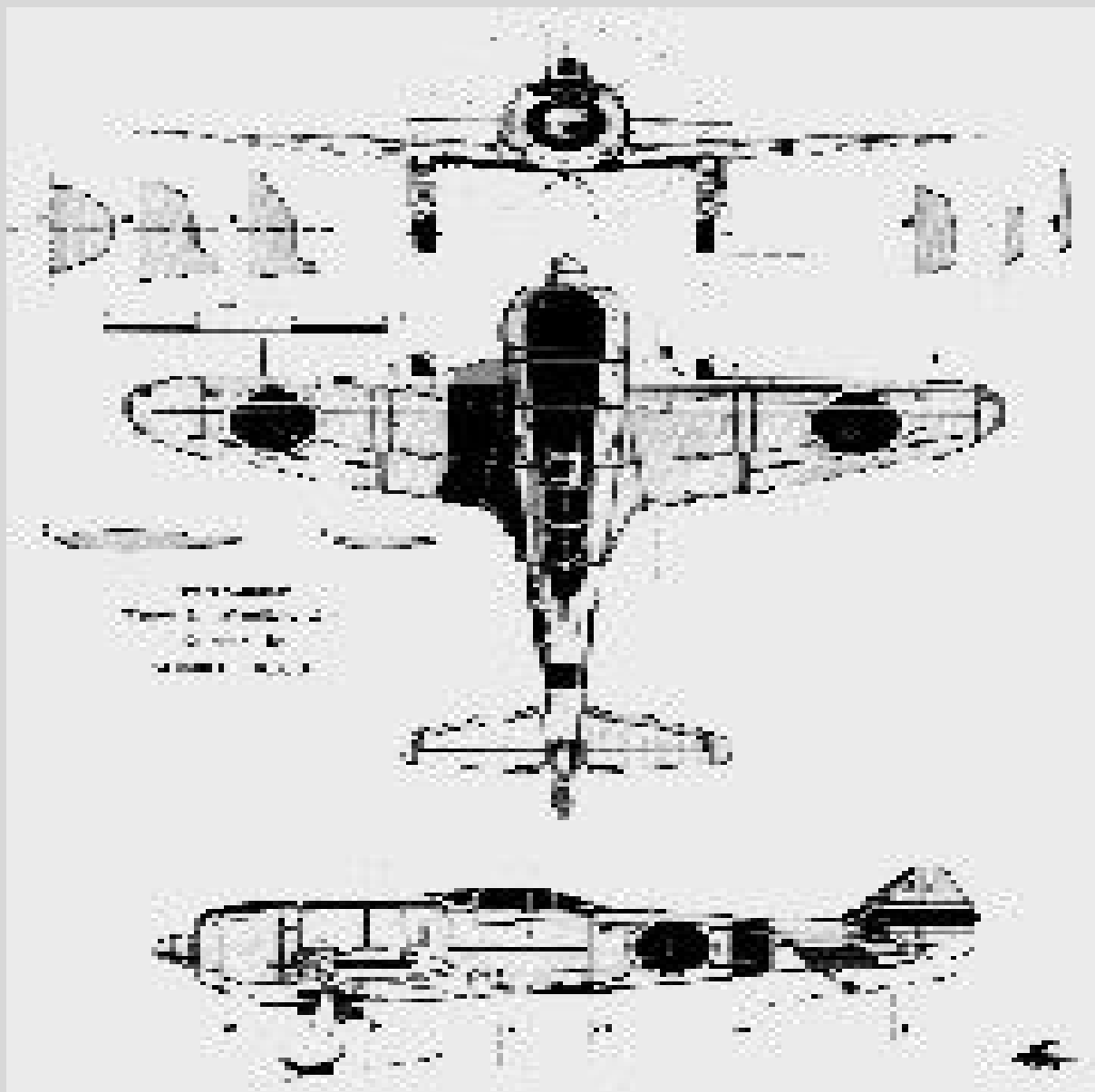


MOTORISATION

Nakajima Ha-109 Type 2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Ho-103 de 12,7 mm

2 bombes de 100 kg ou 1 bombe de 250 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 605 km/h à 5250 m

Vitesse croisière= 440 km/h

Temps montée= 5000 m en 4' 28"

Plafond pratique= maxi : 11200 m

Rayon action= 930 km à 400 km/h - 1700 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,45 m	8,80 m	3,25 m	15,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2105 kg	2770 kg	2995 kg

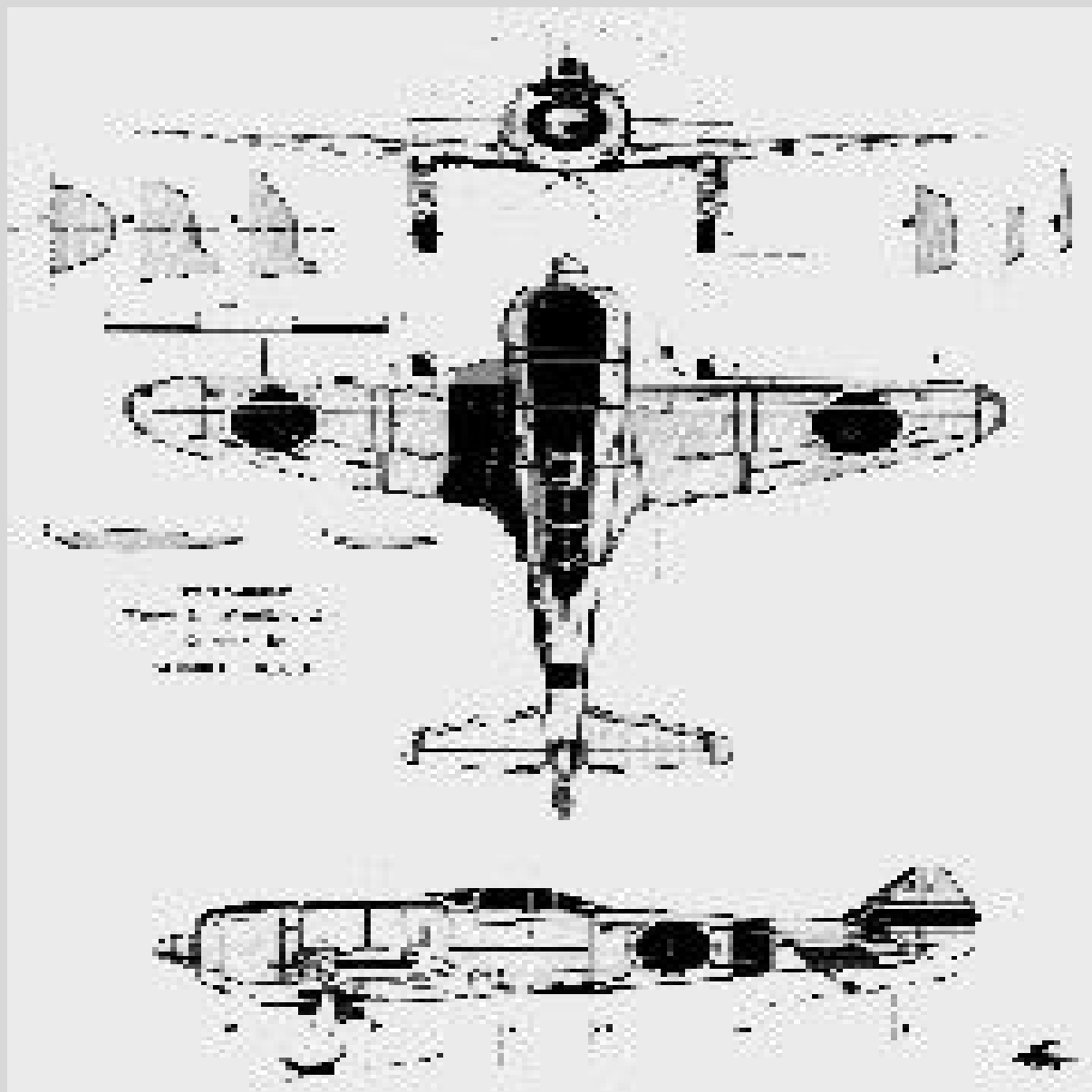


FIG. 1. Biplane
Type 1. (P. 100, 101)
C. 100. 101
1910. 100. 101

HISTOIRE

En 1938, l'armée nippone mandata la firme Nakajima dans le but de concevoir un appareil rapide et capable de grimper très rapidement dans le but d'intercepter des bombardiers. Au contraire du Nakajima Type 1 Ki.43 Hayabusa Oscar Modèle 3 taillé pour la manoeuvrabilité et l'agilité, le nouvel appareil fut conçu expressement pour la vitesse. Testé en vol à partir du mois d'août 1940, comparé au projet Kawasaki Ki.60 et à un Messerschmitt Me 109 E importé, le Nakajima Type 2 Ki.44-IIb Shoki Tojo se révéla suffisamment performant pour lancer la production en série. Il fut commandé sous l'appellation officielle de chasseur monoplace de l'armée Type 2 Modèle 1A Shoki (Démon ou Etouffeur de Dragons). Après 40 appareils de présérie, motorisés par un Ha-41 de 1250 ch (dérivé du Ha-5 motorisant les Ki-21 et Ki-49 Donryû), les Nakajima Type 2 Ki.44-Ia Shoki Tojo furent produits à partir d'août 1942 et aussitôt admis en service. La construction était typique de l'époque, fuselage et ailes en aluminium et surfaces de commandes entoilées. Surmotorisé, peu apte au combat tournoyant mais très rapide en piqué, le Nakajima Type 2 Ki.44 Shoki Tojo se fit vite apprécié des pilotes japonais. Sept prototypes et 40 appareils de présérie furent envoyés en Chine, au sein du 47è Shutai de l'armée. Les Nakajima Type 2 Ki.44-I Shoki Tojo de série furent bientôt engagés au combat en Indonésie puis au-dessus du Japon. L'armement initial était constitué de deux mitrailleuses Type 89 de 7,7 mm dans le capot moteur et deux Ho-103 de 12,7 mm dans les ailes, un armement bien supérieur à celui du Nakajima Type 1 Ki.43 Hayabusa Oscar Modèle 3 mais encore insuffisant. Le Nakajima Type 2 Ki.44-Ib Shoki Tojo reçut quatre mitrailleuses de 12,7 mm Ho-103. La versions Nakajima Type 2 Ki.44-Ic Shoki Tojo était quasi identique au Nakajima Type 2 Ki.44-Ib Shoki Tojo, hormis quelques différences mineures (carénage des roues, trappes de train en deux parties). Le Nakajima Type 2 Ki.44-I Shoki Tojo se révéla défectueux à plus d'un titre. Sa vitesse d'atterrissage était trop élevée, sa manoeuvrabilité limitée. Le Nakajima Type 2 Ki.44-II Shoki Tojo fut conçu pour remédier à ça. Il fut doté d'un Ha-109 plus puissant et fut produit à partir de l'automne 1942. La principale série, le Nakajima Type 2 Ki.44-IIb Shoki Tojo, disposait d'un armement identique à la Nakajima Type 2 Ki.44-Ib Shoki Tojo. Mais des sous-versions mieux armées furent développées: les sources divergent sur l'armement des Nakajima Type 2 Ki.44-II Shoki Tojo. Certaines sources occidentales évoquent des Nakajima Type 2 Ki.44-IIb Shoki Tojo équipés de quatre canons Ho-5 de 20 mm, d'autres les contredisent, affirmant que les Nakajima Type 2 Ki.44-IIb Shoki Tojo n'avaient que leurs deux mitrailleuses de capot. Une autre petite série, le Nakajima Type 2 Ki.44-IIc Shoki Tojo était dotée de deux mitrailleuses et de deux canons, ou de 37 mm ou de 40 mm. Le canon de 40 mm, le Ho-103, aurait été défectueux. Là aussi, il y a des contradictions. On parle d'un armement de quatre Ho-103 de 12,7 mm. Mais il semblerait bien que les Shoki dotés de canons se révélèrent très efficaces contre les formations de bombardiers alliés. Quoi qu'il en soit, avec son habitacle blindé, ses réservoirs protégés et sa vitesse, le Nakajima Type 2 Ki.44-II Shoki Tojo se révéla redoutable face aux chasseurs alliés. L'ultime version de série, en janvier 1943, fut le Nakajima Type 2 Ki.44-III Shoki Tojo, dotée d'un Ha-145 en étoile de 2000 ch. Sa surface alaire était accrue ainsi que son armement. Mais les Nakajima Type 2 Ki.44-III Shoki Tojo s'avèrent décevants . Le Nakajima Type 2 Ki . 44-IIa Shoki Tojo et ses 4 canons de 20 mm, les Nakajima Type 2 Ki . 44-IIIb Shoki Tojo et leurs deux canons de 20 et deux canons de 37 mm, ne furent construits qu'en petit nombre . La production cessa en janvier 1945, au profit de celle du Nakajima Ki . 84 Hayate Frank . 1225 appareils avaient été construits . Une des contributions majeures du Shoki fut la défense du territoire métropolitain contre les raids alliés . Plus rapide et plus stable que les autres chasseurs japonais, les Nakajima Type 2 Ki . 44 Shoki Tojo luttèrent avec acharnement jusqu'à la fin . Ils arrivèrent en nombre dans les trois Hikodan (17e, 18e et 19e) du 1er Kokudan qui défendait alors le Japon . Les effectifs des Hikodan furent augmentés

jusqu'à en faire des divisions vers la fin 1944 et les Nakajima Type 2 Ki . 44-IIb Shoki Tojo furent attribués en urgence . Plusieurs Sentai furent équipés de Nakajima Type 2 Ki . 44-IIb Shoki Tojo . L'un des Chutai (section) du 47è Sentai fut destiné à des attaques-suicides d'éperonnage sur des Boeing B-29 Superforteresse . Les Nakajima Type 2 Ki . 44 Shoki Tojo furent aussi utilisés en chasse de nuit, dans le cadre de la technique d'origine allemande de la Wilde Sau (truie sauvage), qui consistait à engager des monoplaces de chasse diurne de nuit, chaque fois que la clarté de la lune était suffisante .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/ki_44iib.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_44iib.htm)

