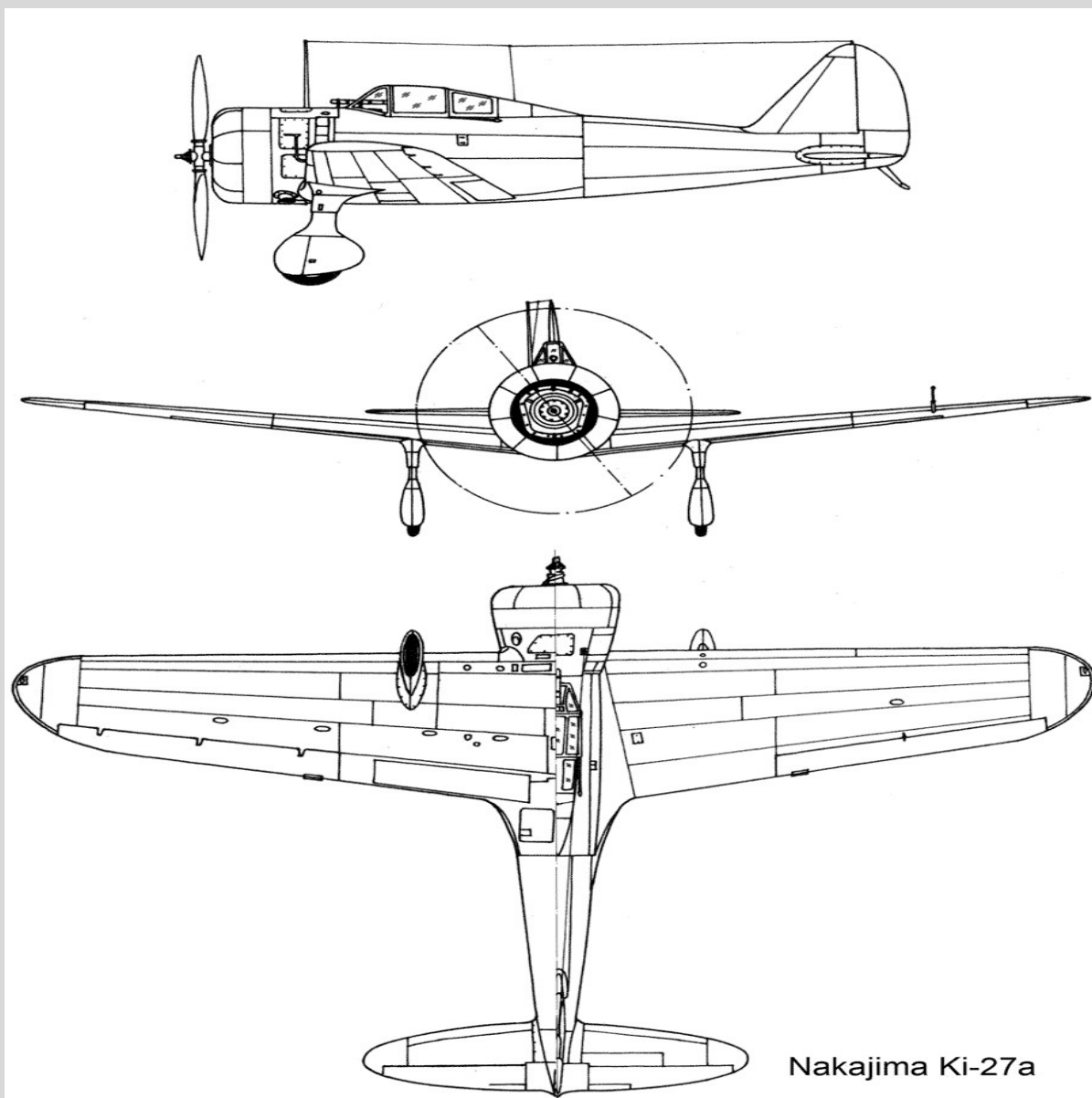


Nom de l'avion : Nakajima Ki.27a Type 97 Nate

Type d'avion : Chasseur-intercepteur bombardier monomoteur monoplace

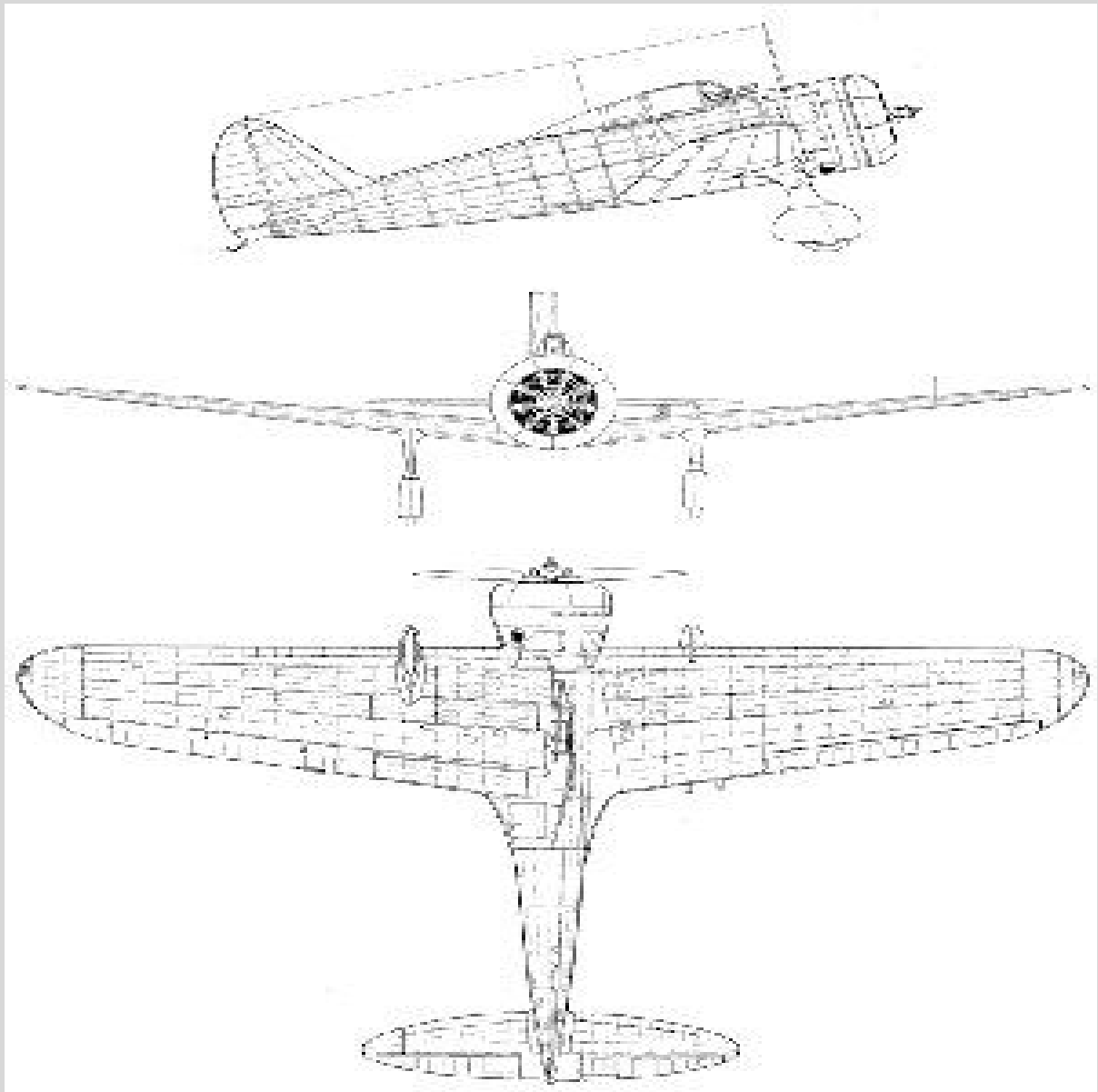


## MOTORISATION

Nakajima Ha-1b Type 97



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

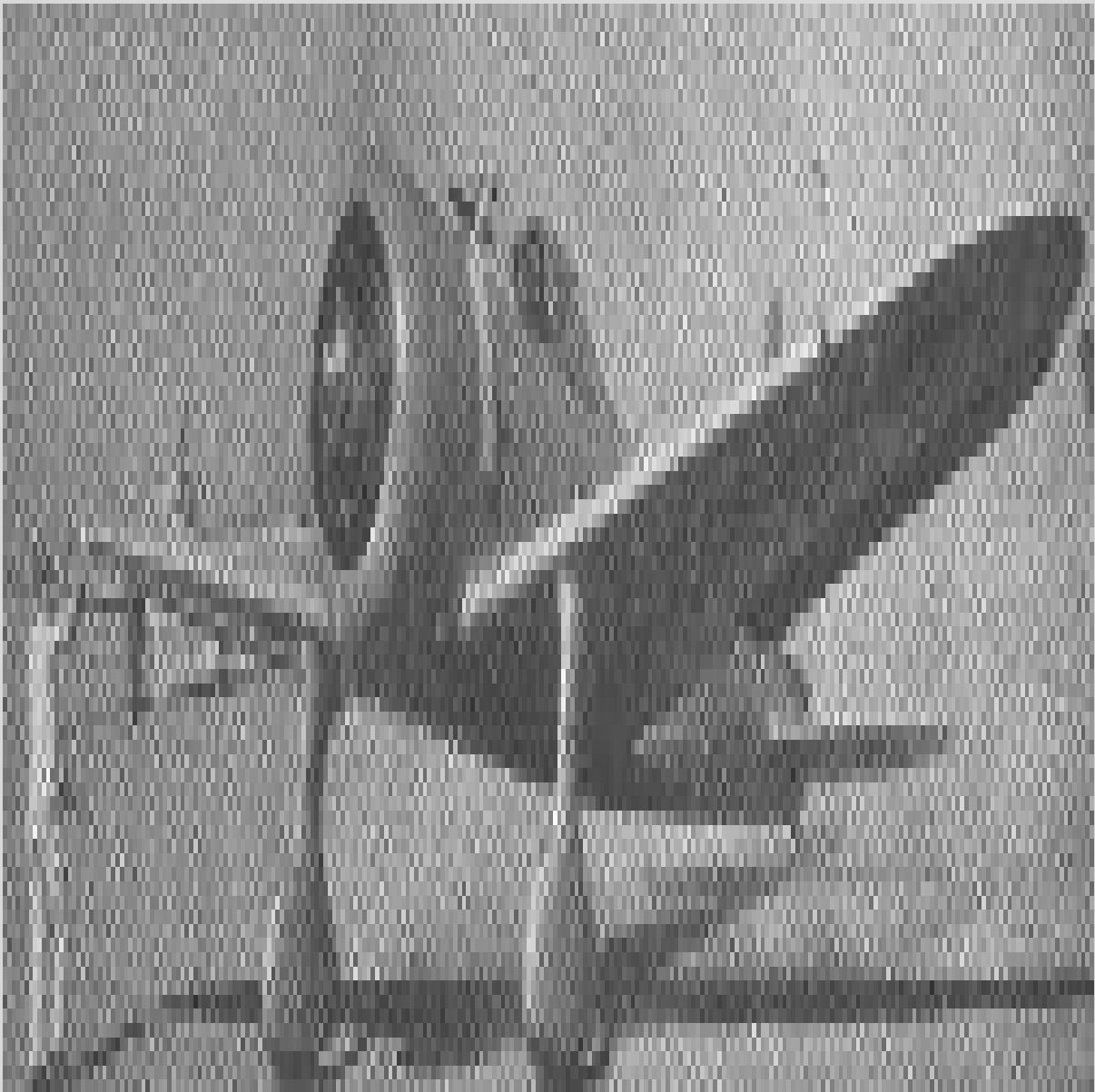


## ARMEMENT

2 mitrailleuses Type-89 de 7,7 mm en capot avec 500 coups  
4 bombes de 25 kg

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 470 km/h à 3500 m - 465 km/h à 3505 m- 460 km/h à 5000 m  
Temps montée= 3000 m en 3' 20" - 5000 m en 5' 20"  
Plafond pratique= 12250 m  
Rayon action= 625 km - 960 avec un réservoir auxiliaire

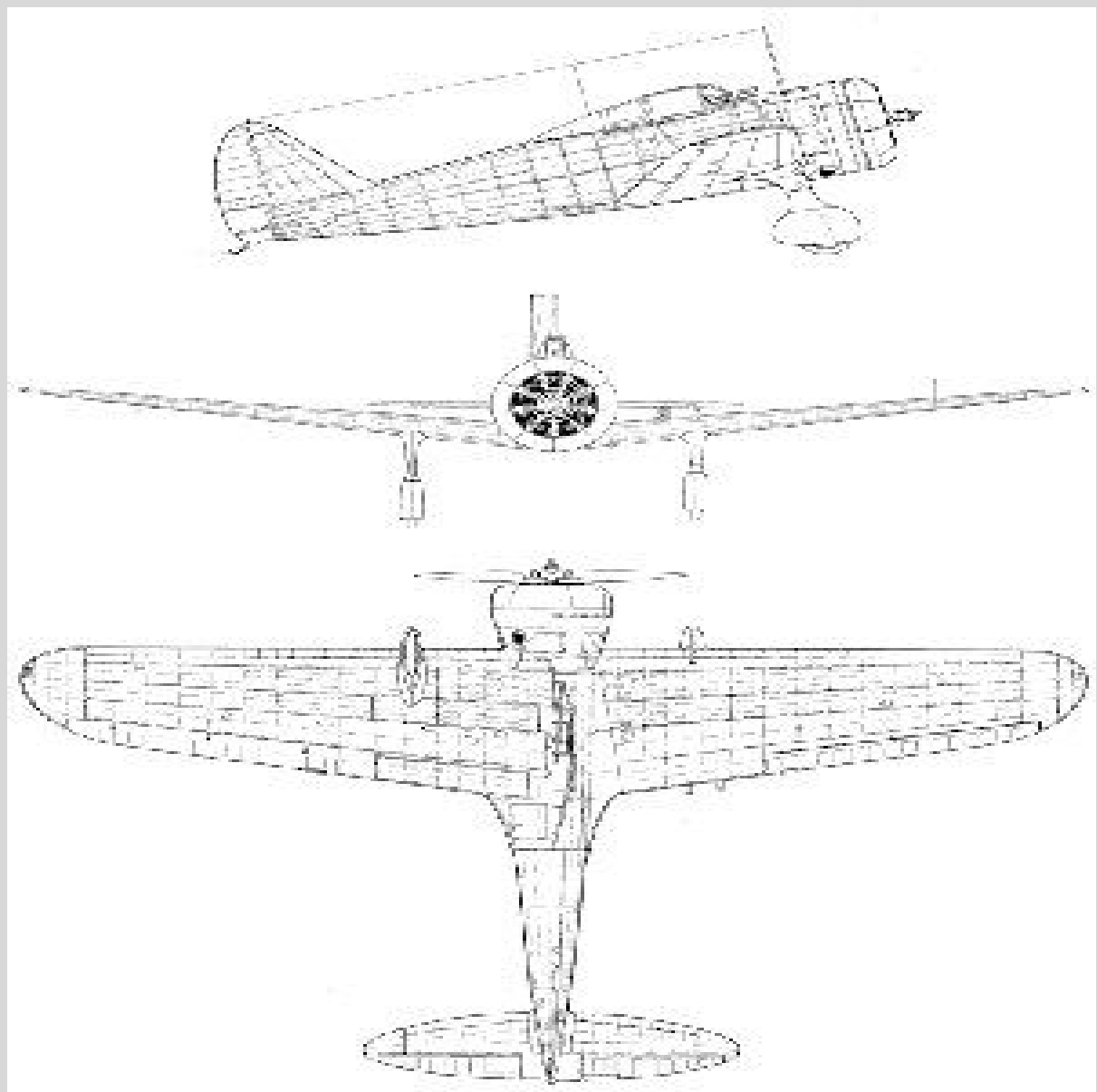


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,30 m	7,55 m	3,25 m	18,55 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1110 kg	0 kg	1790 kg





## HISTOIRE

Le chasseur de l'armée type 97 est mieux connu sous la désignation Nakajima Ki.27 Type 97 Nate. Son surnom "Nate" est une abréviation de Nakajima Tekkosho (métallurgie Nakajima), mais il était désigné "Clint" dans la nomenclature alliée. C'est le premier chasseur moderne à entrer en service dans l'Armée Impériale Japonaise. Il possède en effet des caractéristiques techniques, qui vont se généraliser sur les avions du second conflit mondial: monoplan à aile basse avec une aile cantilever, construction entièrement métallique, cockpit entièrement fermé. Appareil de transition, il conserve toutefois des réminiscences des anciennes technologies, comme le train d'atterrissage fixe, ou bien une hélice qui reste encore bipale. Le choix du train est lié au poids des premiers systèmes de rétractation. Le gain en performance n'est pas encore jugé suffisant pour compenser le surpoids. L'appareil trouve son origine dans un premier prototype désigné PE (Pursuit Experimental), construit en 1936 sur la propre initiative du constructeur. Puis, à l'annonce d'un concours visant au remplacement des chasseurs de l'Armée japonaise, les ingénieurs se remettent au travail afin de répondre aux caractéristiques demandées. Ainsi, le 15 octobre 1936, le premier véritable prototype du désignation Nakajima Ki.27 Type 97 Nate prends son envol, suivi en décembre d'un second avion à l'envergure agrandie. En janvier 1937, débute ainsi la compétition entre trois adversaires, avec des tests s'étalant tout au long de l'année. C'est probablement la procédure la plus longue mise en oeuvre par l'aviation de l'Armée Impériale Japonaise. Certainement pour cette raison, une telle compétition ne sera plus jamais organisée par le Ministère de l'air. Le désignation Nakajima Ki.27 Type 97 Nate remporte le concours, même s'il n'est pas forcément le plus rapide. A cette époque, les japonais sont obsédés par la maniabilité de leurs chasseurs et y sacrifie bien souvent les performances. Il est difficile de savoir si l'aviation de l'Armée japonaise a subi sa première défaite lors de ce conflit. Les soviétiques ont perdu plus d'avions que les japonais mais disposaient de plus de réserve. Les revendications de victoires dans les deux camps sont totalement fantaisistes, dépassant largement le nombre d'avions en ligne. Les 1260 destructions réclamées par la japonais sont à mettre en perspectives avec les 250 avions perdus par les russes, toutes causes confondues. Malgré les pertes, l'aviation soviétique semble avoir été plus efficace, le fait est que le conflit s'est soldé par une victoire soviétique. La mise en service de chasseurs plus moderne prend du retard. Le désignation Nakajima Ki.27 Type 97 Nate est encore engagé en nombre au début du second conflit mondial, lors des conquêtes de la Malaisie, de la Birmanie, des Indes Néerlandaises ou des Philippines. Aux mains de pilotes expérimentés, le Nakajima Ki.27 Type 97 Nate tire encore son épingle du jeu et arrive à surprendre ses adversaires, avec son faible rayon de virage. Mais à partir de 1943, le désignation Nakajima Ki.27 Type 97 Nate est largement surclassé par les chasseurs adverses. Il est alors relégué en seconde ligne, à des unités d'entraînement ou utilisé comme avion suicide. Les premiers avions livrés sont engagés contre les Chinois en mars 1938, et ils vont rapidement conquérir la supériorité aérienne face à tous ce qu'on leur oppose. Lorsqu'ils interviennent contre les soviétiques à partir de mai 1939, durant le conflit du Nomonhan, ils mènent la vie dure aux Polikarpov I-15 et Polikarpov I-16. Les japonais maîtrises parfaitement leurs appareils et ne laissent que peu de chances aux pilotes russes qui s'aventurent dans un combat tournoyant . Néanmoins l'arrivée de pilotes soviétiques plus aguerris ainsi que de nouvelles versions du Polikarpov I-16 plus performantes et mieux armées, vont changer la donne . Les soviétiques développent alors la tactique du "hit and run", qui sera reprise plus tard par les volontaires américains des "Tigres Volants" . Les désignation Nakajima Ki . 27 Type 97 Nate plus fragiles ne peuvent suivre les Polikarpov I-16 dans leur piqué, que ceux-ci engagent pour éviter le "dog fight" . Ces derniers en profitent pour regagner de l'altitude grâce à leur vitesse acquise, leur permettant ensuite d'amorcer une nouvelle attaque . L'armement plus

puissant des avions russes et l'absence de protection des avions japonais, font ensuite la différence . L'avion piloté par le Lt . Col . Toshio Kato en juin 1939, commande depuis juillet 1938, le 1er Sentai (groupe) de chasse, avec 23 chasseurs désignation Nakajima Ki . 27 Type 97 Nate dans ses rangs . Cette unité basée au japon, vient juste d'être transférée en Mongolie et elle reçoit le baptême du feu le 26 juin en s'opposant à 50 chasseurs Polikarpov dont 17 sont revendiqués, sans perte en contre partie . Cette campagne va permettre au 1er Sentai de compter dans ses rangs, ses premiers As . Toshio Kato ne conservera pas longtemps son commandement, car il est abattu dès le 12 juillet . Gravement brûlé, il saute en parachute derrière les lignes ennemies, et à proximité d'une unité de chars russes . Heureusement pour lui, le Sergent Matsu-Ura parvient à le recueillir en se posant à proximité, pendant que deux autres pilotes de l'unité mitraillent les chars qui s'approchent . Matsu-Ura sera récompensé pour cet acte mais décédera en 1943 suite à un accident, avec 15 victoires à son actif. Ce type d'action était cependant relativement courant tout au long de ce conflit, la steppe de Mongolie facilitant les atterrissages forcés. L'avion est motorisé par un 9 cylindres en étoile, Nakajima Ha-1 de 710 Ch .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/ki\\_27a.htm](http://orange.fr/japon/ki_27a.htm)

