

Nom de l'avion : Junkers Ju 87 D-1 Stuka

Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse monomoteur biplace

## Junkers Ju-87D-1 "Stuka"

Dive Bomber & Ground Attack Aircraft



**War**  
**W**DRAWINGS  
Military artwork

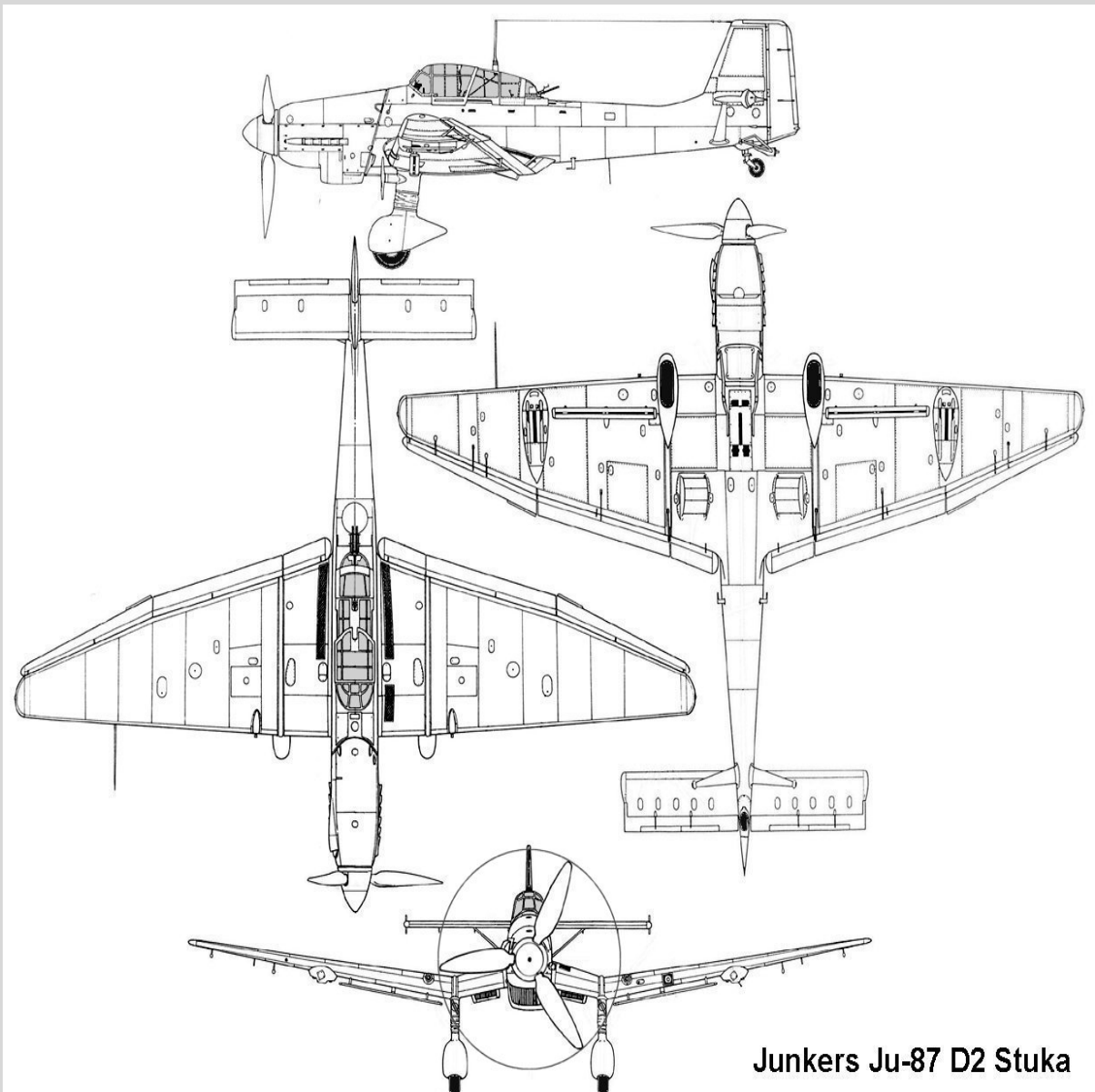


Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2011

# **MOTORISATION**

**Junkers Jumo 211J-1**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



**Junkers Ju-87 D2 Stuka**

## **ARMEMENT**

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm alaires](#)

[2 mitrailleuses MG81Z de 7,9 mm en habitacle arrière](#)

1800 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 410 km/h à 3840 m

Plafond pratique= 7290 m

Rayon action= 1530 km



## DIMENSIONS

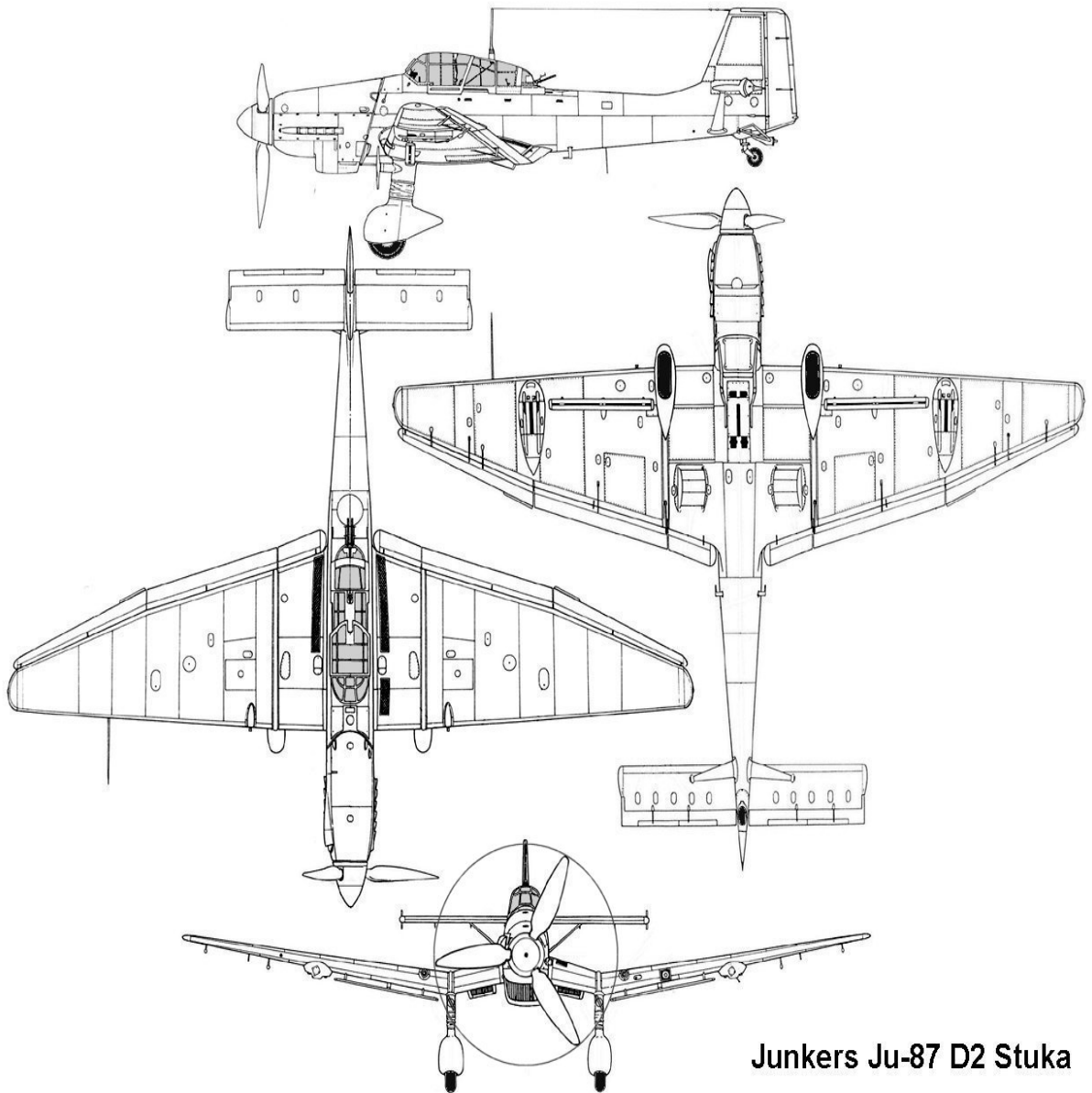
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,80 m	11,50 m	3,90 m	31,90 m <sup>2</sup>



*JU-87 D-1 du II/St. G2, front russe. Attention le JU-87 D-1 a une envergure plus courte que le « D-5 ». Camouflage standard vert noir RLM 70, vert foncé RLM 71.*

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3900 kg	0 kg	6600 kg



Junkers Ju-87 D2 Stuka



## HISTOIRE

Les Polonais dès septembre 1939, les Français en mai 1940, découvrirent avec stupeur le terrible impact des "Stukas" (d'un mot allemand signifiant: "avion d'attaque en piqué"). Réputé d'abord invincible, le Junkers Ju 87 Stuka montra vite ses limites par les terribles pertes qu'il subit dans la Bataille d'Angleterre. En fait, le Ju87 dont la fabrication du premier prototype avait débuté dès 1934, avait déjà été utilisé, de manière expérimentale, pendant la guerre d'Espagne. On testait alors les vertus du bombardement en piqué. En septembre 1939, les Allemands disposaient de 336 Junkers Ju 87 B Stuka, qu'ils mirent avec profit au service de la "guerre éclair". Après les désillusions de la Bataille d'Angleterre, les Junkers Ju 87 Stuka, dont la vulnérabilité était grande, furent (abord retirés des premières lignes avant de reprendre du service face aux soviétiques. Faute de successeur, le Junkers Ju 87 Stuka, dont la production totale atteignit 5 700 unités, poursuivit sa difficile carrière jusqu'en 1945 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/ju87d\\_1.htm](http://orange.fr/allemand/ju87d_1.htm)

