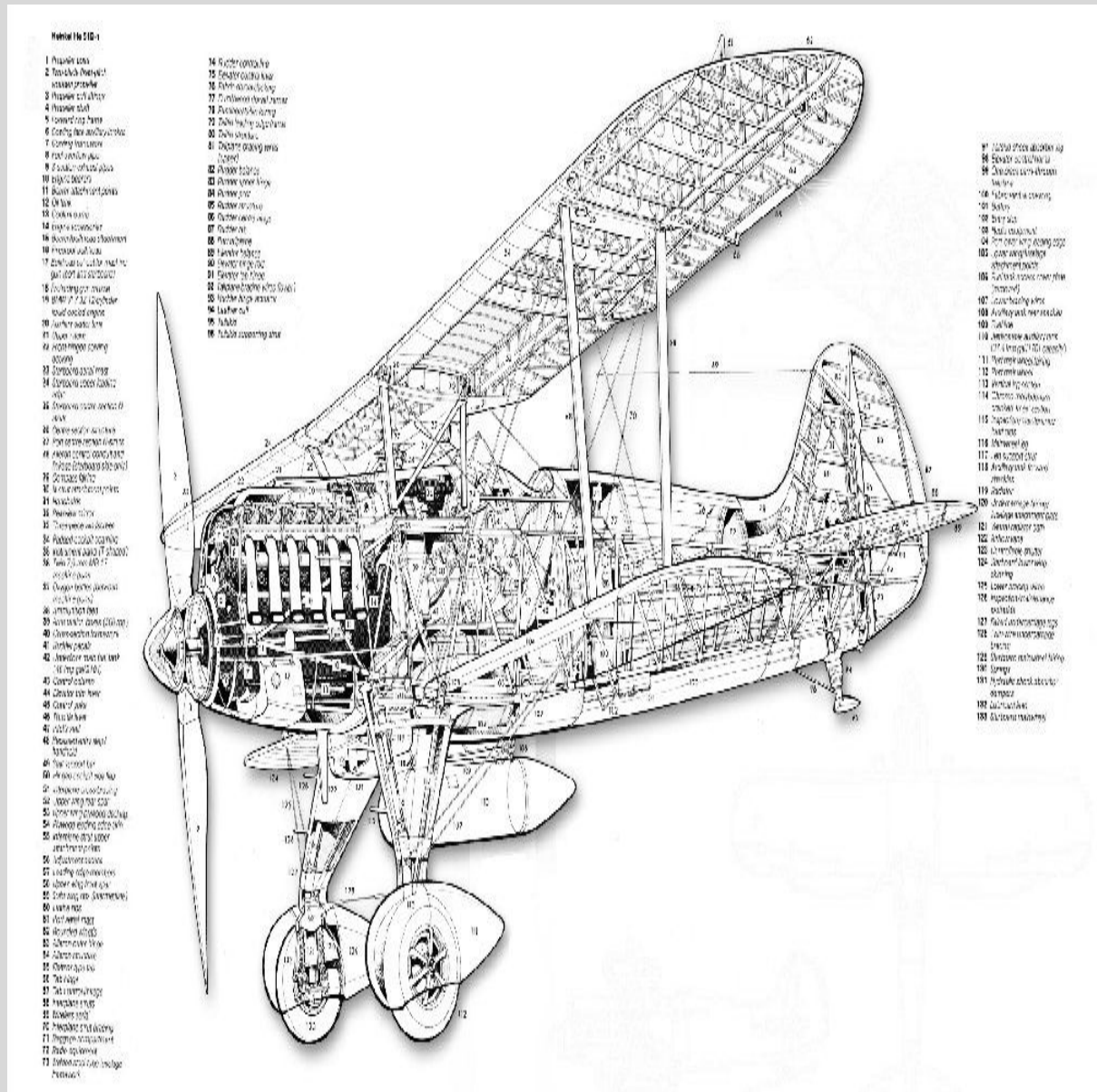


Nom de l'avion : Heinkel He 51 B-1

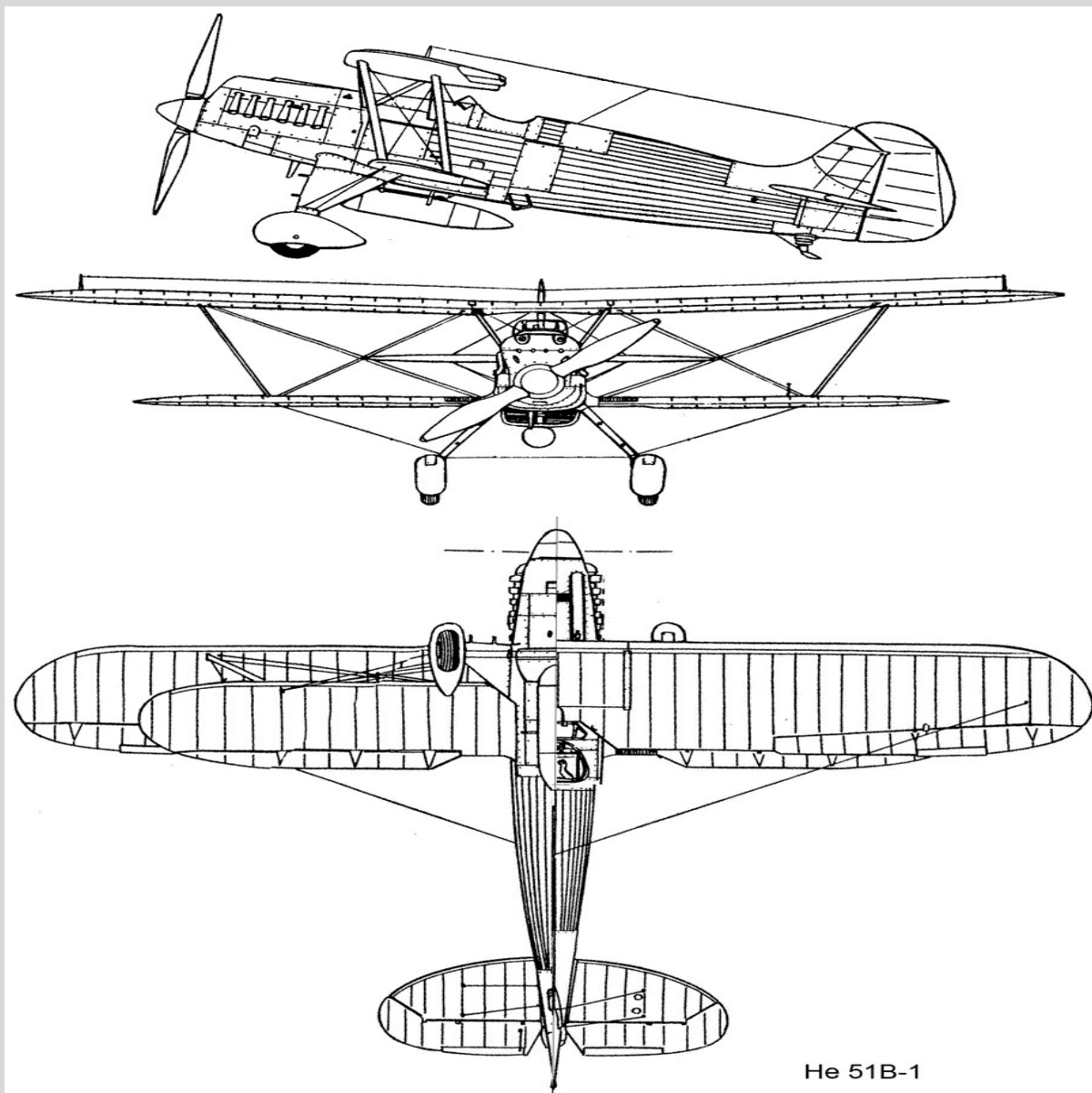
Type d'avion : Biplan monomoteur monoplace



MOTORISATION

BMW VI 7,3

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 330 km/h au niveau marin
Vitesse croisière= 280 km/h au niveau marin
Temps montée= 2000 m en 3' 5"
Plafond pratique= 7137 m

Rayon action= maxi : 545 km - 700 km (à la vitesse de croisière économique et avec un réservoir largable)

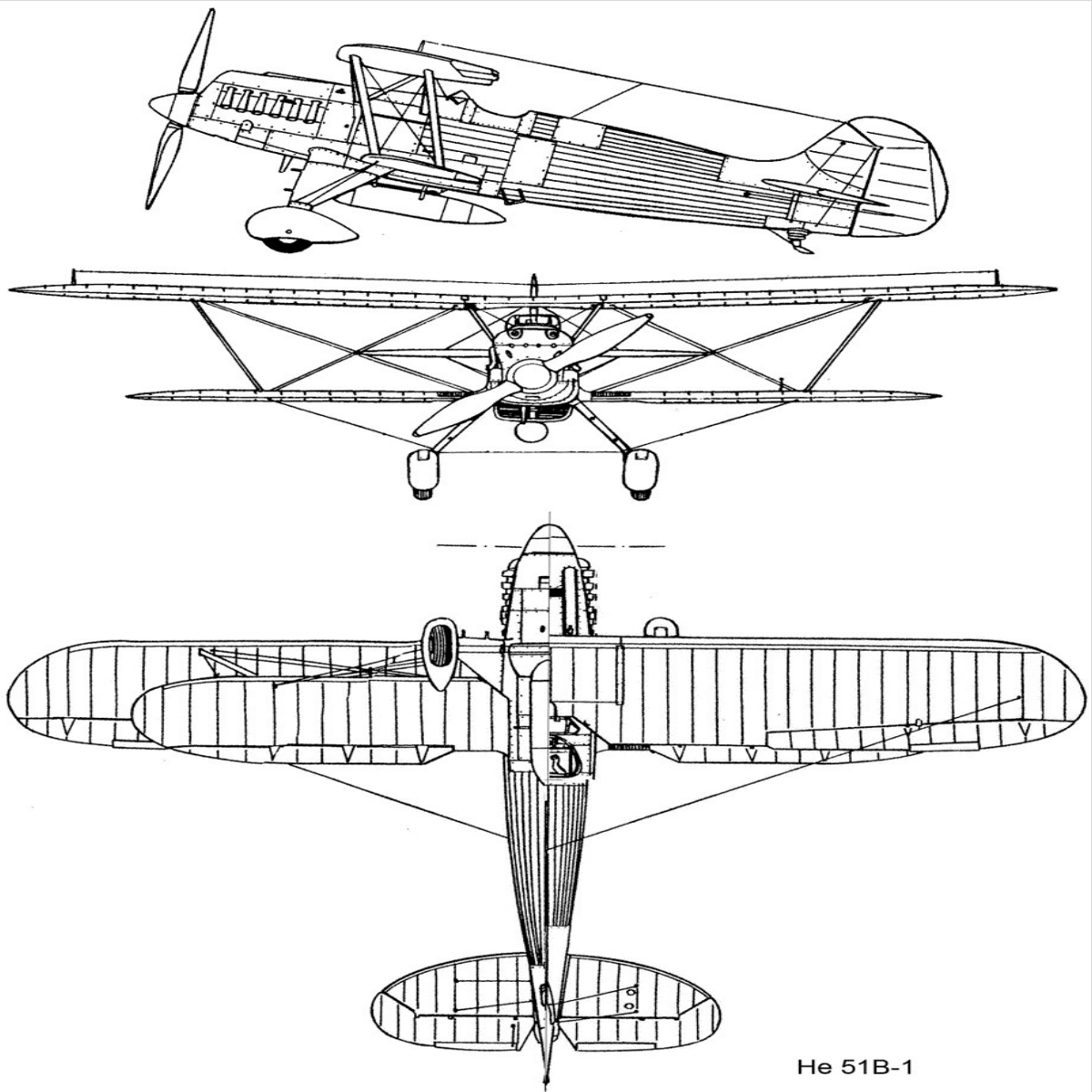
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,40 m	3,20 m	27,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1460 kg	0 kg	1895 kg



He 51B-1

HISTOIRE

Le travail de développement de nombreux chasseurs biplans conçus par la compagnie Heinkel débuta au milieu des années 20 avec le He 23, évolua vers les types Heinkel He 37 et Heinkel He 43, puis vers le Heinkel He 49 qui précéda immédiatement le fameux He 51. Soi-disant avion civil d'entraînement biplace, le Heinkel He 49 avait des performances comparables à celles d'avions de chasse d'autres pays avec une vitesse d'environ 320 km/h. Son premier vol avait été effectué en novembre 1932, puis le développement de quelques exemplaires aboutit au vol inaugural du Heinkel He 51 en mai 1933. En ce temps, le parti Nazi accédait au pouvoir en Allemagne et le Heinkel He 51 fut appelé à devenir le premier chasseur majeur du nouveau régime. Les premières livraisons d'Heinkel He 51 A-1 eurent lieu en 1934 et quand la nouvelle Luftwaffe fut officiellement annoncée en mars 1935, cet appareil commençait à être mis en service à grande échelle. La première unité d'importance à employer cet avion fut le JG 132 'Richthofen', dont le nom rappela le fameux As de la Première Guerre mondiale. La production du Heinkel He 51 B-1 commença début 1936. Cette machine légèrement améliorée comprenait également une version hydravion Heinkel He B-2 qui pouvait être catapultée depuis un navire ou basée à terre pour être employée dans des missions de surveillance côtière. Le Heinkel He 51 B-3 modifié au niveau des bras de liaison entre les deux plans d'ailes fut à l'origine d'au moins un exemplaire d'hydravion Heinkel He 51 D, pour finir, la dernière version à être produite en nombre fut le Heinkel He 51C .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/he51b_1.htm

