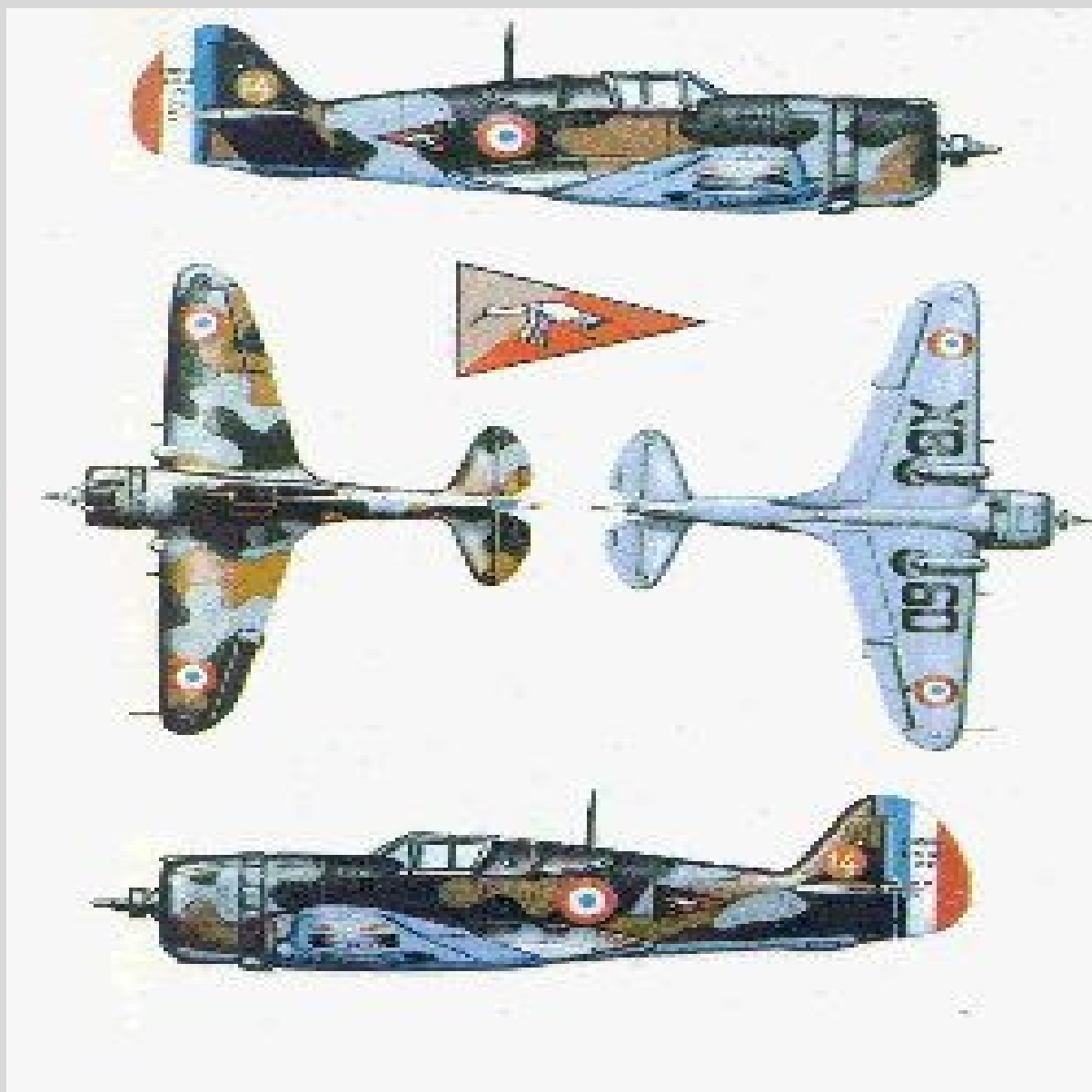


Nom de l'avion : Curtiss Hawk 75A-1

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-SC-G

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7,5 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 410 km/h au niveau marin - 490 km/h à 4000 m

Vitesse ascension= 650 m/mn

Plafond pratique= 9700 m

Rayon action= 1470 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,35 m	8,80 m	2,70 m	21,90 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2140 kg	0 kg	2610 kg

HISTOIRE

Réalisé sur les fonds propres de la firme Curtiss en 1934, le prototype du Model 75 effectua son vol initial en mai 1935 et intéressa l'US Army Air Force, qui décida de l'évaluer. Bien qu'il n'eût pas remporté le concours officiel, l'avion fut quand même commandé en trois exemplaires. Les essais de ces appareils furent si probants que l'Army Air Force passa un marché concernant la production de 210 exemplaires désignés Curtiss P-36A Mohawk. Entré en service en 1938, l'avion était dépassé en 1941, lorsque les États-Unis entrèrent en guerre. Manquant de chasseurs valables, la France acquit un certain nombre de Curtiss P-36 Mohawk auprès des États-Unis. Ces appareils prirent part à la bataille de France (mai-juin 1940) et servirent dans l'aviation de Vichy en tant que Curtiss Hawk 75A .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/h_75a1.htm

