

Nom de l'avion : Gotha Go 145

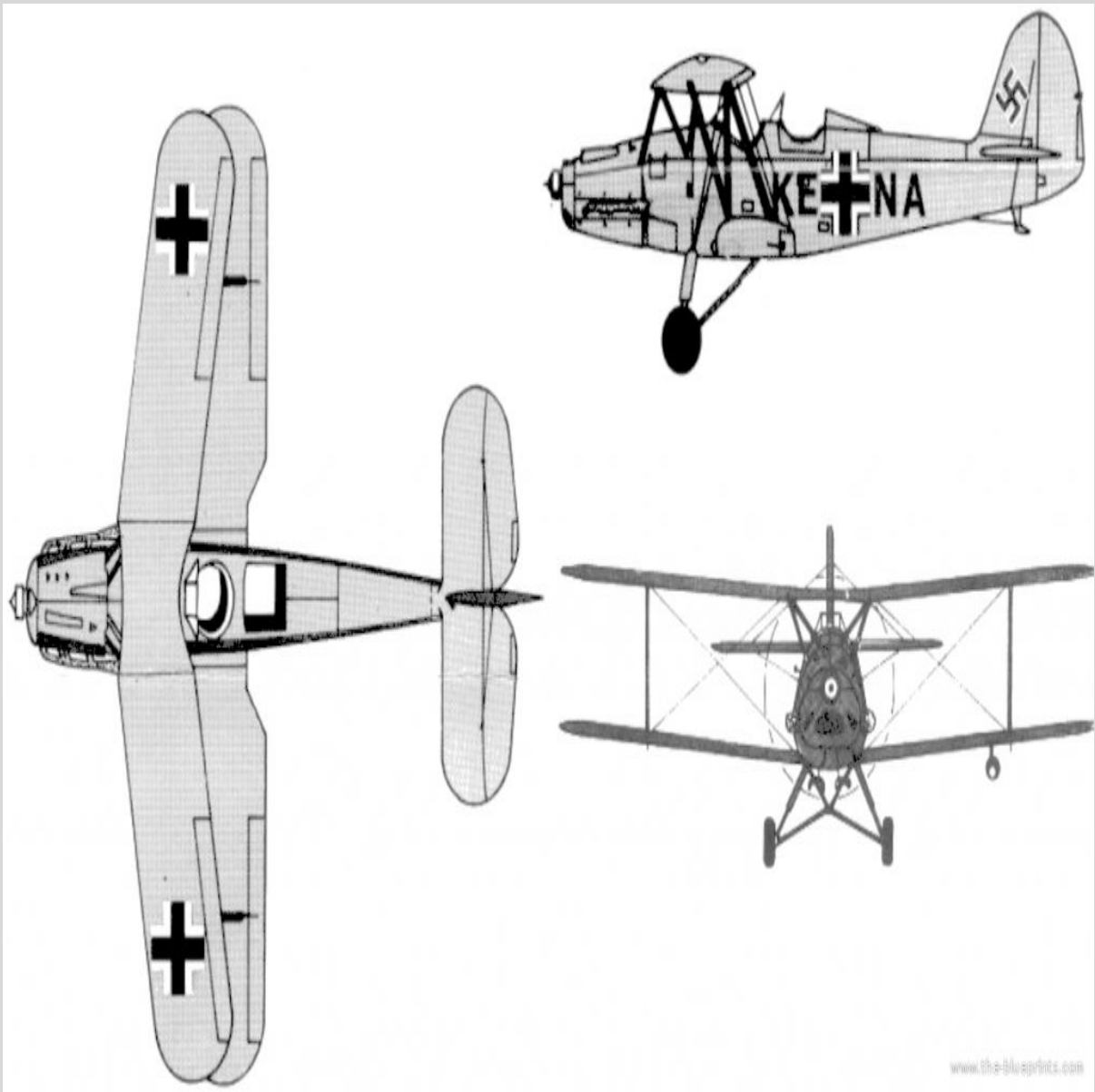
Type d'avion : Appareil d'entrainement monomoteur biplace

MOTORISATION

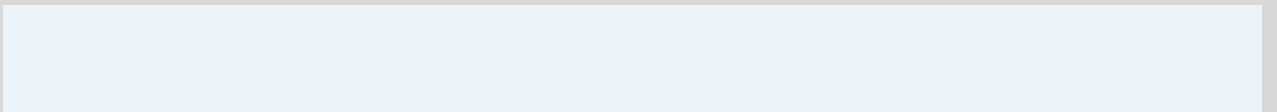
Argus As 10



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT





PERFORMANCES

Vitesse maximale= 210 km/h

Plafond pratique= 3700 m

Rayon action= 630 km

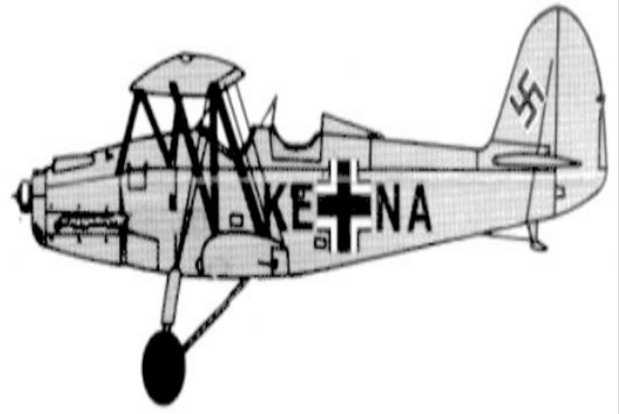
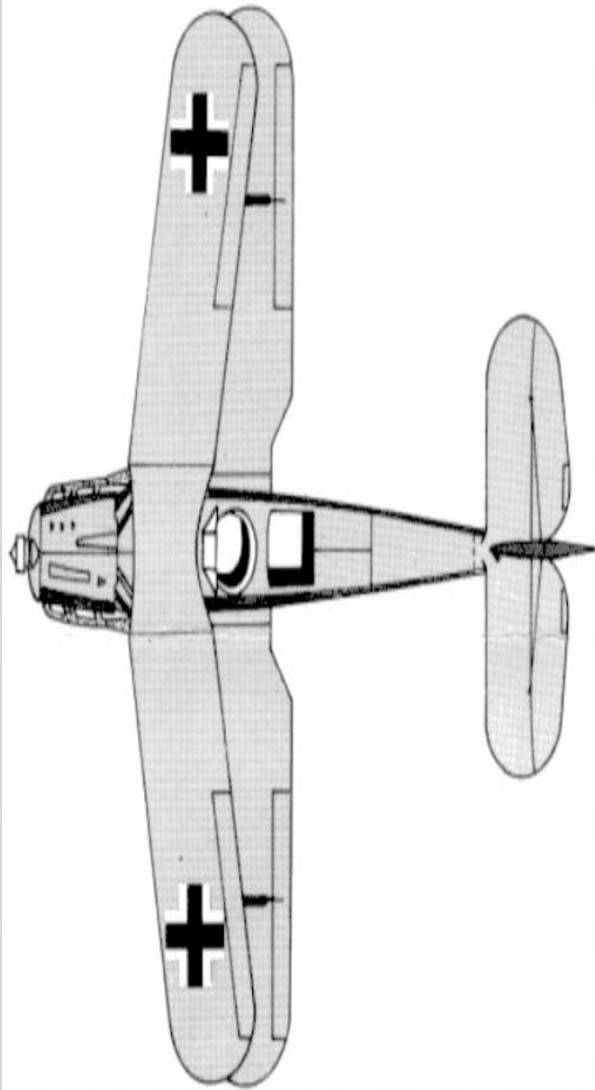


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,0 m	8,70 m	0 m	21,75 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
800 kg	880 kg	1380 kg



HISTOIRE

Le Gotha 145 fut conçu comme avion d'entraînement de base des pilotes de la Luftwaffe. Son premier vol eut lieu en février 1934, et les livraisons débutèrent en 1935. Il fut construit en grande quantité : au moins 9965 en Allemagne jusqu'en avril 1943, la production étant sous-traitée à Bayerische Flugzeugwerke (BF) et Focke-Wulf. À l'étranger, il fut construit sous licence par CASA en Espagne à plus de 1000 exemplaires et Demag en Turquie. Ce biplan en bois et toile est si maniable et si solide qu'il équipe non seulement près de la moitié des écoles de pilotage élémentaire de la Luftwaffe, mais il est transformé en avion de combat sur le front de l'Est : de pair avec l'Arado Ar 66, il équipe les escadrilles de harcèlement de nuit (Störkampfstaffeln) dans lesquels il joue un rôle comparable au Polikarpov Po-2 soviétique. En octobre 1943, ces unités sont renommées Nachtschlachtgruppen (NSGr). Les Gotha 145 équipent six Geschwadern entiers, plus l'Ost-Flieger Gruppe. Ils emportent diverses mitrailleuses, des bombes légères, des haut-parleurs et même des roquettes.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/go145.htm

