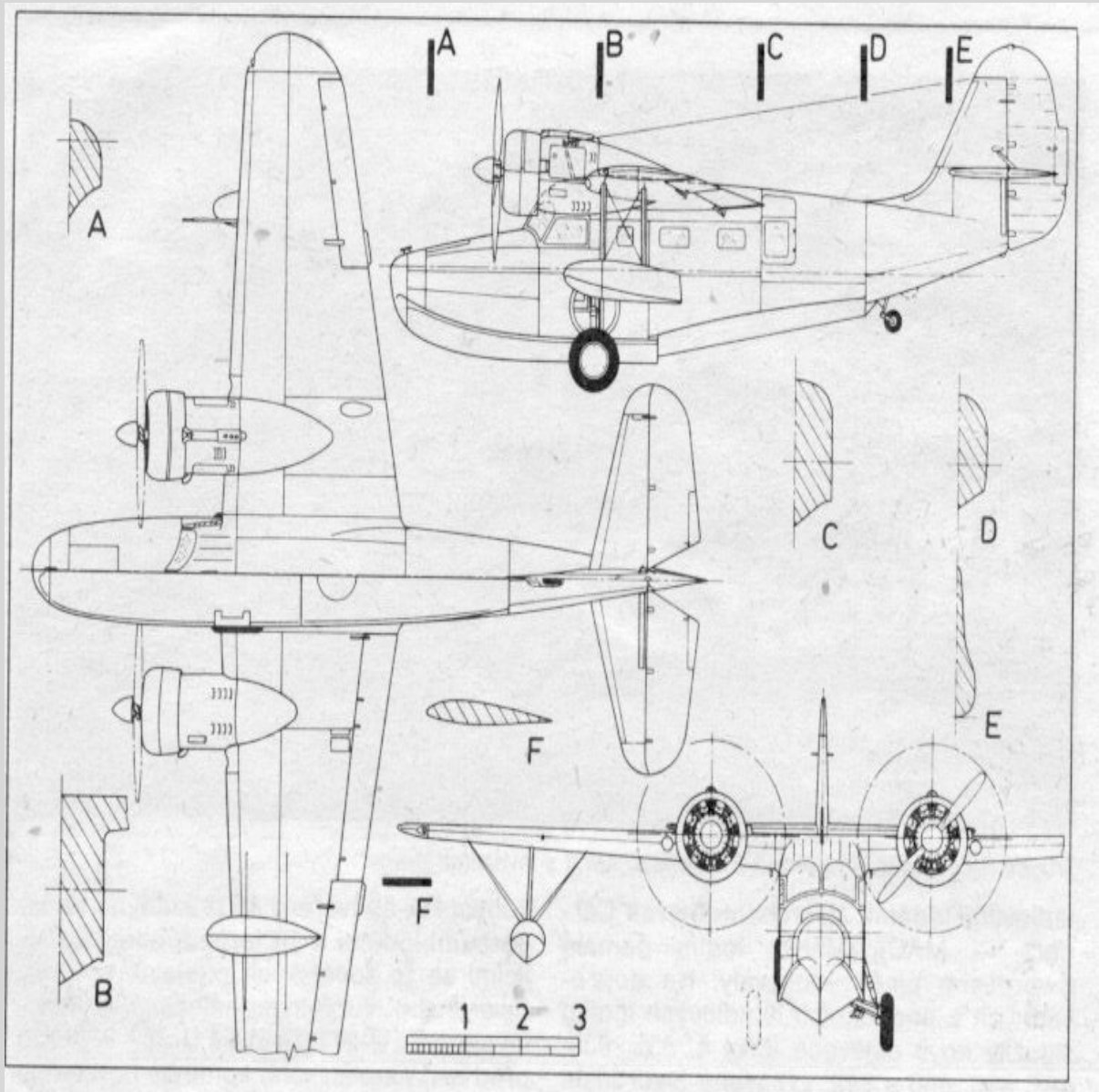


Nom de l'avion : Grumman G-21A Goose

Type d'avion : Hydravion de patrouille cotière et d'entrainement bimoteur

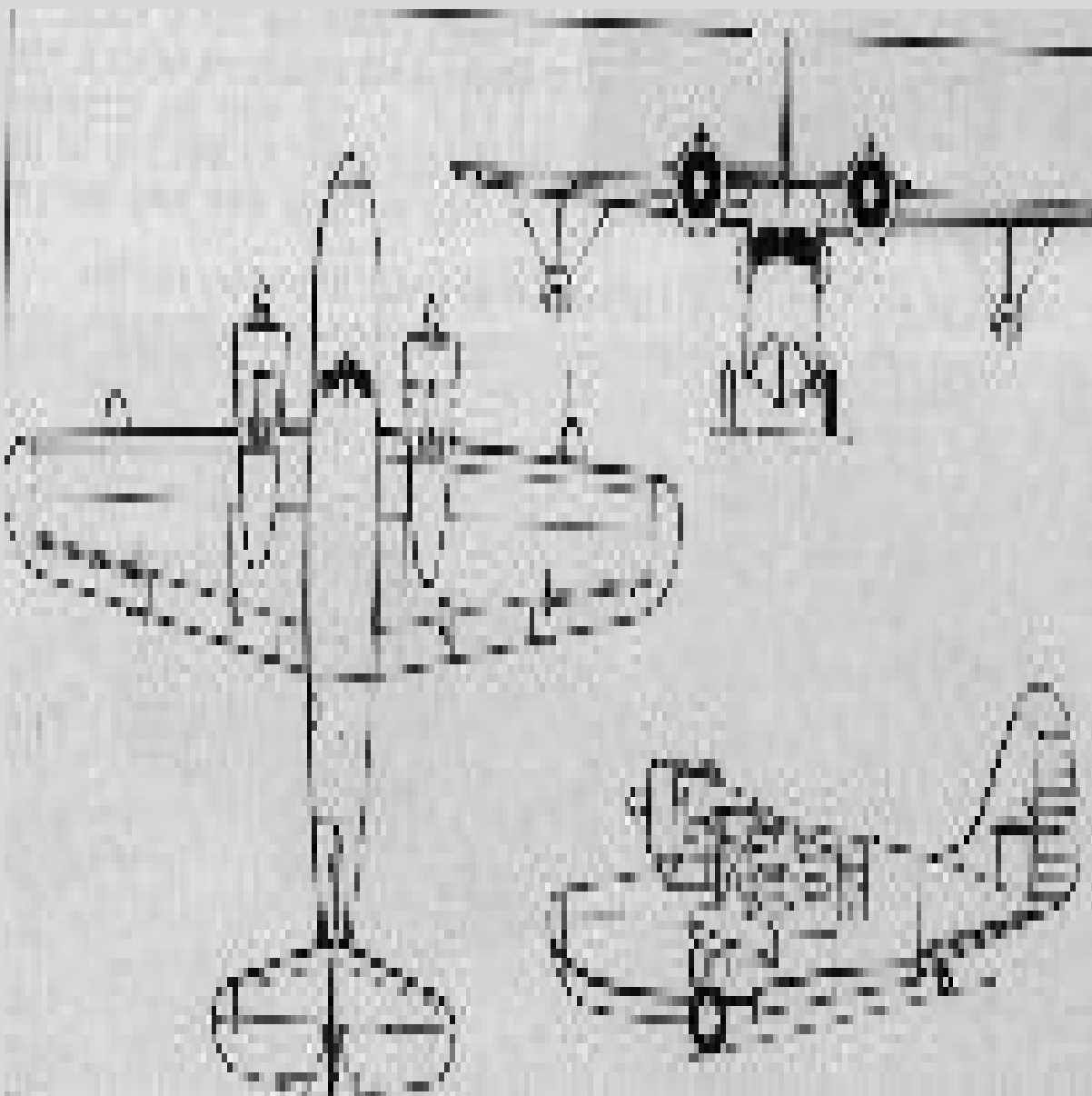


# **MOTORISATION**

**Pratt & Whitney R-985-AN-6 Wasp Junior**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 bombes de 115 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 325 km/h à 1525 m

Vitesse croisière= 305 km/h à 1525 m

Vitesse ascension= init: 5,60 m/s

Plafond pratique= 6400 m

Rayon action= maxi: 1030 km

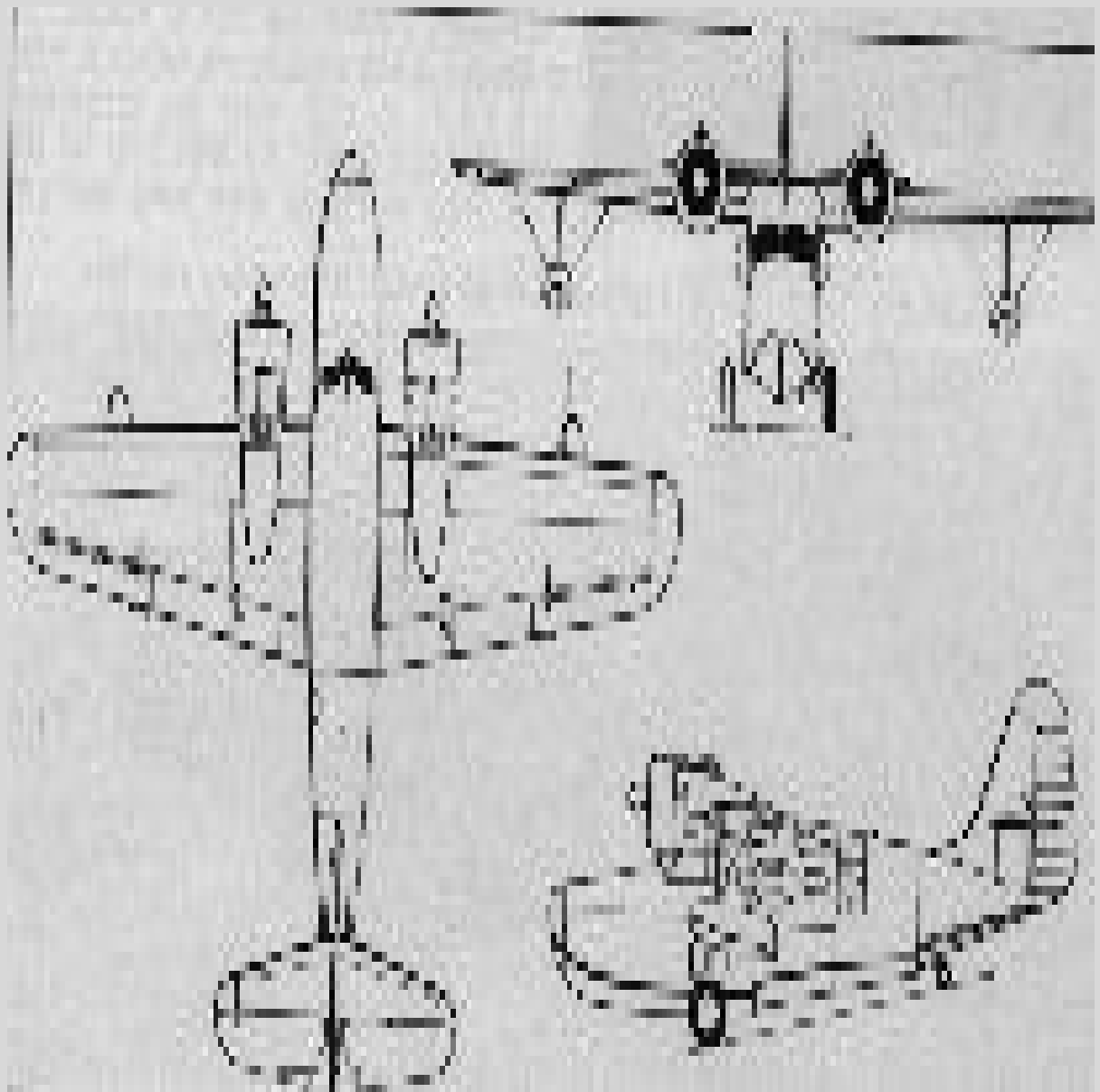


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,95 m	11,70 m	4,55 m	34,85 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2460 kg	3610 kg	0 kg





## HISTOIRE

Le Grumman G-21A Goose a été le premier bi-moteur Grumman conçu expressément pour le marché du transport civil. Cet aéronef amphibie a volé pour la première fois en 1937 et a été construit jusqu'en 1945. Il s'est bâti une réputation exceptionnelle, en raison de sa capacité d'opérer à partir de bases terrestres ou maritimes, et a ainsi été employé aux quatre coins du monde par des opérateurs civils et militaires. Il a été largement utilisé au Canada, en particulier dans les régions côtières de la Colombie-Britannique. Ce Grumman G-21A Goose a été construit par Grumman Aircraft Engineering Corporation en 1944 dans le cadre d'un contrat avec l'U.S Navy. La même année, l'ARC en fait l'acquisition pour l'affecter à des tâches de transport léger. En 1946, il a été transféré à la Gendarmerie royale du Canada (GRC) qui l'a utilisé partout au Canada pour trouver des personnes, des bateaux ou des véhicules disparus ou recherchés par la police ainsi que pour des transports pour raison médicale. Son immatriculation CF-MPG viendrait de Mounted Police Goose. Lorsqu'il a été retiré du service en 1994, ce Grumman G-21A Goose avait servi plus longtemps que tout autre aéronef civil canadien. En 1995, une campagne du Musée ayant le soutien enthousiaste d'amateurs de Colombie-Britannique s'est opposée à l'exportation de cet avion aux États-Unis de sorte que la GRC et le gouvernement de Colombie-Britannique en ont fait don au Musée en reconnaissance de ses longs états de service

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/g\\_21a.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/g_21a.htm)

