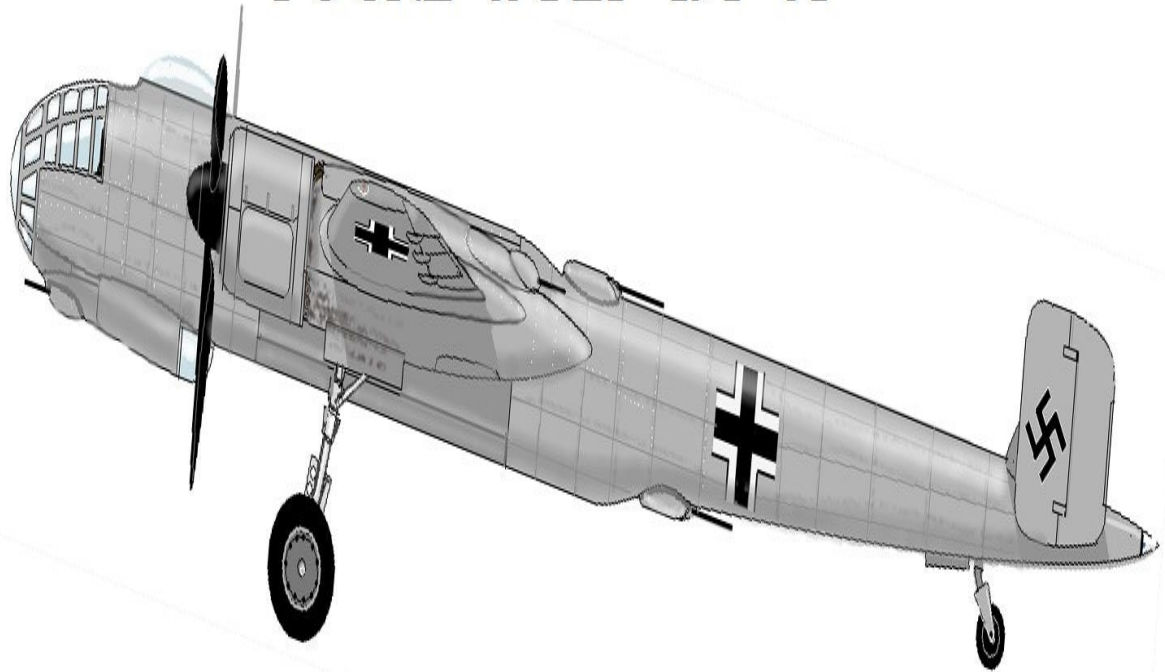


Nom de l'avion : Focke-Wulf Fw 191 V-1

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur

FOCKE-WULF 191 VI



First Prototype constructed for the Bomber B program

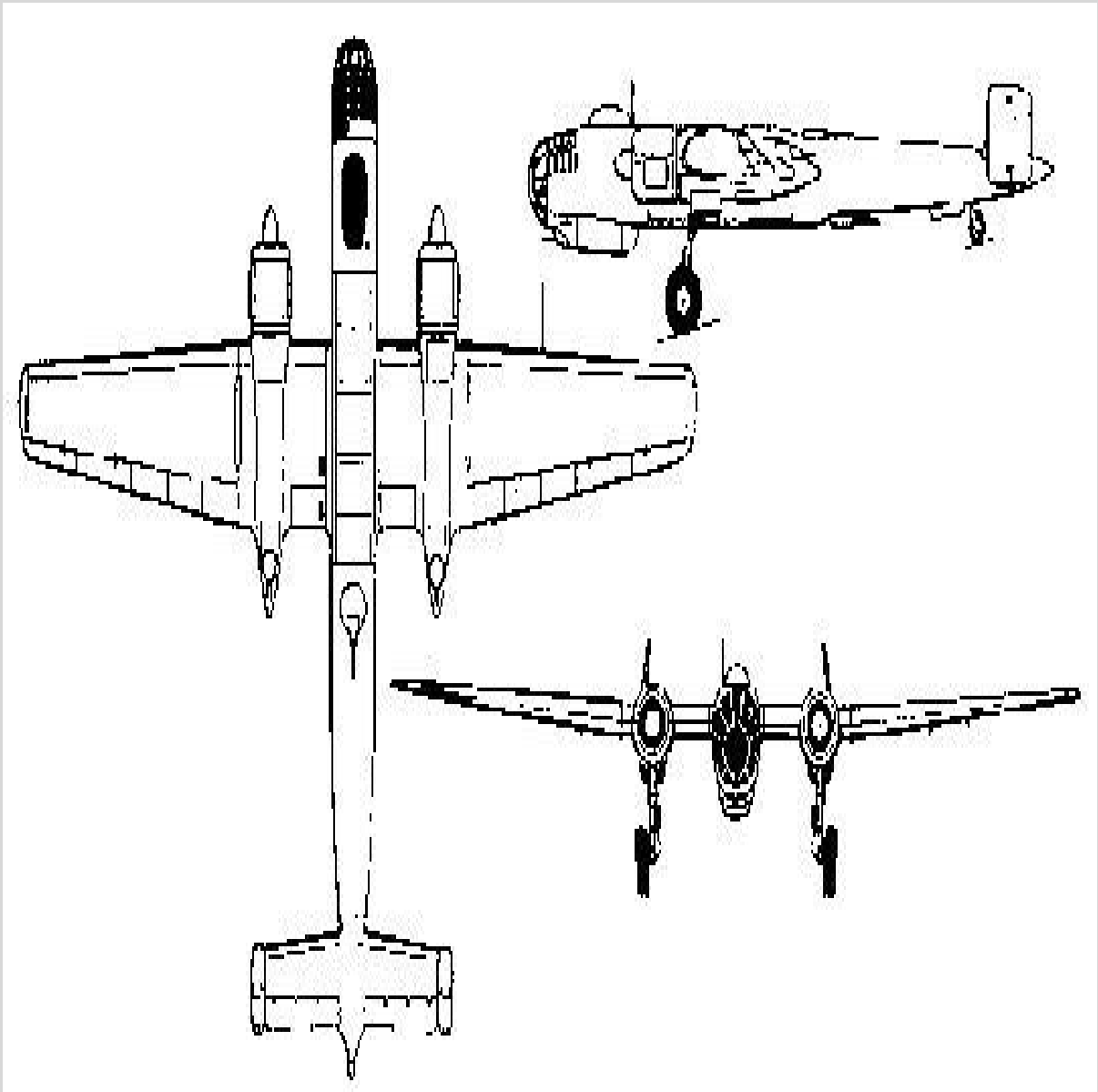
March 1942

MOTORISATION

Junkers Jumo 222 A-1/B-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

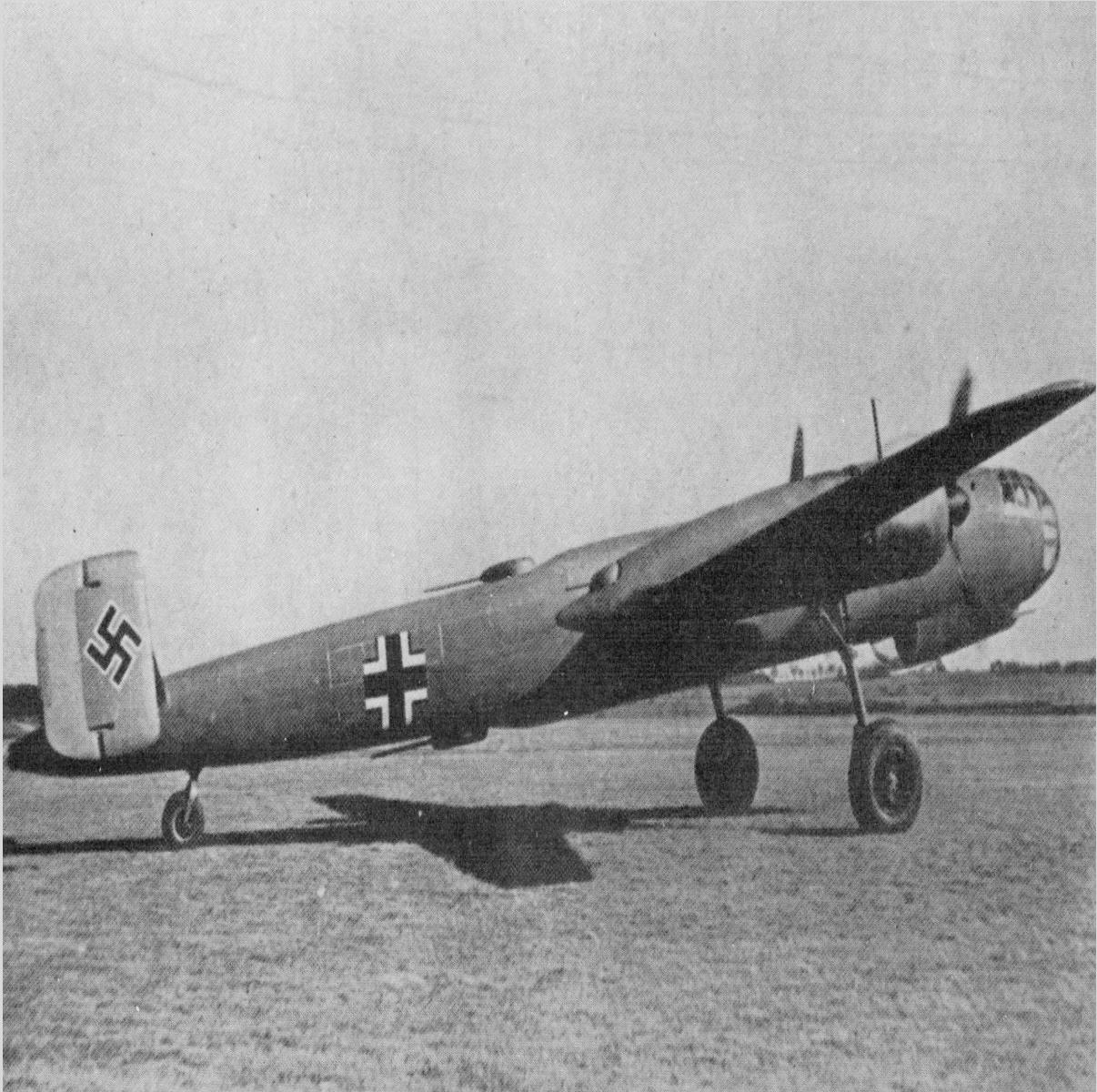


ARMEMENT

[1 canon Mauser MG151/20 de 20 mm](#)

[6 mitrailleuses MG81 de 7,9 mm + 2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)

2000 - 4000 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 600 km/h - 495 km/h au niveau marin - 540 km/h à 2000 m - 570 km/h à 4000 m - 620 km/h à 6350 m - 605 km/h à 8000 m

Vitesse croisière= atter: 135 km/h

Vitesse ascension= 6,10 m/s

Plafond pratique= 9700 m

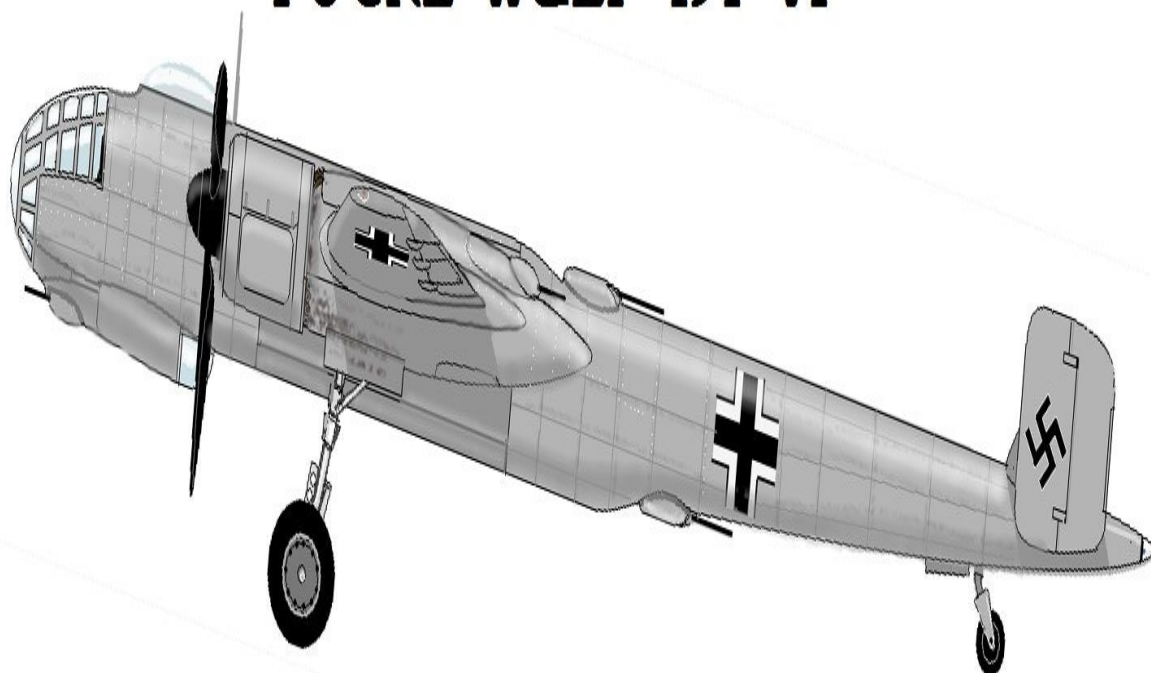
Rayon action= 3600 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
26,0 m	18,45 m	4,80 m	70,50 m ²

FOCKE-WULF 191 VI

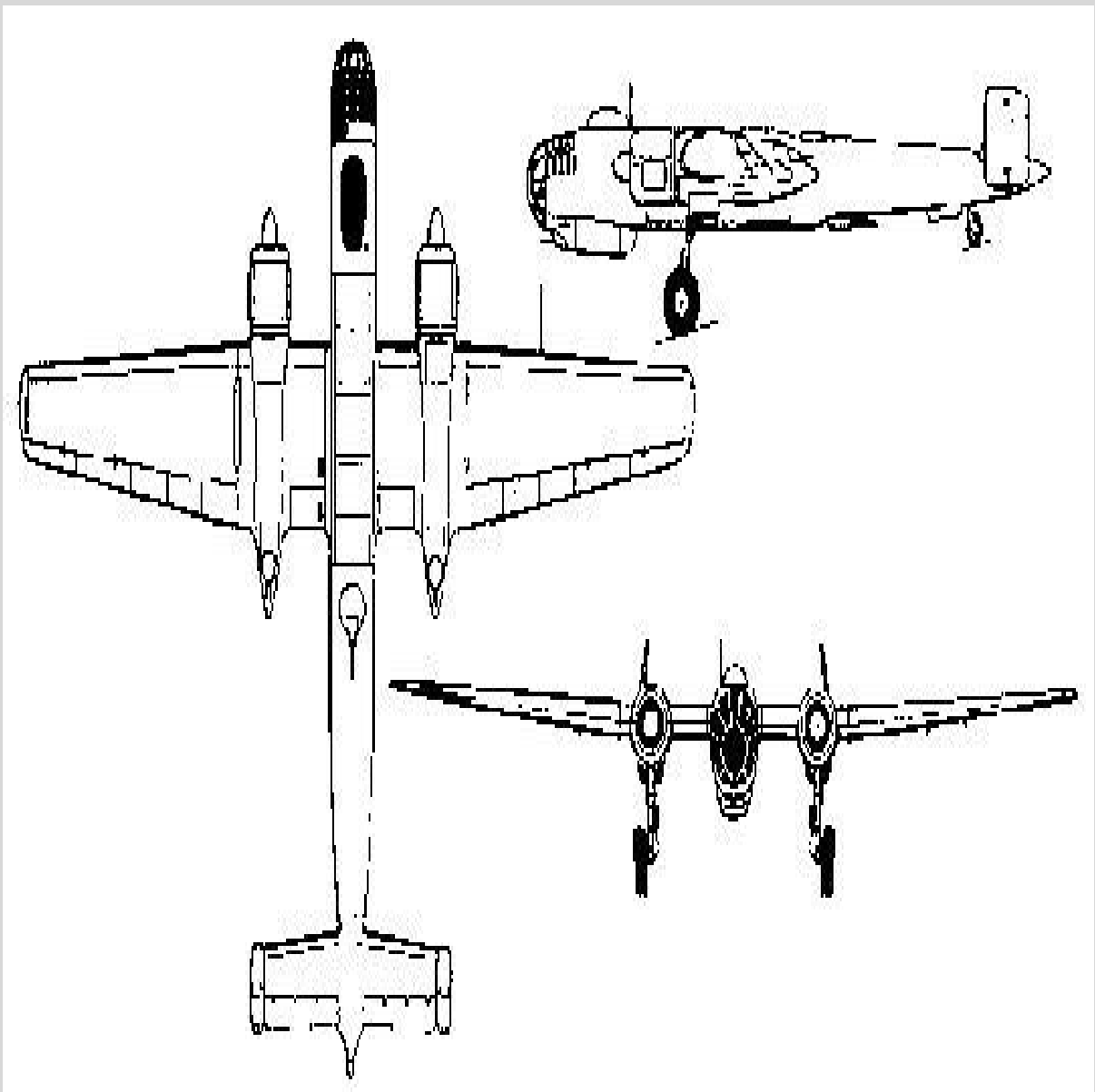


First Prototype constructed for the Bomber B program

March 1942

MASSES

Vide	Charge	Maximale
11970 kg	25600 kg	26390 kg



HISTOIRE

Le Fw 191 V1 effectue son premier vol le 18 mars 1941, piloté par le pilote d'usine Kurt Mehlhorn. Le vol s'avère relativement satisfaisant et aucun incident grave ne l'émaille, même s'il est indéniable que l'aéronef est déjà clairement sous-motorisé. Ce constat s'effectue alors que le prototype était pourtant dépourvu de son complexe armement télécommandé, les multiples tourelles étant substituées par des maquettes en bois. Après une dizaine de vols, le V1 se voit rejoint par le V2 qui atteint le seuil critique des 25 350 kg à pleine charge. Déjà très handicapé par sa son surpoids, ce deuxième prototype est endommagé lors d'un incendie dû aux moteurs électriques d'une tourelle télécommandée. Bien que réparé, le V2 dévoile au grand jours les difficultés que rencontrent les équipes Focke-Wulf avec les très complexes installations électriques demandées par le RLM. Peu fiables, celles-ci se révèlent par ailleurs fort coûteuses – 172 000 heures de travail rien que pour le V3 – ce qui ne peut convenir à une Allemagne obligée de maintenir un rythme de production très soutenu. La malchance semble vouloir pourchasser le deuxième prototype lorsqu'il s'avère que les volets provoquent un effet flutter, entraînant d'importantes vibrations structurelles. Le destin du programme Fw 191 semble se sceller lorsque le V3, qui a enfin reçu les Jumo 222 initialement prévus, connaît un incendie-moteur. Le RLM ordonne alors l'arrêt des travaux sur l'ensemble du programme, ainsi que le ferrailage des Fw 191 V4 et V5, mais autorise toutefois l'achèvement du sixième prototype, qui se veut être le premier appareil de la version A. Les premiers vols du V6 sont effectués au début 1943 sur l'aérodrome de Delmenhorst, avec le Flugkapitän Sandner aux commandes. L'appareil déçoit alors en raison des contre-performances des Jumo 222 dont il est équipé. Ici encore, les performances réelles et théoriques semblent être fort distantes, puisque le moteur Junkers ne développe que 2200 chevaux, soit 300 de moins que les prévisions optimistes du motoriste. Afin d'essayer de palier un temps soit peu cet état de fait peu élogieux, il est essayé le montage de moteurs DB-610 de 2950 chevaux. Aucune évaluation de l'appareil – qui prendrait alors le nom de Fw 191B – n'a cependant lieu avec ces moteurs, au vu de la crainte d'incendies. Le V6, de nouveau doté de Jumo 222 est par la suite transféré à Wenzendorf pour achever son évaluation par le RLM. Comme il l'était craint par l'équipe Focke-Wulf, l'appareil se voit refusé, malgré les propositions d'installation de quatre moteurs DB 601, 605 ou Jumo 211 pour une éventuelle version C. Avec ce refus se clôt le Konstruktionsprogramm « Bomber B », nul constructeur n'ayant pu proposer une machine convaincante. Masse équipage: 360 kg Masse munitions: 505 kg Masse fuel: 4390 kg Masse lubrifiant: 350 kg Charge alaire: 280 kg/m² Largeur chemin: 6,80 m Distance de décollage: 990 m

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/fw191v_1.htm

