

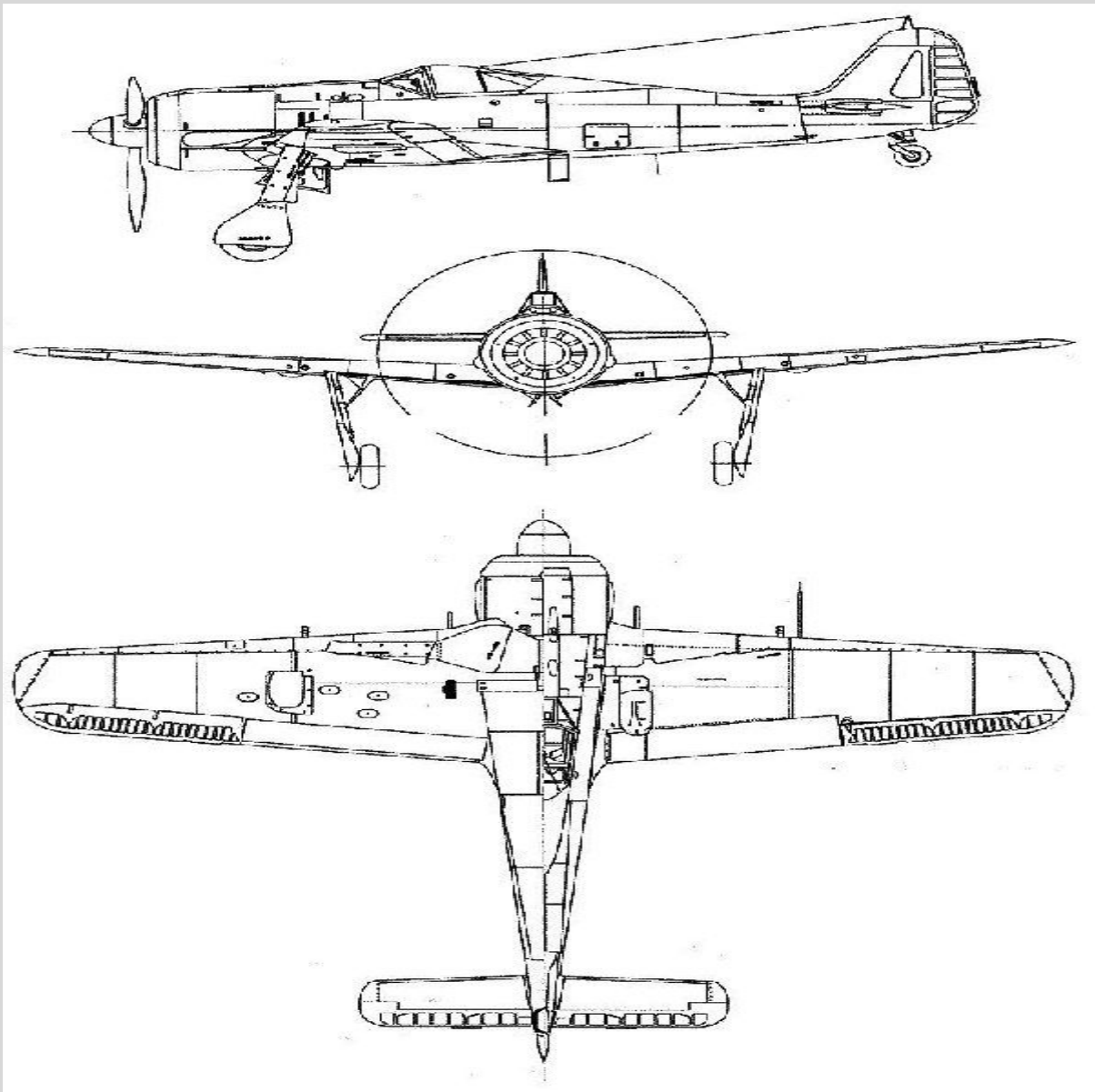


# MOTORISATION

BMW 801D-2



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm avec 200 coups en emplanture alaire](#)

[2 canons MGFF de 20 mm avec 60 coups alaires](#)

2 mitrailleuses de capot MG17 de 7,9 mm en capot avec 1000 coups



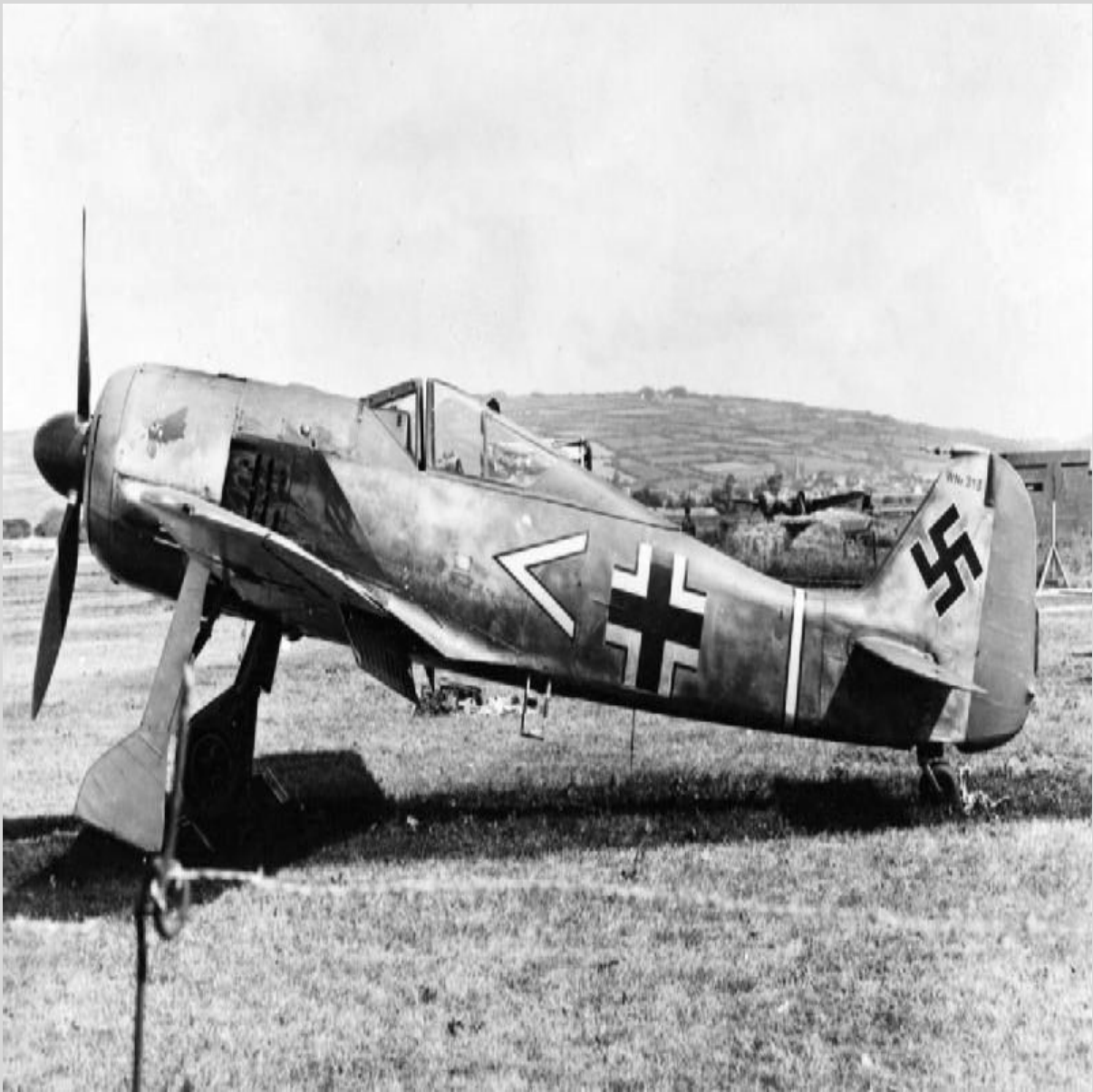
## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 650 km/h - 615 km/h à 6000 m - 630 km/h à 6100 m

Vitesse ascension= init: 865 m/mn

Plafond pratique= maxi: 10600 - 11300 m

Rayon action= 800 - 900 km



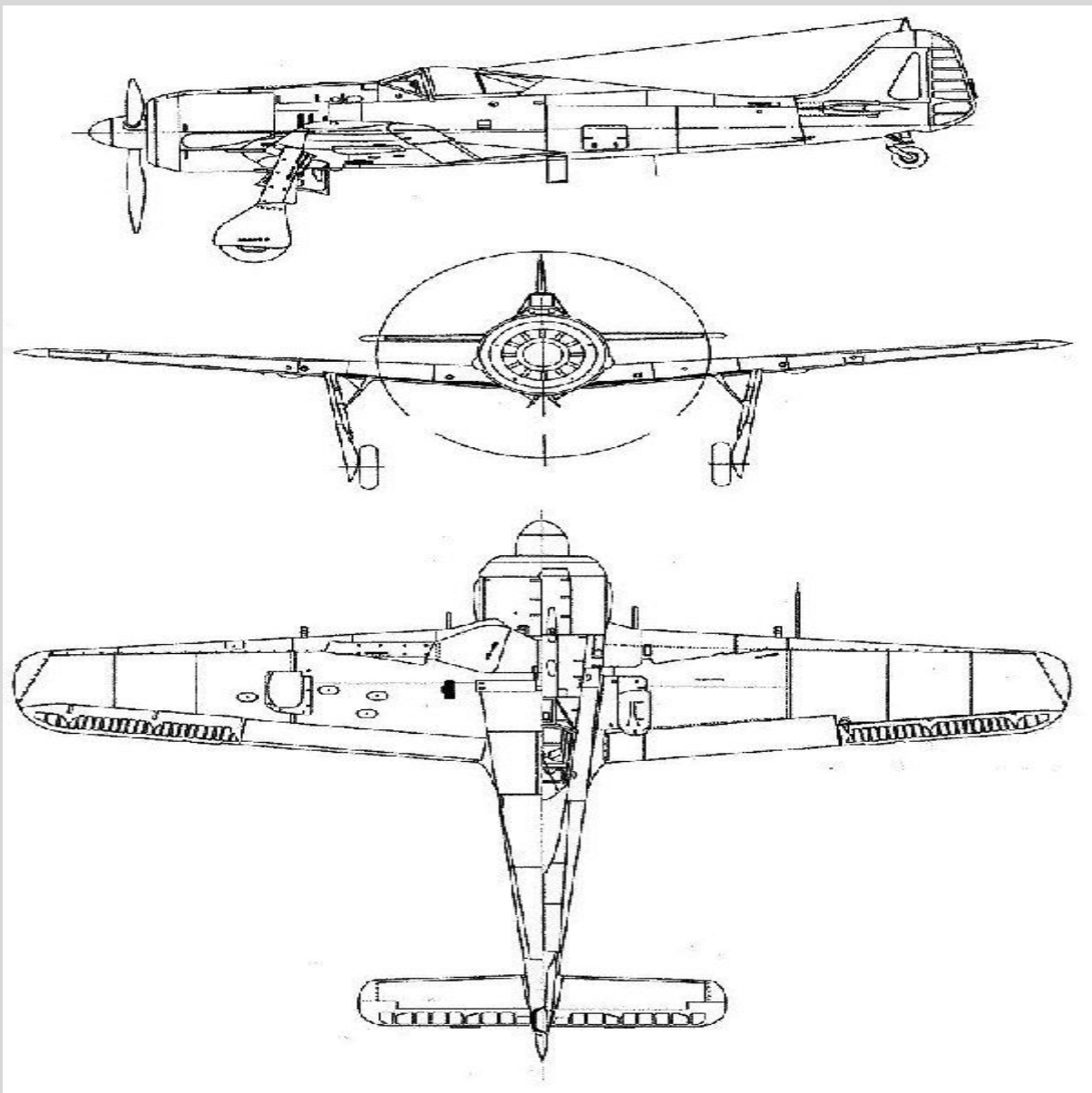
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	8,80 m	3,95 m	18,30 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2900 kg	0 kg	3985 kg





## HISTOIRE

Introduite sur les chaînes en mars et avril 1942, la principale modification de la version Focke-Wulf Fw 190 A-3 était l'adoption du moteur BMW 801D plus puissant, développant 1700 CV au décollage. Pour cette nouvelle version un nouveau sous-traitant fut sollicité, les usines Fieseler à Kassel. Parallèlement, des essais intensifs furent menés avec des Focke-Wulf Fw 190 A-0 et Focke-Wulf Fw 190 A-1 disponibles pour évaluer les possibilités d'utilisation de l'avion comme chasseur-bombardier. Le Focke-Wulf Fw 190 A-3 pouvait effectuer des missions de chasseur-bombardier, il pouvait être équipé du support ventral ETC250 ou ETC501 avec plusieurs combinaisons de bombes et d'ETC50 sous les ailes. 6 appareils de cette série furent prélevés sur chaîne pour servir de prototypes. Les plus marquants sont; le N° 270 qui fut équipé d'un bâti moteur allongé de 15 cm pour diminuer les vibrations du moteur, ces vibrations dégradèrent rapidement les roulements des moteurs (configuration standardisée sur les chaînes de fabrications avec la version Focke-Wulf Fw 190 A-5). Le N° 386 servit aux essais de tir de roquettes RZ65 (Focke-Wulf Fw 190 A-3/U2), le N° 300 fut équipé de 2 caméras RB50/30 et RB 75/30 et servit aux essais de la version reconnaissance photo, cette version désignée Focke-Wulf Fw 190 A-3/U4 fut produite à 12 exemplaires en octobre et novembre 1942. Ils étaient équipés dans la version de série de 2 caméras RB12,5 / 7x9 dans le fuselage derrière le pilote et d'une cinématrice dans le bord d'attaque de l'aile gauche. Cette version était aisément reconnaissable au carénage situé sous le fuselage derrière le pilote pour protéger les objectifs des traînées d'huile. Les 3 derniers, N° 528, 530 et 531 ont eu une cellule allégée et n'ont gardé que les 2 canons MG151/20 d'aile comme armement. Ces trois appareils ont été modifiés dans le cadre du programme "Höhenjäger" (chasseur de haute altitude. En décembre 1942, 1878 Focke-wulf Fw 190 toutes versions confondues auront été livrés aux unités de la luftwaffe, dont 509 exemplaires de Focke-Wulf Fw 190 A-3. Entre octobre 1942 et mai 1943, 72 Focke-wulf Fw 190 A-3 avec un armement et une avionique allégée redésignés Focke-Wulf Fw 190 A-3 furent livrés à la Turquie. Date de mise en service: 1942

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/fw190a\\_3.htm](http://orange.fr/allemand/fw190a_3.htm)

