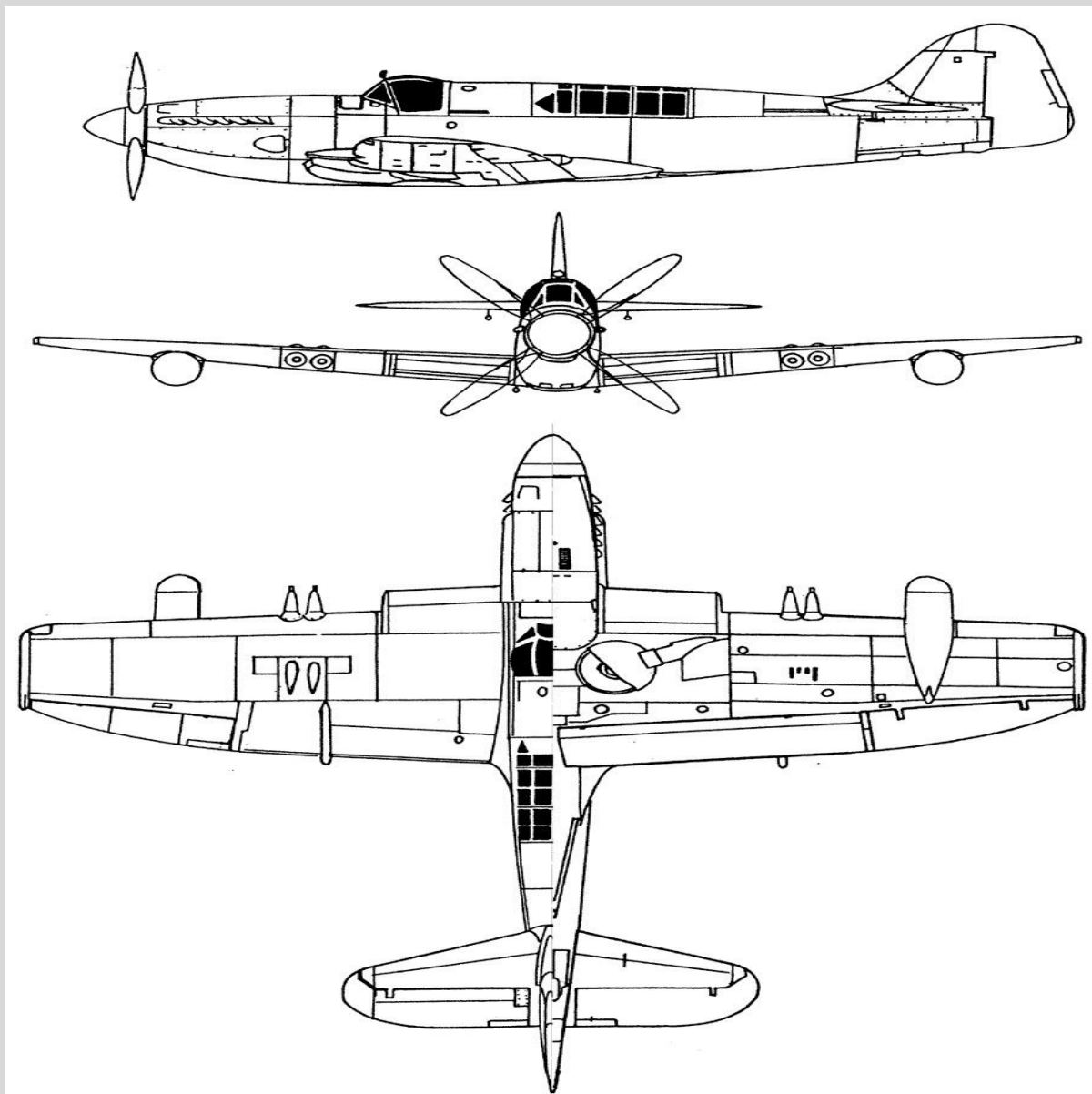


Nom de l'avion : Fairey Firefly Mk V

Type d'avion : Monomoteur biplace

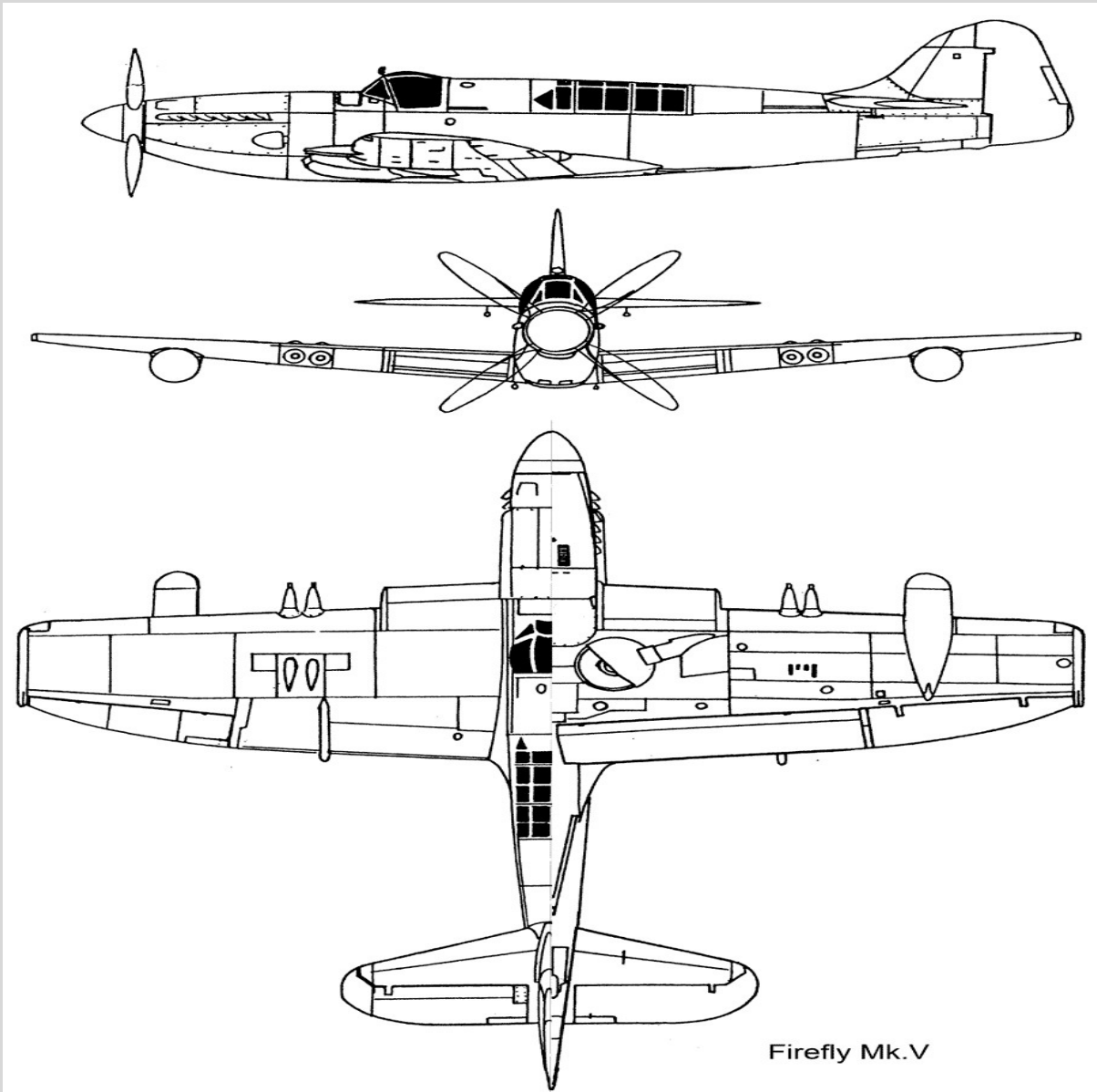


# **MOTORISATION**

**Rolls-Royce Griffon 2-B**

Moteur de 12 cylindres en V refroidi par liquide entraînant une hélice métallique tripale à pas constant

Puissance développée: 1490 ch à 4265 m - 1730 ch



Firefly Mk.V

## ARMEMENT

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 620 km/h

Plafond pratique= 8655 m

Rayon action= autonomie: 2090 km

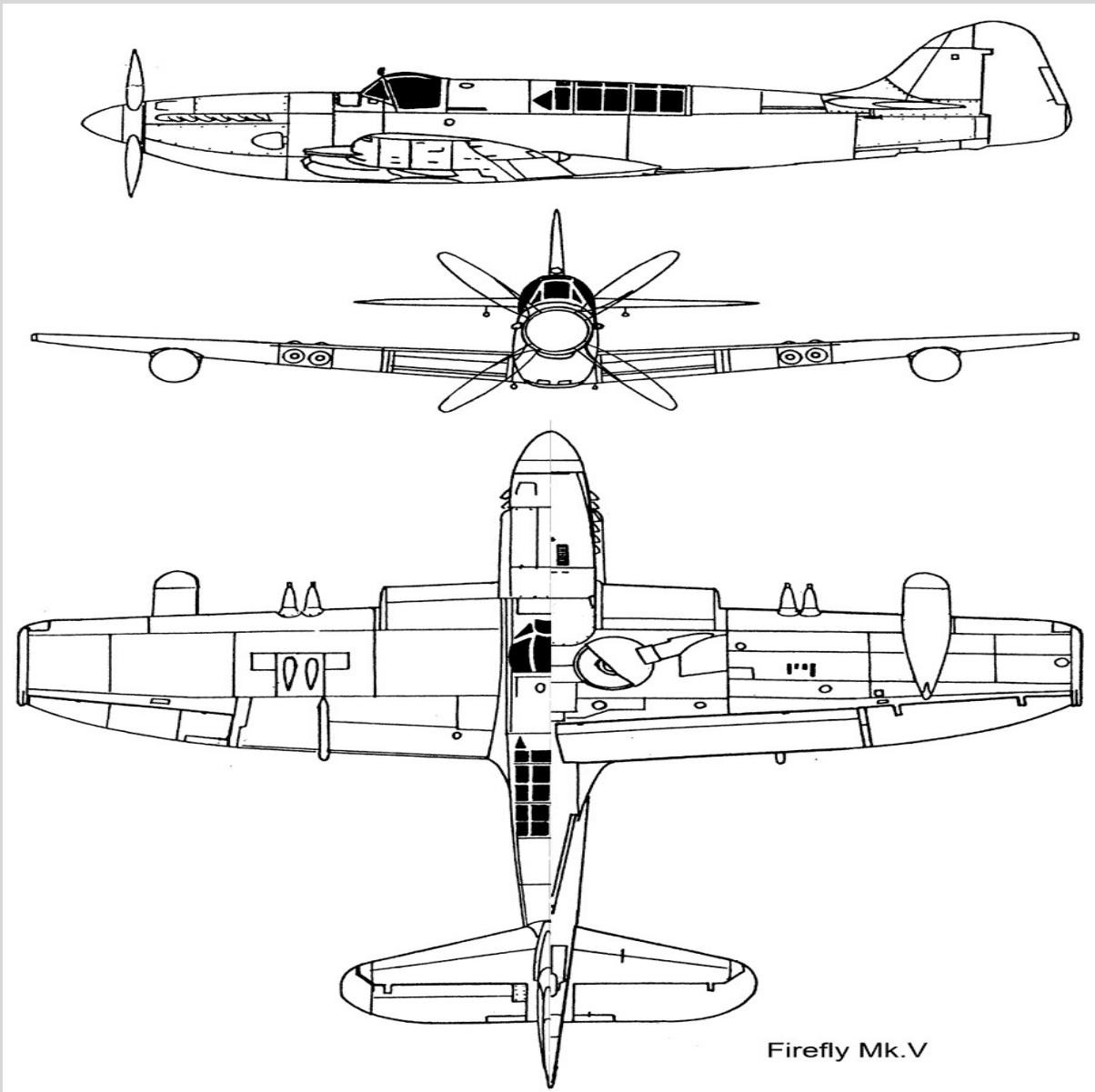
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,55 m	11,55 m	4,35 m	30,65 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
4390 kg	0 kg	7300 kg



Firefly Mk.V



## HISTOIRE

Le Fairey Firefly (Luciole) est un chasseur embarqué monomoteur de la Fleet Air Arm de la Seconde Guerre mondiale du constructeur anglais Fairey Aviation. Malgré une puissance de feu supérieure et de meilleures performances, le Firefly ne succéda que tardivement au Fairey Fulmar. Il fut dessiné à partir du concept de l'époque de la Fleet Air Arm (FAA) d'un avion de chasse et de reconnaissance biplace, le pilote et son navigateur étant placés dans des cellules séparées. L'appareil se voulait donc robuste, d'une grande autonomie et d'une logistique embarquée simple. Mais ces atouts induisaient une structure lourde qui handicapait ses performances générales. La naissance du projet remonte à 1940, le premier prototype vola en décembre 1941. Le Firefly était un monoplane entièrement métallique, à ailes basses repliables avec un moteur Griffon actionnant une hélice quadripale. Il était aussi équipé d'un train d'atterrissage et d'une crose d'appontage escamotables. Une cabine entièrement vitrée logeait les 2 membres d'équipage. Le Firefly avait de très bonnes caractéristiques de vol surtout à basse vitesse. L'emploi en opération commença en octobre 1943 sur le porte-avions HMS Indefatigable. Les Firefly participèrent aux opérations contre le cuirassé allemand Tirpitz. Toujours à bord de l'HMS Indefatigable, ils se distinguèrent contre les Japonais en participant à toutes les opérations aéronavales, notamment la destruction des raffineries de Sumatra, et furent les premiers avions de la Fleet Air Arm au-dessus du Japon et de Tokyo. Après la Seconde Guerre mondiale, ils continuèrent leur carrière notamment durant la guerre de Corée puis au sein des forces armées des Pays-Bas qui les utilisèrent entre autres lors de la bataille de la mer d'Arafura contre l'Indonésie en 1962.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/angleter/angleter.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [https://cyberaerobreton.fr/angleter/firefl\\_5.htm](https://cyberaerobreton.fr/angleter/firefl_5.htm)

