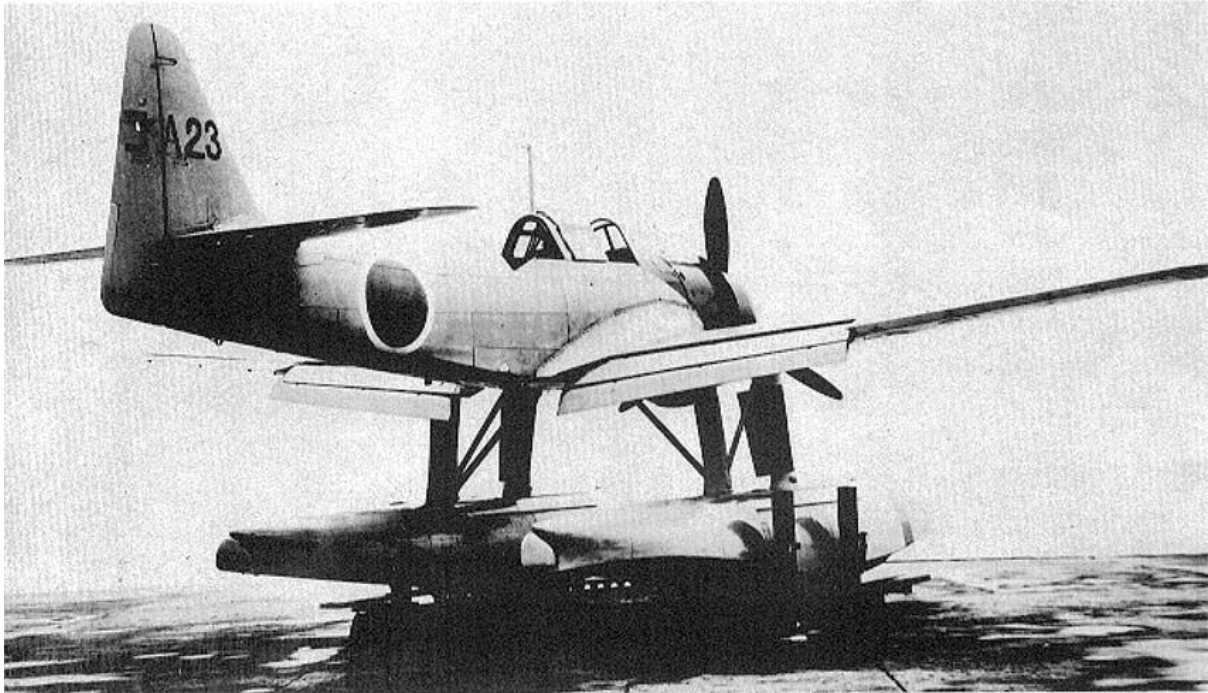
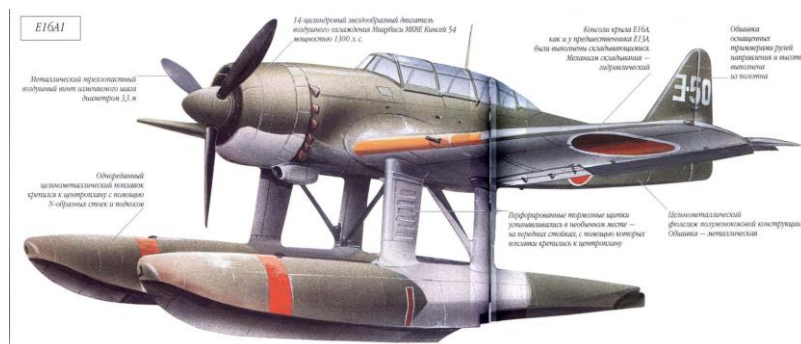


## Aichi E16A-2 Zuiun



Au moment où l'hydravion [Aichi E13A1 'Jake'](#) entrait en service, en 1940, la Marine Impériale passa commande pour son futur remplaçant et s'adressa naturellement au même constructeur. L'étude prit du temps et, quand la guerre dans le Pacifique commença, il devint difficile d'obtenir des moteurs, ceux-ci allant en priorité aux productions en cours. Le prototype ne vola donc pour la première fois qu'en 1942. L'appareil, comme son prédécesseur, était un monoplan aile basse à deux flotteurs, monomoteur avec deux hommes d'équipage. Mais là s'arrêtait la ressemblance ; le Japon commençait à manquer de matériaux et l'hydravion fut donc construit en métal et en bois (*extrémités d'ailes et empennages*) avec tous les volets entoilés. Pour le protéger des chasseurs adverses, en l'absence de tout blindage, la firme Aichi avait allégé le plus possible la cellule et opté dérisoirement pour la vitesse ! Comment un hydravion aurait-il pu rivaliser avec un chasseur terrestre ? Paradoxalement, l'armement était constitué de deux canons de 20 mm dans les ailes et d'une mitrailleuse de 13 mm à l'arrière du cockpit, du jamais vu sur ce type d'appareil, avec emport éventuel de deux bombes de 250 Kg. Pourtant, avec un gros moteur radial à 14 cylindres de 1 300 Ch, le E16A ne pesait que 4 550 Kg à pleine charge. Après des essais très satisfaisants en août 1943, l'hydravion fut agréé par la marine sous la désignation **E16A1 (modèle 11) Zuiun** (*nuage propice, de bon augure*). La production ne démarra que cinq mois plus tard, en janvier 1944 pour les raisons exposées précédemment. Avec une vitesse de pointe de 440 Km/h à 5500 m, un plafond de 10000 m et une autonomie maximale de 2400 Km, le **Zuiun** (*pour les alliés, Paul*) constituait un réel progrès par rapport E13A1 Jake. Engagé pour la première fois aux Mariannes, il fut utilisé à diverses tâches, y compris le bombardement en piqué. Inférieur aux chasseurs adverses, confié à des équipages peu expérimentés, il subit de lourdes pertes et fut relégué, au cours de 1944, au rôle d'avion-suicide. La production totale de **E16A1 Zuiun**, de janvier 1944 à août 1945, fut de 256 exemplaires, construits par Aichi (197) et Nihon Hikoki (59). Un prototype de **E16A2**, plus lourdement armé et avec un moteur de 1560 Ch, vola en 1942, mais son développement fut abandonné.



Version anglaise Warthunder

### **E16A Zuiun 'Paul'**

In 1940 Aichi worked on a new, more powerful maritime recon floatplane to replace the E13A. This project had the designation AM-22 and in 1941 the Imperial Japanese Navy drew up a specification based upon this design. The first of three prototypes had its maiden flight the following year but suffered from stability problems, especially when the divebrakes were deployed. Solving these issues took quite a long time but in 1943 the IJN ordered the aircraft into production as 'Navy Reconnaissance Seaplane Model 11' or Zuiun ('Auspicious Cloud'). Apart from a more powerful engine, the production version differed little from the prototypes. Unfortunately the Allies had gained air superiority by the time the E16A1 entered service and in consequence these aircraft, allocated the codename 'Paul', suffered very heavy losses. The majority of the remaining Zuiuns were used for Kamikaze operations over Okinawa. A single prototype of the improved E16A2, powered by a 1560hp Mitsubishi MK8P Kinsei 62 engine, was being tested at the time of the Japanese surrender.

### **Stats**

Crew: 2 (pilot, observer/gunner)

Powerplant: 1 × Mitsubishi Kinsei 54 generating 1300hp

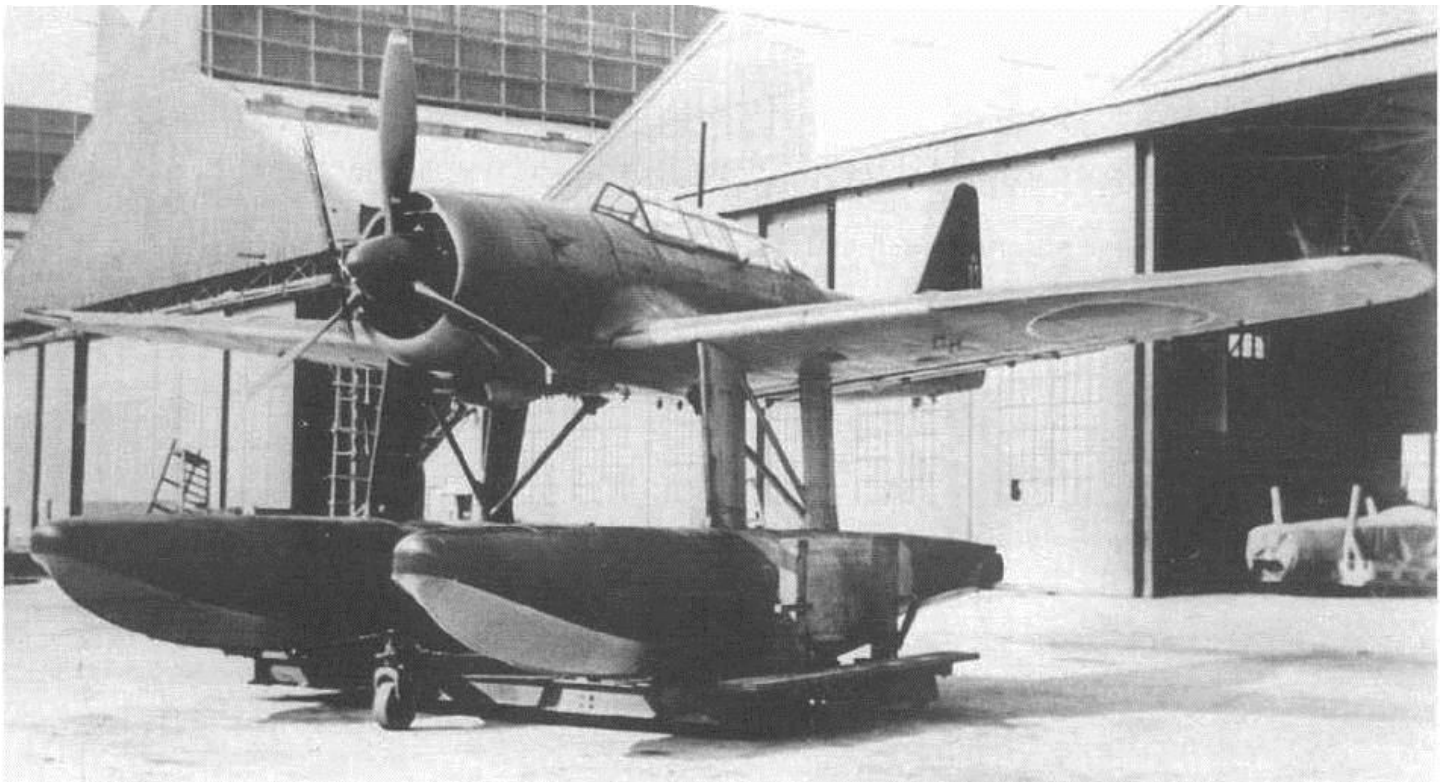
Max. Speed: 440km/h

Armament:

2 × 20mm Type 99

1 × 13mm Type 2 in rear position

Ordnance: 250kg of bombs/depth charges



Source : <https://live.warthunder.com/post/440365/en/?lang=en>