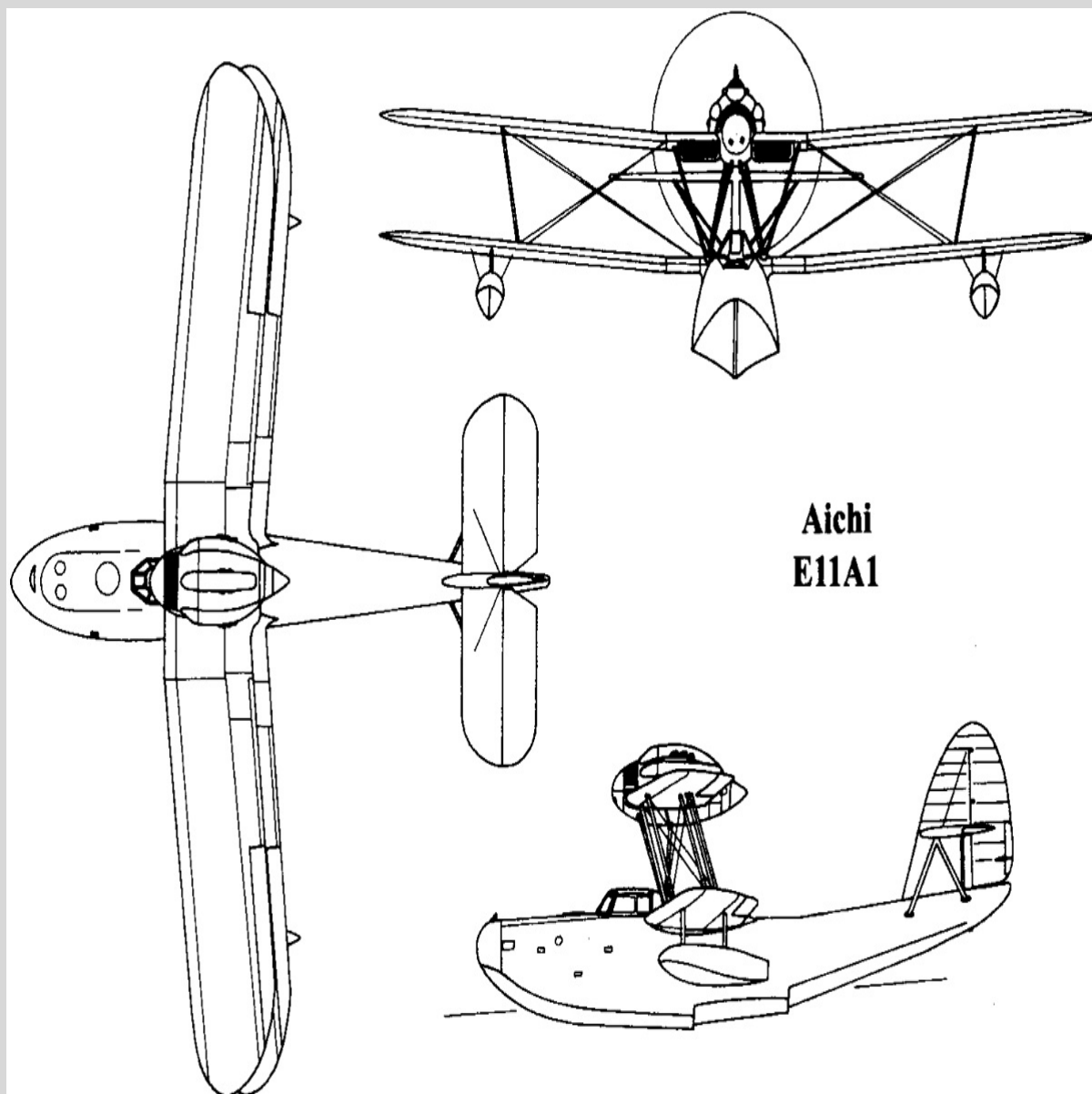


Nom de l'avion : Aichi E11A-1 Laura Type 96

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance nocturne triplace

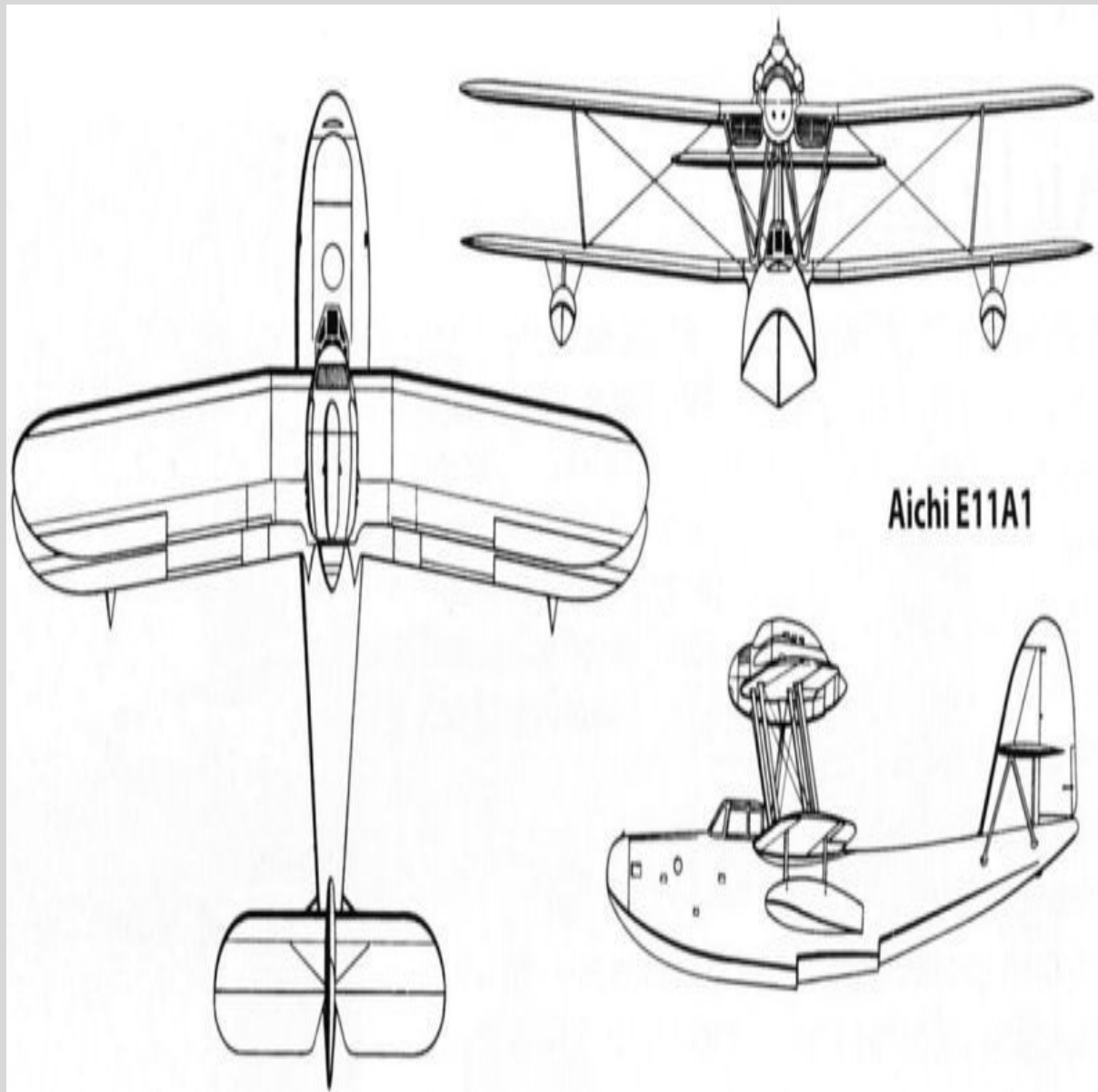


MOTORISATION

Hiro type 91 modèle 22

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 mitrailleuse Type-92 de 7,7 mm sur pivot mobile ouvert devant le poste de pilotage

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 215 km/h à 2400 m en palier
Vitesse croisière= patrouille à 1000 m : 130 km/h
Temps montée= 3000 m en 18' 30"
Plafond pratique= 4425 m
Rayon action= 2065 km à 130 km/h- end.: 15h

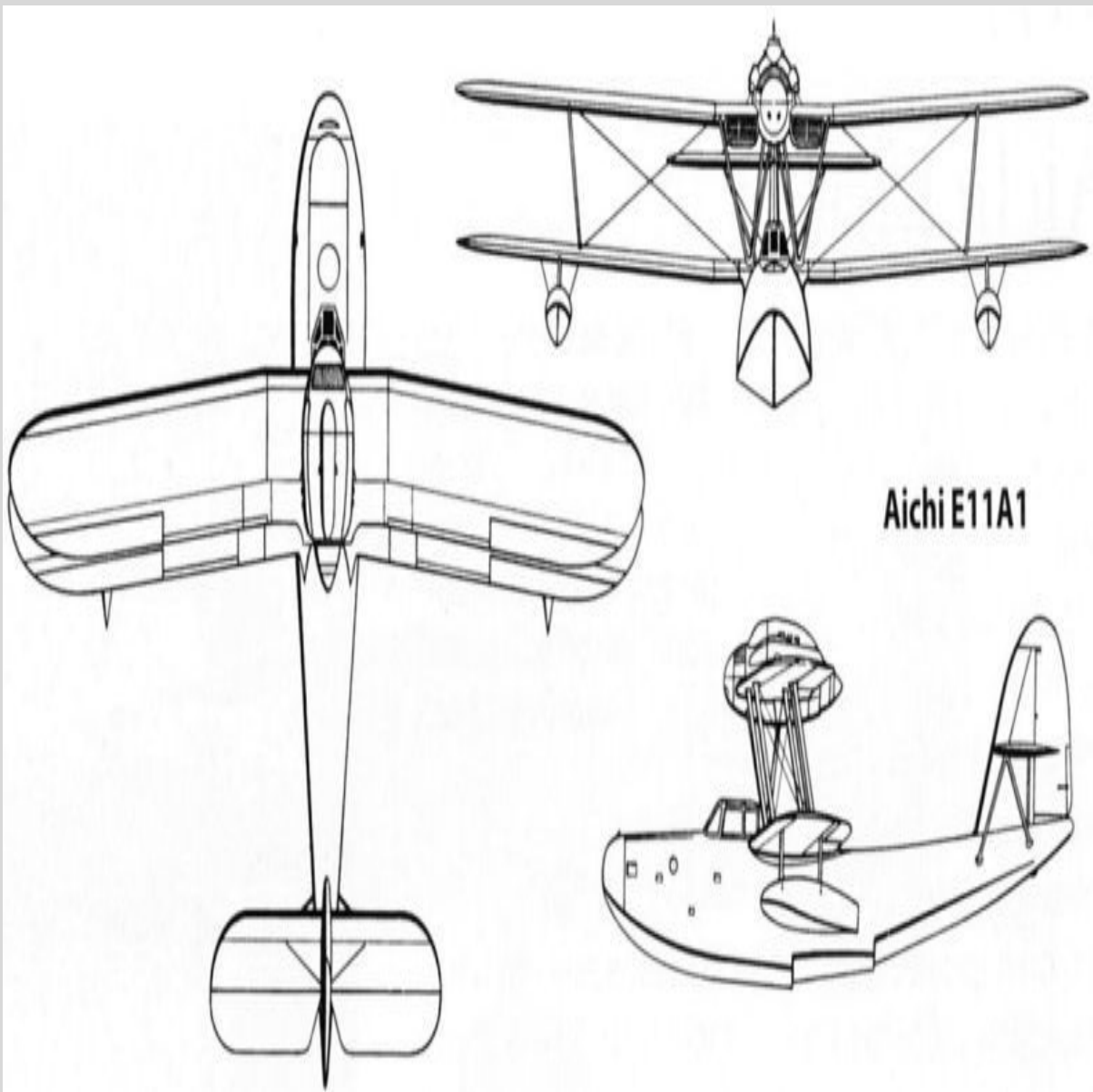


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,50 m	10,70 m	5,50 m	46,40 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1925 kg	3295 kg	0 kg



Aichi E11A1

HISTOIRE

En 1936 la Marine Impériale émit un appel d'offres pour un hydravion de reconnaissance destiné à équiper sa flotte de croiseurs légers. Deux avionneurs répondirent à cette spécification, Aichi et Kawanishi. Si Aichi présenta un modèle sans grande innovation, qui était directement issue de son hydravion biplan Aichi E10A-1, de son côté, Kawanishi tenta l'aventure en présentant un appareil monoplan qui se révéla vite être très en deçà des spécifications requises. Ce fut donc l'appareil d'Aichi qui fut retenu pour ce programme d'hydravion embarqué. La Marine spécialisa assez rapidement ce programme en demandant un hydravion de reconnaissance et de réglage d'artillerie de nuit. L'appareil reçut la désignation Aichi E11A-1 Type 98 par la Marine Impériale, pendant que les alliés lui donnèrent le nom de code "Laura". Cet hydravion triplace était un biplan haubané de construction mixte (bois et métal), avec un fuselage coque à double redan, afin d'assurer la stabilité sur l'eau, deux balancines étaient disposées sur l'intrados du plan inférieur de la voilure. La motorisation était assurée par un moteur Hiro Type 91 à hélice propulsive, dont la nacelle se situait dans le prolongement de la section centrale de la voilure supérieure. Le premier vol eu lieu en Juin 1937 et fut rapidement suivi par la production de dix-sept unités qui furent affectés sur les bâtiments des classes Sendai, Kuma et Nagara. Lorsque la guerre du Pacifique débuta, les Aichi E11A-1 se montrèrent dépassés. Les appareils furent débarqués en 1942 des croiseurs et furent affectés à des tâches logistiques le long des côtes japonaises .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/e11a1.htm>

