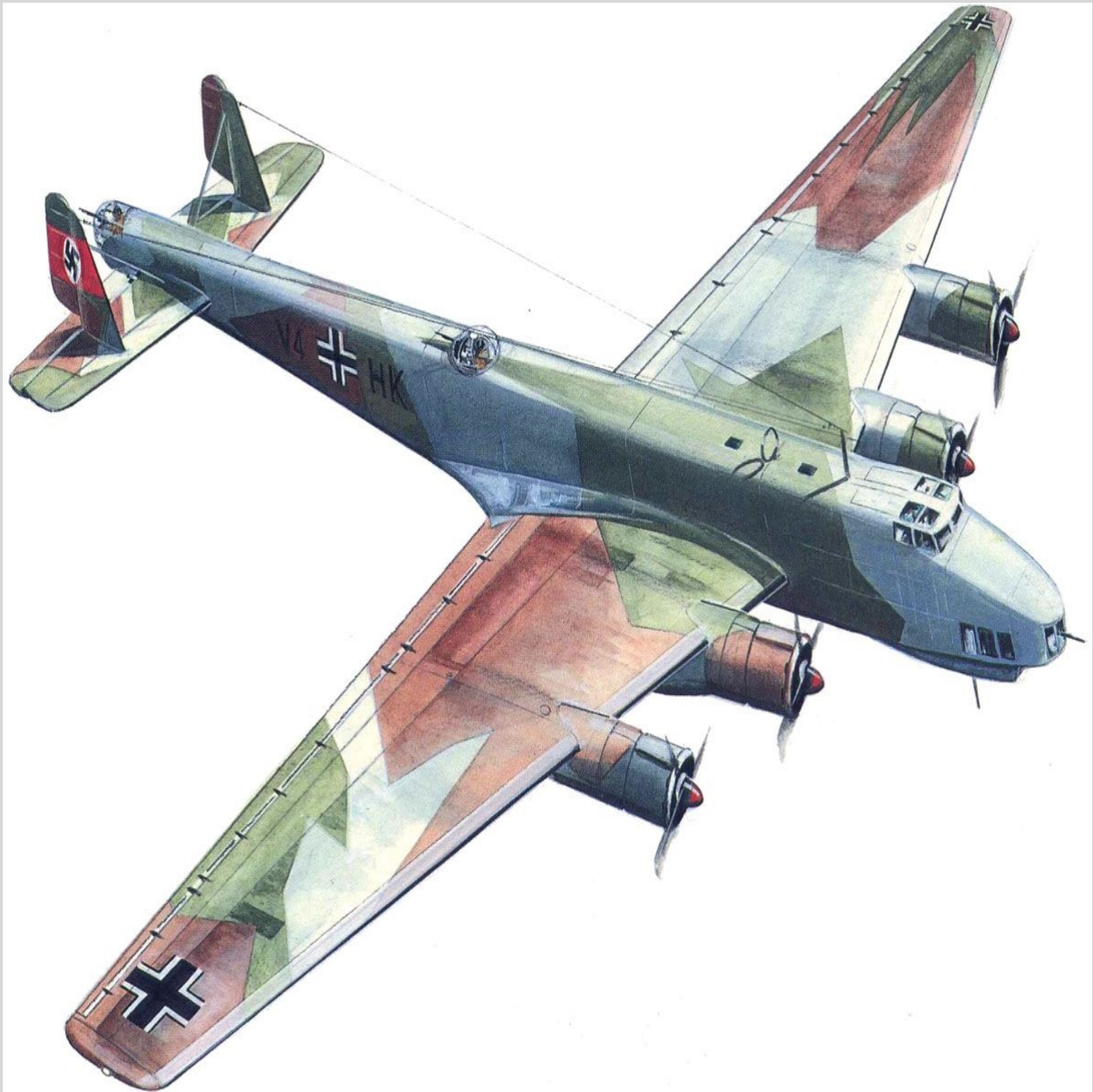


**Nom de l'avion : Dornier Do 19**

Type d'avion : Bombardier stratégique à long rayon d'action quadrimoteur de 4/5 hommes d'équipage

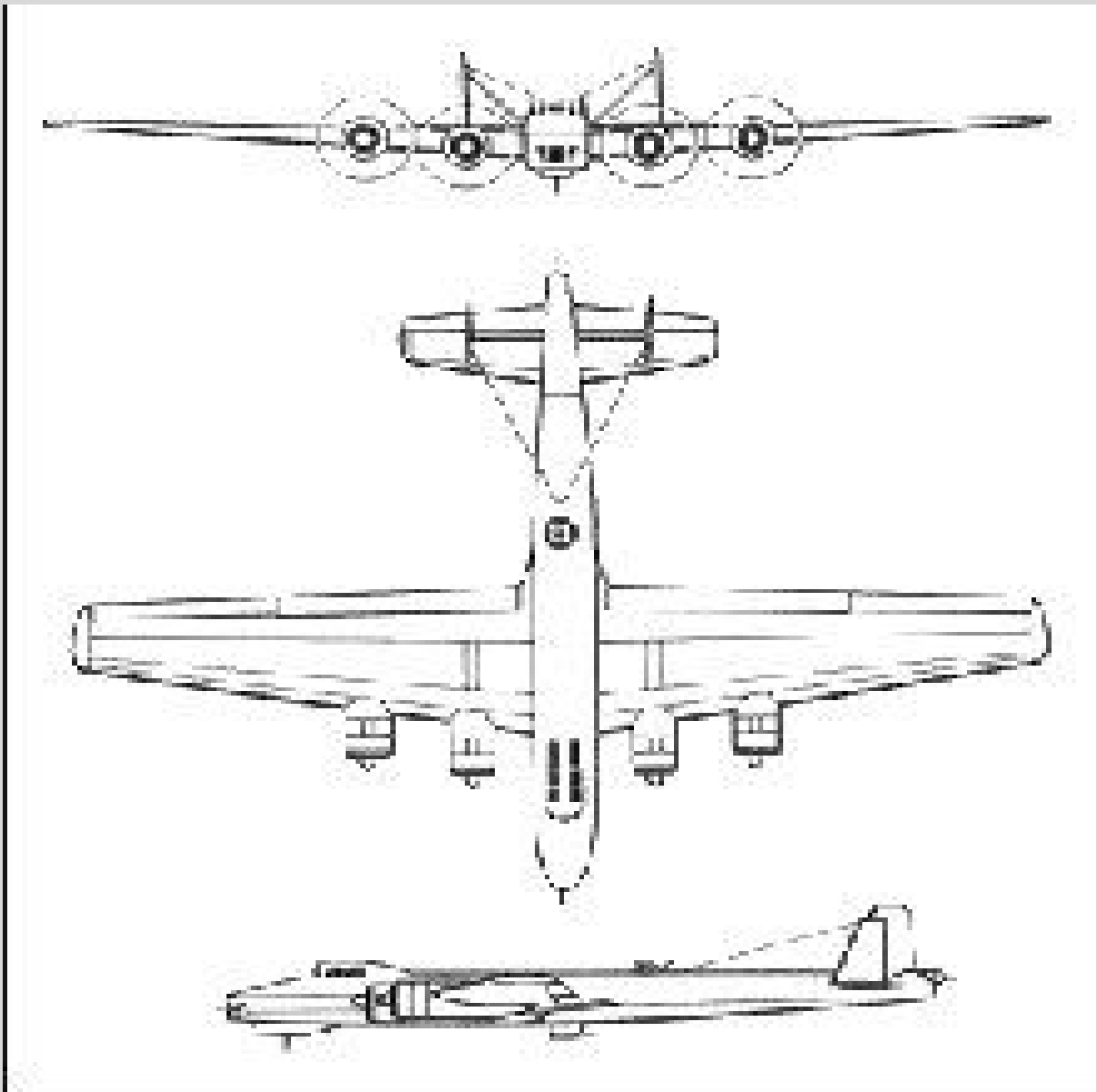


# **MOTORISATION**

**BMW-Bramo 322H-2**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

4 canons de 20 mm

[4 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm](#)

1600 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 250 km:h à 2000 m

Plafond pratique= 5600 m

Rayon action= 1600 km

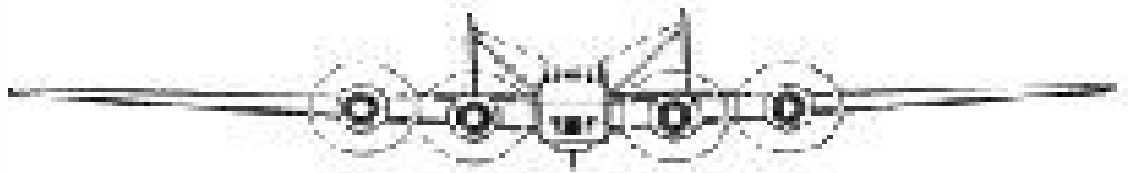


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
35,0 m	25,45 m	5,75 m	162,0 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
11850 kg	0 kg	18500 kg





## HISTOIRE

Premier chef d'état-major général de la Luftwaffe, le général Wever, qui allait se tuer dans un accident, le 3 juin 1936, était un fervent partisan du bombardement stratégique. Aussi demanda t-il à un certain nombre de constructeurs allemands de lui présenter des projets d'appareils lourds quadrimoteurs parmi lesquels furent sélectionnés le Junkers Ju 89 et le Dornier Do 19. Il se présentait comme un monoplan en porte à faux, au fuselage de section rectangulaire et aux ailes très allongées. Caractérisé par un empennage bidérive contreventé par des mâts d'extrados, l'appareil avait été équipé d'un train d'atterrissage à roulette de queue escamotable et était propulsé par quatre moteurs Bramo de 715 ch chacun. L'équipage se composait de neuf membres, dont un opérateur de bombardement et cinq mitrailleurs, et la charge offensive, emportée en soute, pouvait atteindre 1600 kg. L'avion avait donc des potentialités intéressantes. Trois prototypes de l'appareil furent commandés par la Luftwaffe, le premier d'entre eux, le Dornier Do 19 V-1, effectuant son vol initial le 28 octobre 1936. A cette date, le général Wever avait trouvé la mort depuis quatre mois déjà, et son successeur, le général Kesselring, avait décidé de donner la priorité aux avions tactiques. Pour cette raison, le programme du Dornier Do 19 fut entièrement arrêté. Le deuxième prototype, pourtant achevé, ne prit pas l'air, et le troisième ne fut jamais terminé. Le Dornier Do 19 V-1 fut utilisé quelque temps pour le transport .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/do19.htm](http://orange.fr/allemand/do19.htm)

