

Nom de l'avion : Dornier Do 17 P-1

Type d'avion : Appareil de reconnaissance lointaine bimoteur triplace

Dornier Do-17P-1

Long-Range Reconnaissance Aircraft (w/ cameras & BMW 132N radial engines)



War
WDRAWINGS
Military artwork



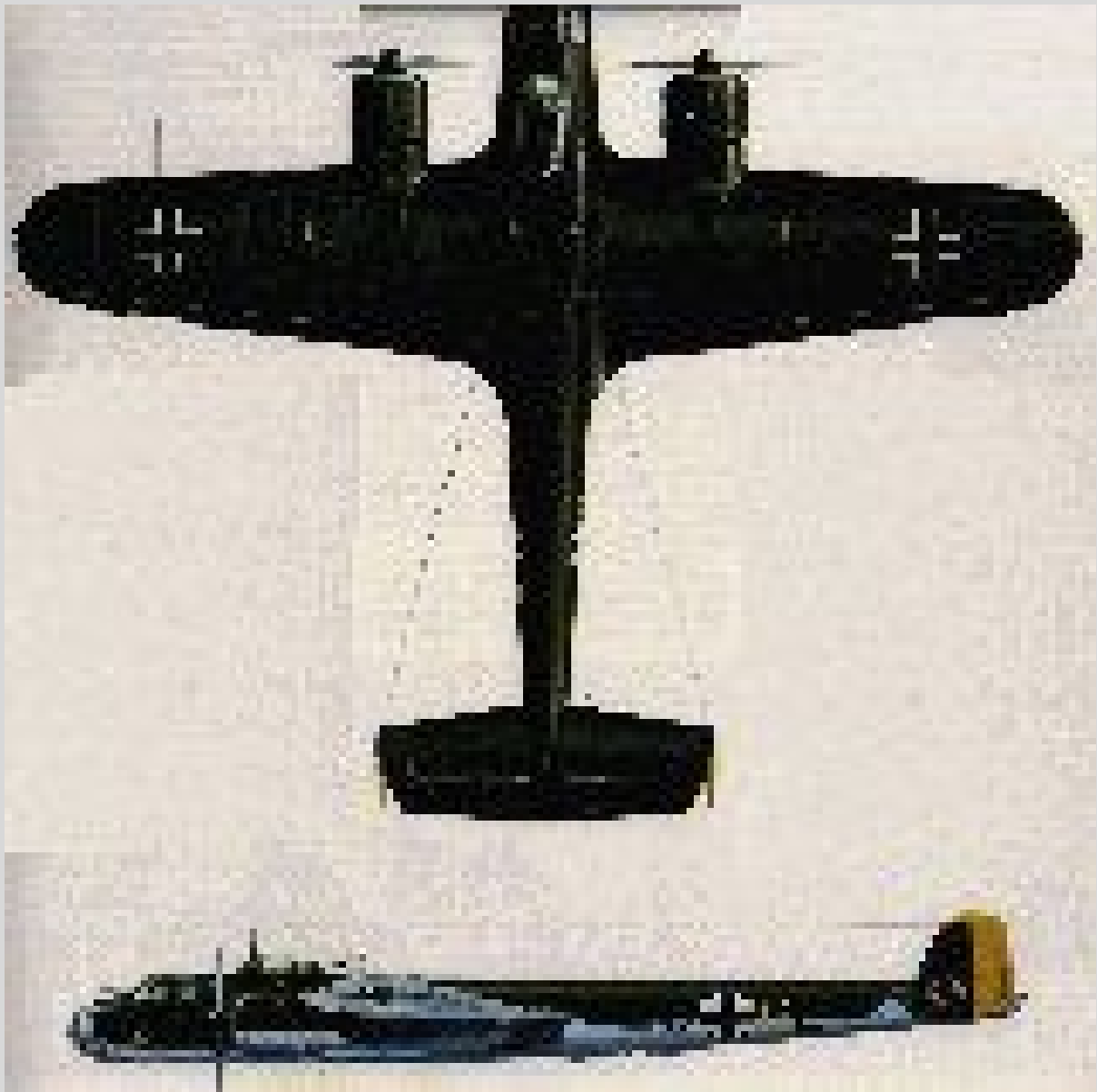
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2010

MOTORISATION

BMW 132N

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[3 mitrailleuses orientables MG15 de 7,9 mm](#)

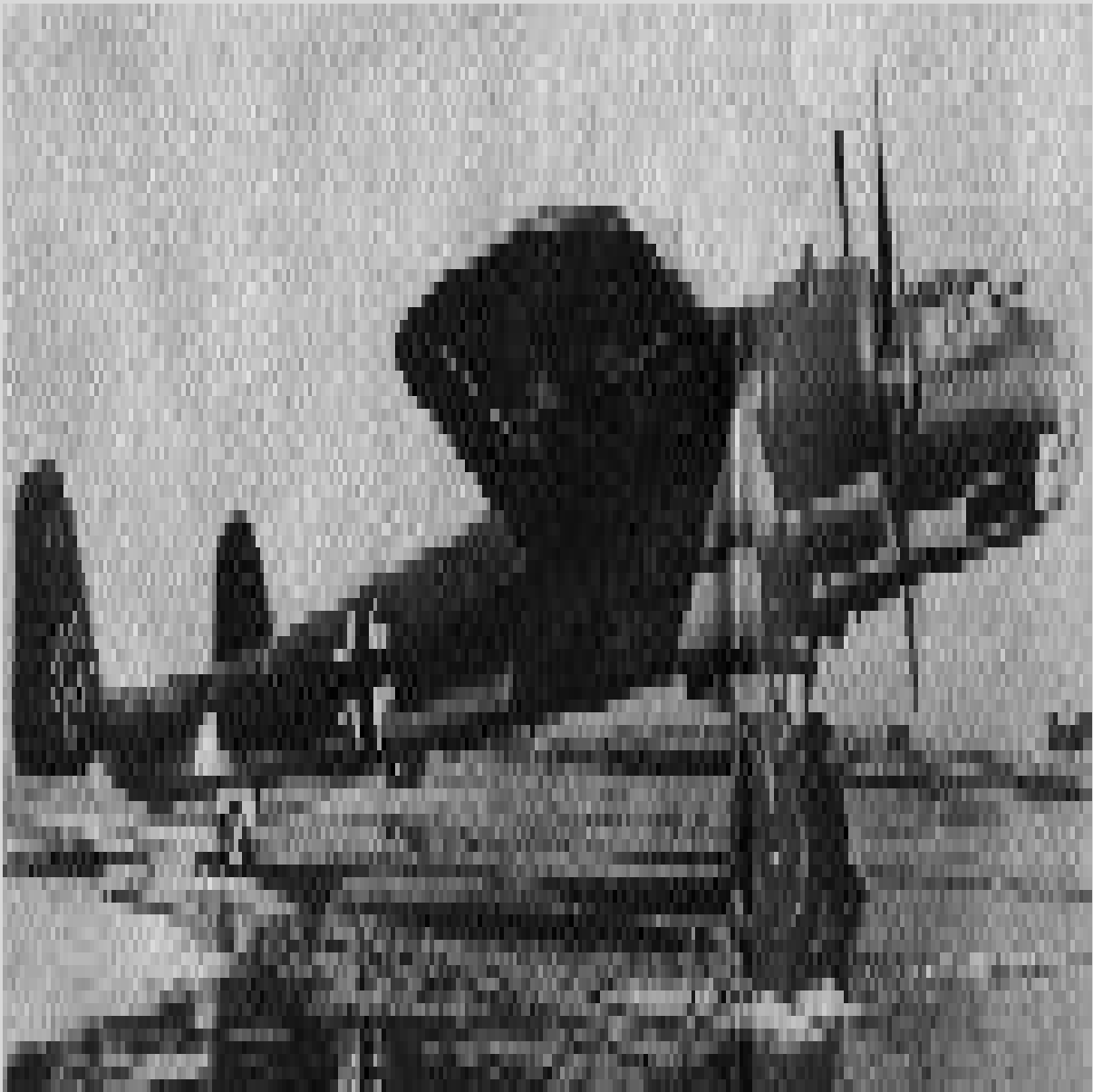
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 400 km/h à 4000 m- 350 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 330 km/h à 2800 m

Plafond pratique= 6200 m

Rayon action= 2200 km sans charge - 1460 km avec charge



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,0 m	16,10 m	4,55 m	55,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5645 kg	7660 kg	0 kg



HISTOIRE

La version Dornier Do 17 L de production ne put pas être équipé avec le Daimler-Benz DB 600, le Bramo Fafnir était plutôt fragile et les modèles Dornier Do 17 M avaient un rayon d'action trop court pour l'utilisation en temps qu'avion de reconnaissance. Pour cela, le moteur radial BMW 132 N de 865 cv fut préféré avec un niveau de consommation de carburant bas pour une plus grande autonomie. Ce Dornier Do 17 P-1 fut produit en nombre mais pourquoi ne fut-elle pas désignée L-1, cela reste un mystère. Deux autres prototypes avec des moteurs Daimler-Benz DB 600 furent construits sur le modèle du Dornier Do 17 R-0, mais n'entrèrent jamais en production .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/do17p_1.htm

