

## DFS 331



Le DFS 331 était un planeur militaire allemand à ailes hautes construit par Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS) durant la Seconde Guerre mondiale. Il est resté à l'état de prototype. Dû au grand succès obtenu avec le DFS 230 lors de la Bataille de France en mai 1940, le Ministère de l'aviation du Reich (RLM) a incité les développements de nouveaux planeurs de transport de grande taille, afin de déplacer tactiquement les troupes aéroportées dans les zones de combat. Le Ministère a publié les cahiers des charges pour les nouveaux modèles en appelant DFS pour la conception. Le planeur était conçu par Hans Jacobs, qui avait déjà travaillé sur le DFS 230. Ce nouvel appareil était bien plus grand et plus utile que le DFS 230. Le design corrigeait un bon nombre de défauts de ce précédent. Le planeur avait des ailes en bois massif avec un fuselage extrêmement large. Le tout était soudé avec des tubes en acier, recouverte de tissu et de contreplaqué. Grâce à son fuselage, le DFS 331 permettait de transporter des canons antiaériens et des véhicules militaires légers ou une trentaine de soldats au combat. Pour le pilote, la visibilité depuis le cockpit était nettement améliorée du fait de sa position déplacée vers la gauche, le nez entier était entièrement vitré. L'unique prototype construit par Gothaer Waggonfabrik avait pour appellation DFS 331 V1. Celui-ci a volé pour la première fois dans l'après-midi du 30 septembre 1940 remorqué par un Ju-52. Tout c'était passé comme prévu. En tout, le planeur a effectué plus de cent vols d'essai et possédait des qualités de pilotage très agréables. Après cette première évaluation, le Ministère s'est déclaré insatisfait et a demandé une plus grande capacité de charge utile. Par conséquent, avant même la fin des essais, un nouveau planeur le Gotha Go 242 a été développé et préféré. Les essais et développement du DFS 331 ont été arrêtés sur l'ordre de la RLM le 24 mars 1941.

Rappels:

Premier vol: 30 Septembre 1940

Mission: Transport de troupes, Transport Tactique

Constructeur: DFS

Exemplaires: 1 prototype

Caractéristiques DFS-331:

Equipage: 1

Longueur: 15,80 m

Envergure: 23,00 m

Hauteur: 3,55 m

Surface alaire: 58,00 m<sup>2</sup>

Masse à vide: 2,270 kg

Masse maximale au décollage: 4,775 kg

Performances :

Vitesse max Remorquage: 270 km/h

Vitesse max: 330 km/h

Moteurs :

Sans.

Armement :

Une Mitrailleuse MG-15 de 7,9mm

Source : <https://aviationsmilitaires.net/v3/forum/allemande-25/topic/dfs-331-4188/?post=133924#post-133924>

Version anglaise Wikipédia

The **DFS 331** was a [transport glider](#) prototype developed in a collaboration between [DFS](#) and [Gotha](#). It was a twenty-seat troop transport designed by [Hans Jacobs](#), who had previously produced the successful, nine seat [DFS 230](#).<sup>[2]</sup> The visibility from the cockpit was good, with the entire nose being glazed, and the body was very wide, allowing it to carry light Flak guns and small military vehicles. A single prototype was built and flown in 1941. The project was passed over in favour of the [Gotha Go 242](#).<sup>[2]</sup>

## Specifications

### General characteristics

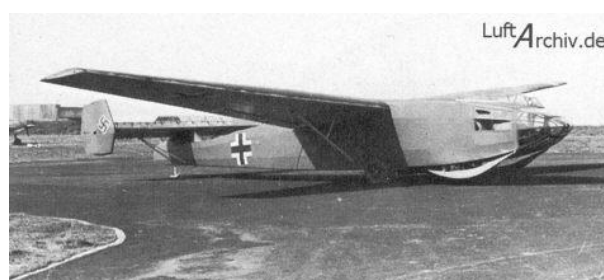
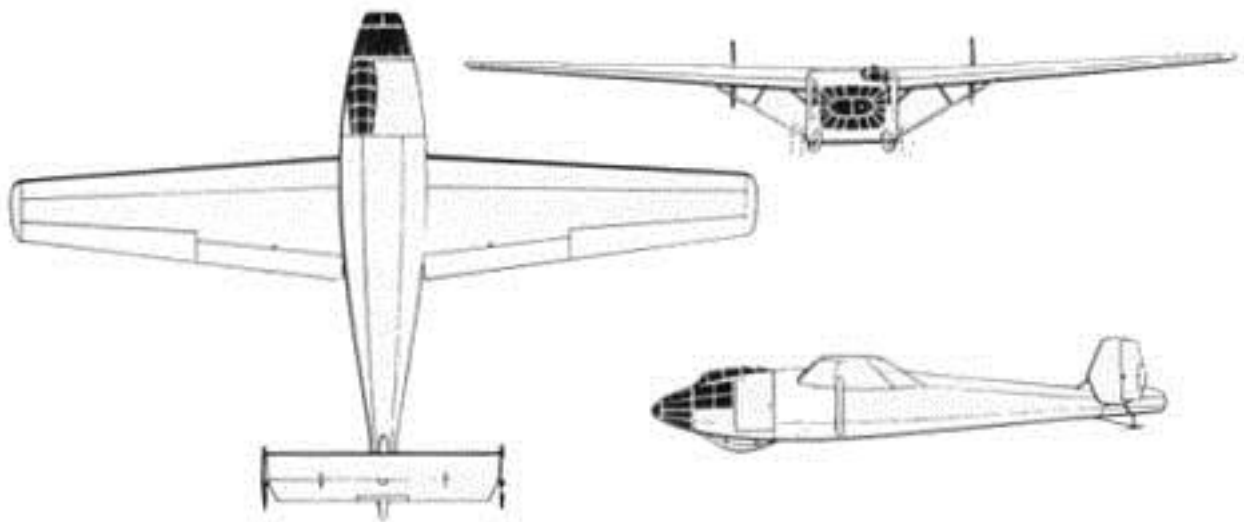
- **Crew:** 2
- **Capacity:** 20 troops or 2,300 kg (5,071 lb) of cargo
- **Length:** 15.81 m (51 ft 10 in)
- **Wingspan:** 23 m (75 ft 6 in)
- **Height:** 3.55 m (11 ft 8 in)
- **Wing area:** 60 m<sup>2</sup> (650 sq ft)
- **Empty weight:** 2,270 kg (5,004 lb)
- **Gross weight:** 4,770 kg (10,516 lb)

### Performance

- **[Never exceed speed:](#)** 330 km/h (210 mph, 180 kn)
- **Maximum glide ratio:** 1:18
- **Maximum towing speed:** 330 km/h (205 mph)

### Armament

- **Guns:** 2x 7.92 mm (0.312 in) [MG 15](#) machine-guns



Source : [https://en.wikipedia.org/wiki/DFS\\_331](https://en.wikipedia.org/wiki/DFS_331)