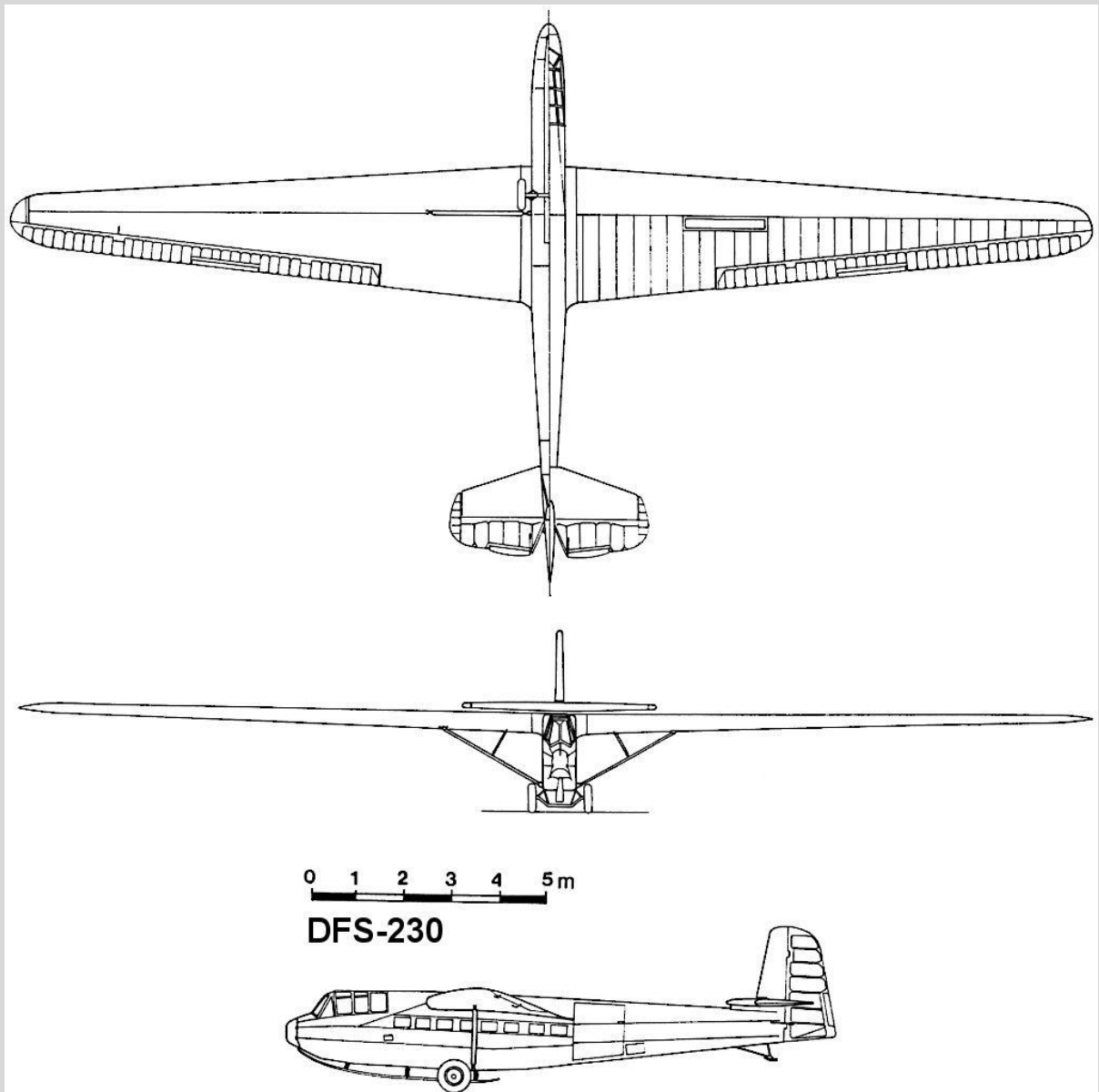


Nom de l'avion : DFS 230 A-1

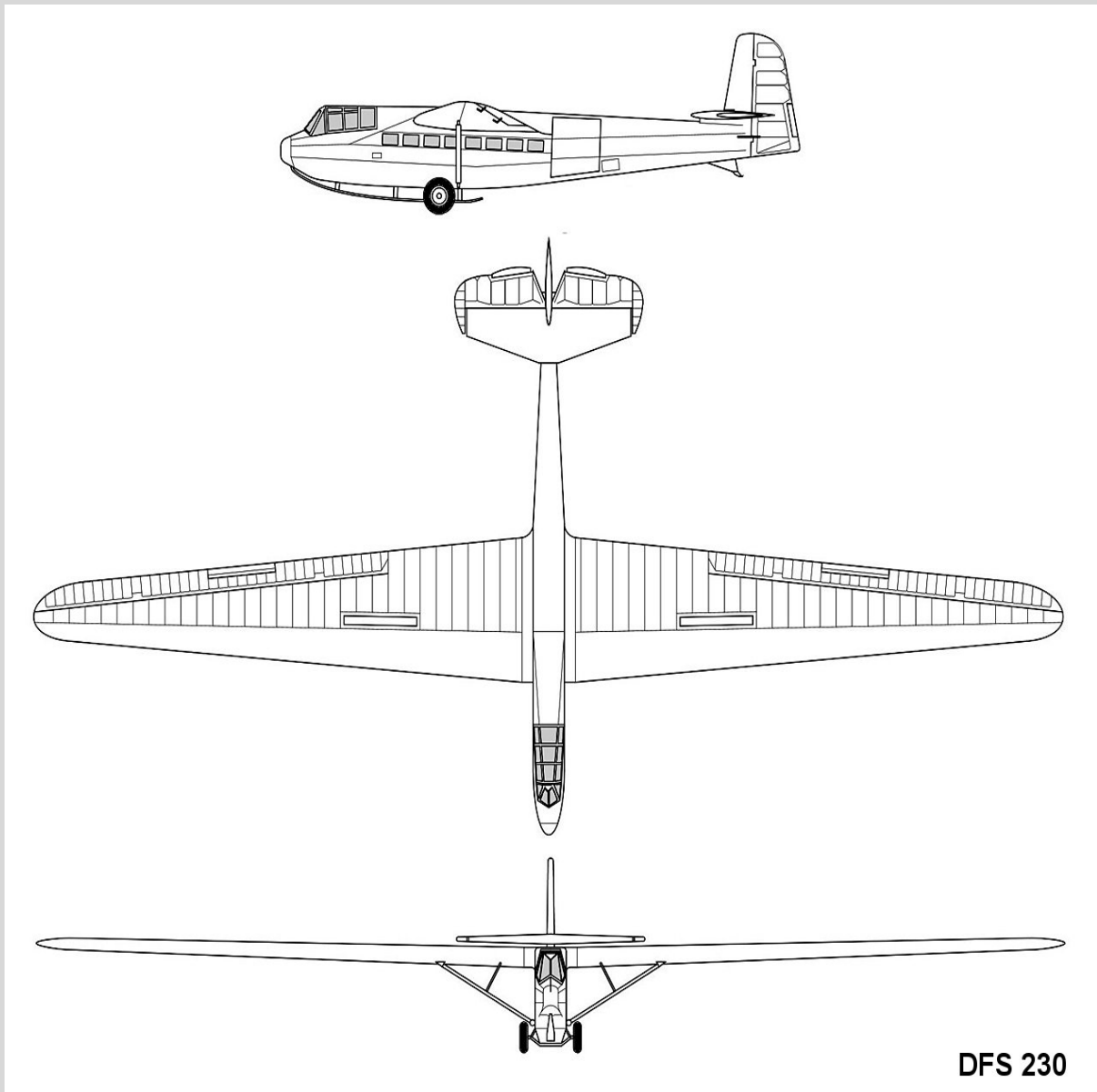
Type d'avion : Planeur de transport d'assaut



MOTORISATION

AUCUN

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

AUCUN
AUCUN

PERFORMANCES

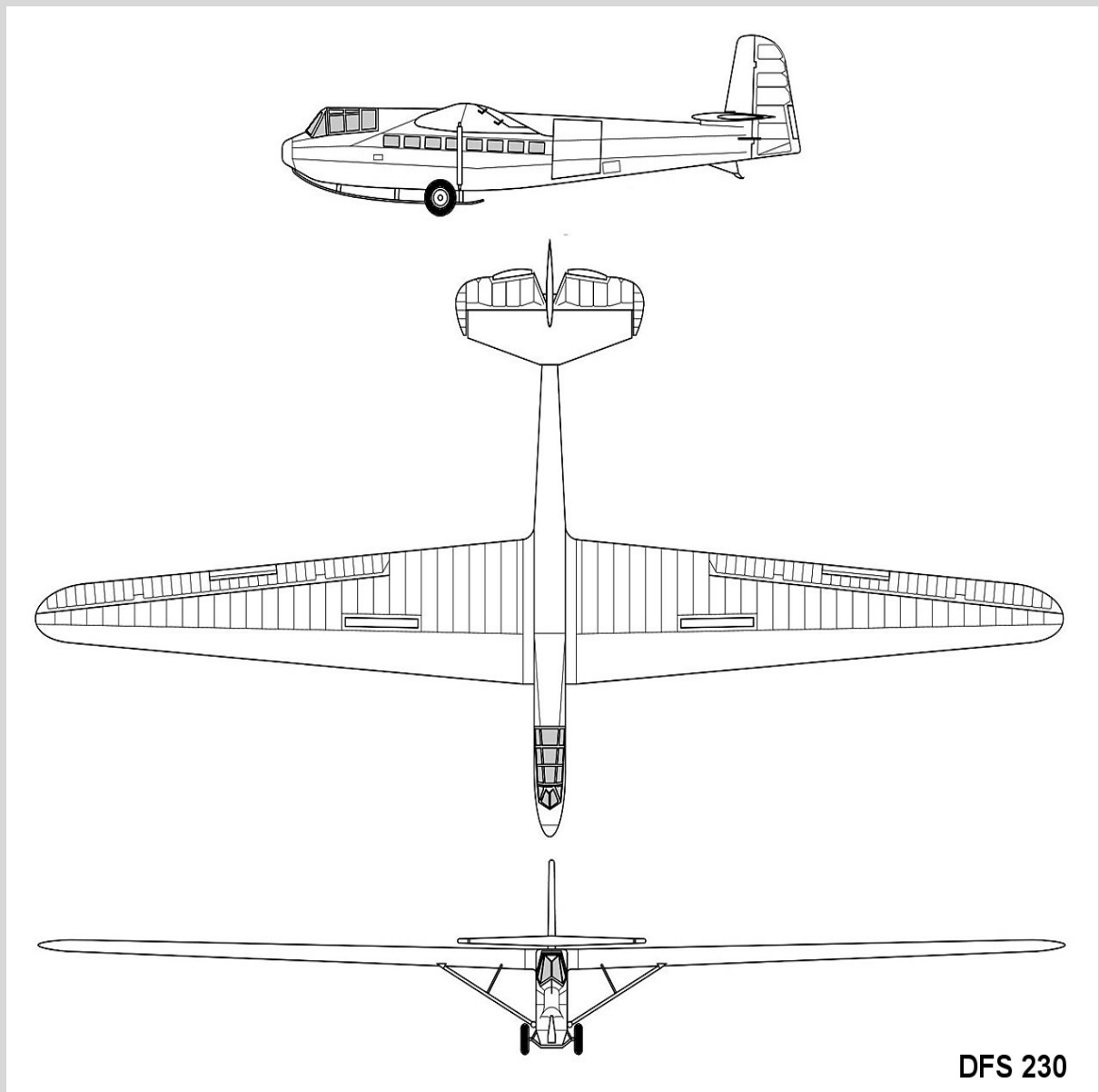
Vitesse maximale= piqué: 290 km/h
Vitesse croisière= tract: 210 km/h

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,85 m	11,25 m	2,75 m	41,30 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
860 kg	2100 kg	0 kg



HISTOIRE

Le DFS 230 est le planeur standard utilisé par la Luftwaffe pendant la Deuxième Guerre mondiale. Dans le cadre des opérations aéroportées, il pouvait transporter 11 parachutistes, 10 dans la carlingue qui se poseront avec l'appareil plus celui spécialement formé pour piloter dans le cockpit. Utilisé pour le transport de matériel, le planeur pouvait charger jusqu'à 1 200 kg. Le DFS 230 a été utilisé dans de nombreuses opérations aéroportées, notamment pour l'attaque du fort belge d'Ében-Émael, la bataille de Crète, la libération de Mussolini au Campo Imperatore et l'attaque contre le village de Vassieux-en-Vercors. La production en série des DFS 230 a été lancée en juillet 1939. Le 30 juin 1940 a livré les premiers 109 appareils. La production s'est terminée en avril 1942, après la construction du Gotha Go 242 a été lancée avec succès. Le DFS 230 C-1 a été seulement construit d'avril à juillet 1944 par Mráz .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/allelemn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allelemn/dfs230a1.htm

