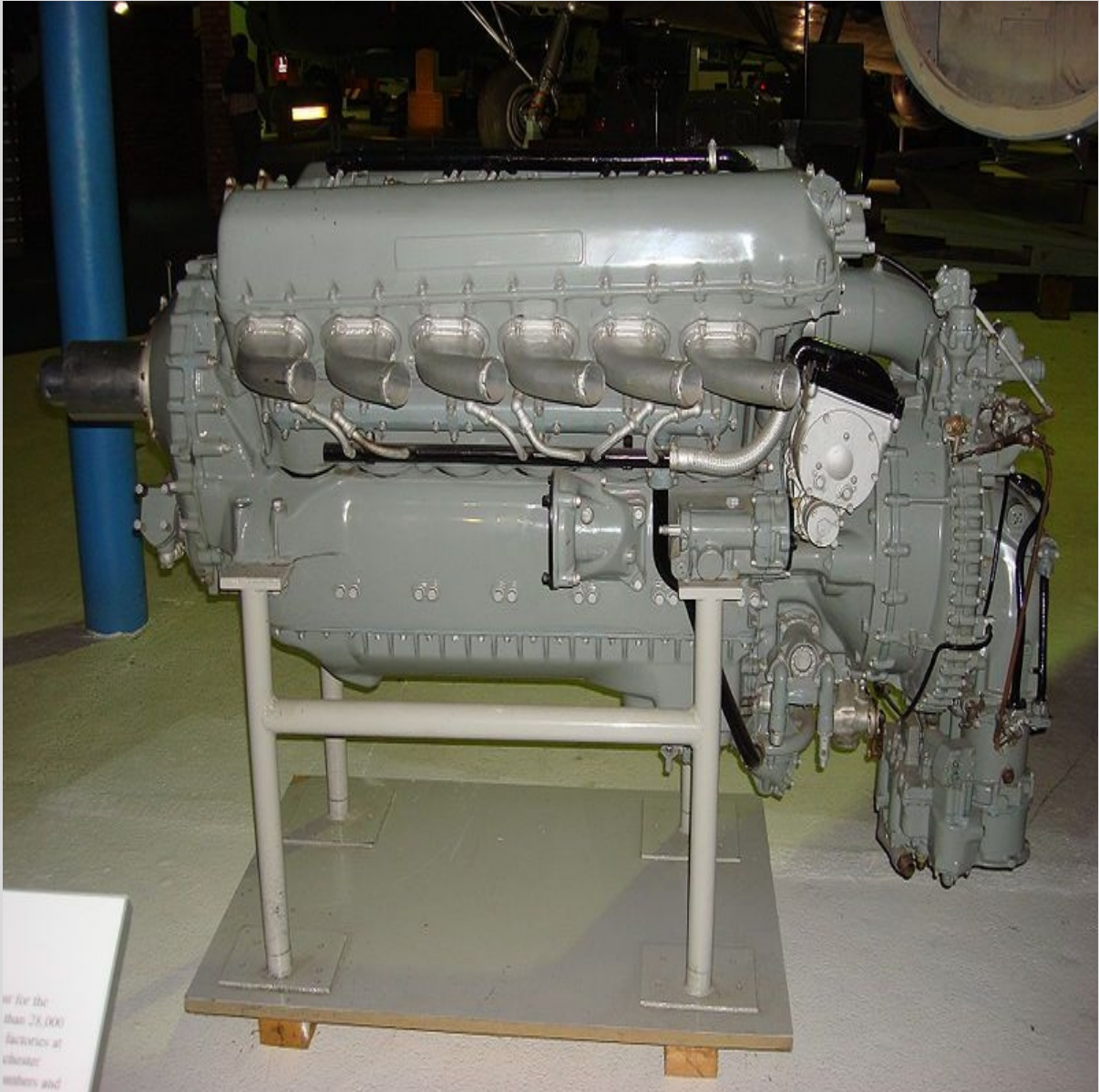


Nom de l'avion : Boulton Paul Defiant Mk II

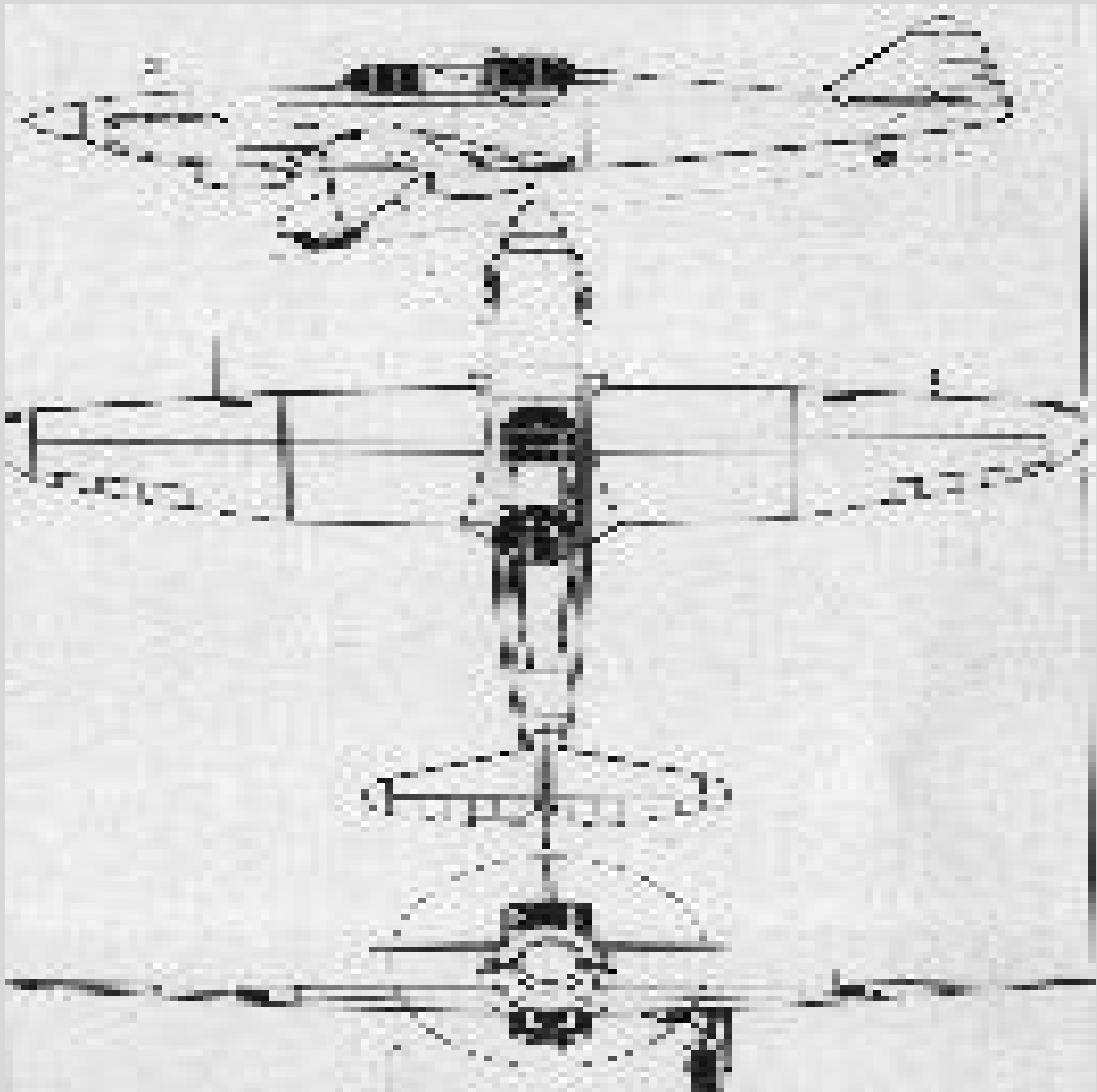
Type d'avion : Chasseur nocturne monomoteur biplace

MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 20



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm en tourelle hydraulique dorsale



Boulton Paul Defiant NFII AA370 England 1941

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 505 km/h à 5970 m

Vitesse croisière= 420 km/h

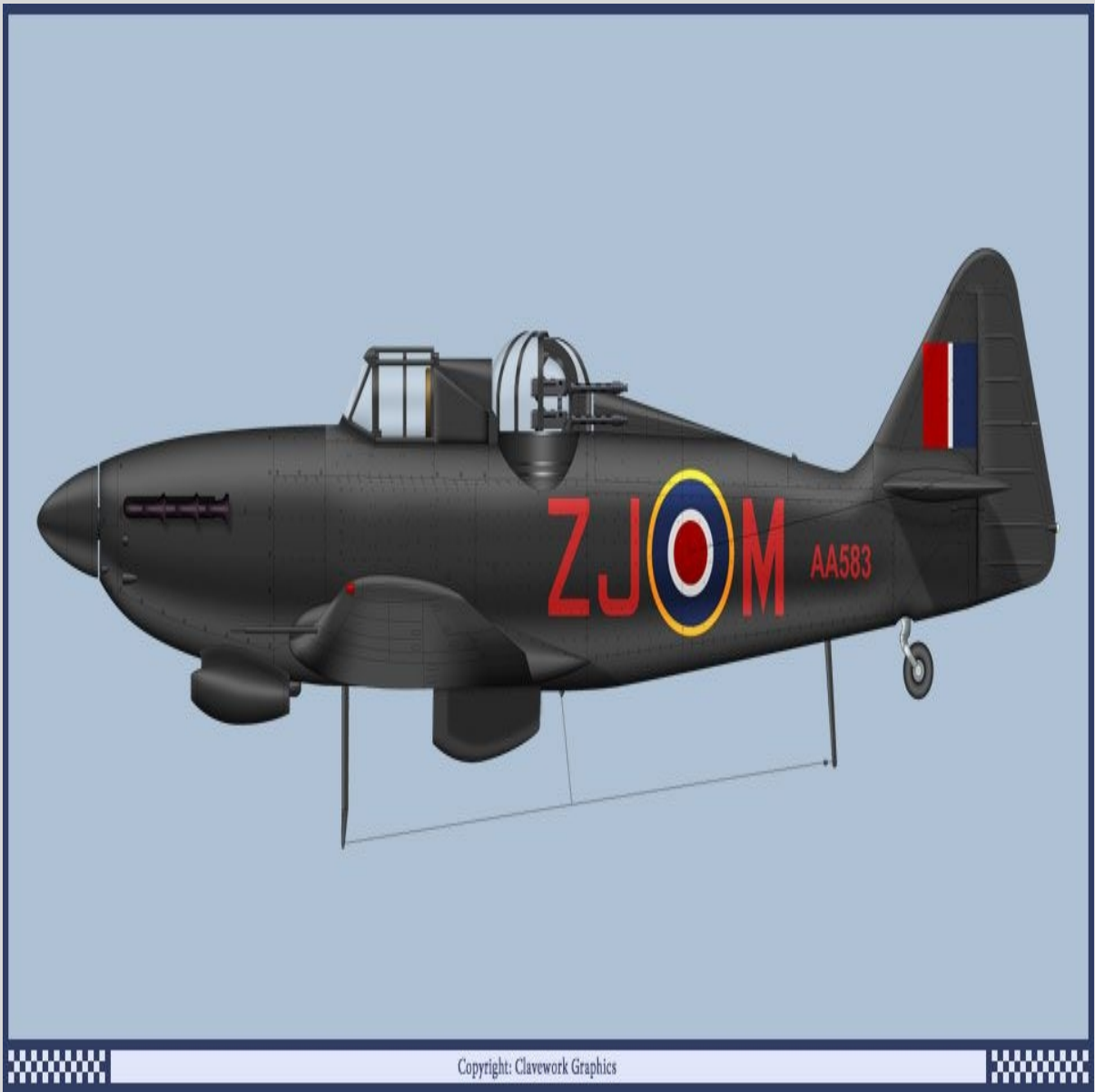
Plafond pratique= 9250 m

Rayon action= 748 km



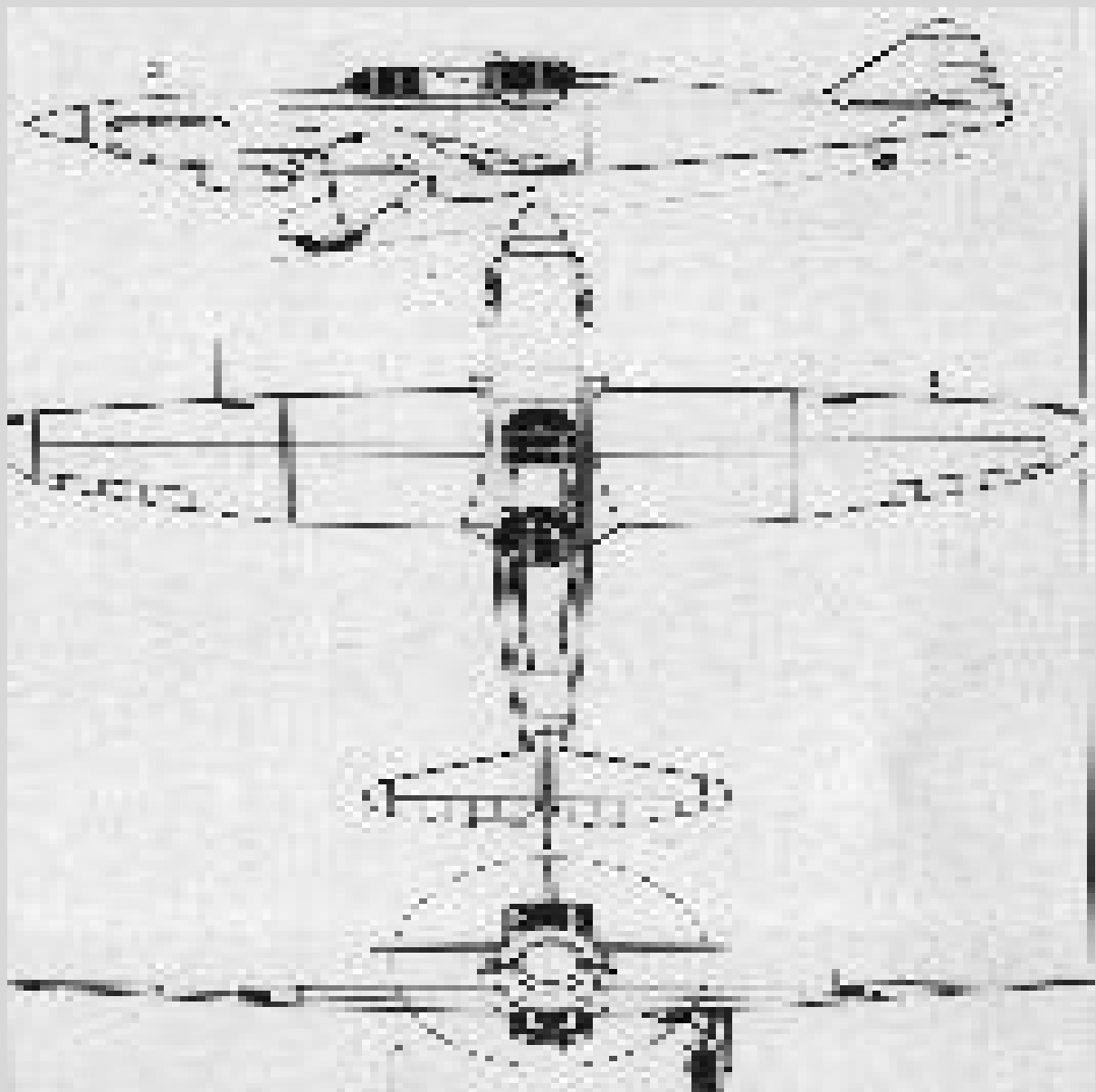
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	10,75 m	3,45 m	23,25 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2850 kg	0 kg	3820 kg



HISTOIRE

En 1935, le British Air Staff donna ses spécifications pour un nouveau chasseur biplace motorisé par un Rolls Royce Merlin. Exceptionnellement il ne devait avoir aucun armement vers l'avant mais une tourelle à quatre canons. Le nouveau chasseur devait contrecarrer la menace croissante des bombardiers allemands au-dessus de la Grande-Bretagne. Le P.82 de Boulton Paul a été conçu pour attaquer les bombardiers par leurs parties moins défendues et a volé pour la première fois en août 1937. C'était un monoplan à aile basse, actionné par un Rolls Royce Merlin III de 1.030 ch à 5.000 m. Bien que légèrement plus petit et ayant le même moteur que le Hawker Hurricane, il était environ 22% plus lourd et 40 km/h plus lent que ce dernier. C'était principalement dû au poids et à la traînée de la tourelle dorsale montée derrière l'habitacle du pilote. Armée de quatre mitrailleuses Browning .303 de 7,7 mm, elle était actionnée par une pompe hydraulique gérée électriquement. Ce concept se révéla inefficace au combat et les Boulton Paul Defiant furent affectés à la chasse de nuit, équipés d'un radar AI Mk IV et désignés Boulton Paul Defiant NF Mk IA. Le modèle Boulton Paul Defiant Mk I fut produit à 723 exemplaires et fut suivis par 210 Boulton Paul Defiant Mk II, équipés d'un moteur Merlin XX de 1.26 ch. Ils furent utilisés également pour la chasse de nuit, mais également pour le remorquage de cibles. Fin 1942, plus aucun Boulton Paul Defiant ne participaient à des missions opérationnelles .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/defiant2.htm

