

Nom de l'avion : Bristol Bolingbroke Mk IV - T

Type d'avion : Avion d'entrainement bimoteur

MOTORISATION

Bristol Mercury XX

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 420 km/h

Vitesse croisière= 345 km/h

Temps montée= 3050 m en 6' 35"

Plafond pratique= 8660 m

Rayon action= 3140 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
17,20 m	13,0 m	3,0 m	0 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4065 kg	0 kg	6575 kg

HISTOIRE

C'est une version canadienne du Bristol Blenheim Mk IV britannique, dérivé d'un prototype civil, le Bristol 142. Quoique proposé tout d'abord en Angleterre, le nom de Bolingbroke a été abandonné, sauf au Canada, où l'appareil a été construit par Fairchild Aircraft. D'abord affecté à la patrouille côtière, l'appareil a servi tout au long de la guerre en tant qu'avion école de bombardement et de tir, de même que pour le remorquage de cibles dans le cadre du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique. La construction de cet avion de conception moderne, à revêtement travaillant, a d'abord causé certaines difficultés aux travailleurs canadiens, qui ne possédaient aucune expérience de ce type d'appareil. Après la guerre, quelques Bolingbroke ont été vendus en surplus de guerre. Premier vol Septembre 1935 (Bristol 142)

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/boling_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/boling_4.htm)

